

神化《蘋果》就是毒害新聞自由和社會風氣

由於黎智英涉嫌違反香港國安法，警方查封壹傳媒資產，《蘋果日報》等媒體關停。壹傳媒作惡多端，這是本港傳媒生態的一次撥亂反正，符合社會利益。但偏偏有一些傳媒、學者惺惺作態地為《蘋果日報》「唱讚歌」，將《蘋果日報》美化、神化，更加將

《蘋果日報》與新聞自由拉上關係，彷彿沒有《蘋果日報》就是新聞自由的末日一樣。這種說法說白了就是和攪炒派與外部勢力同一個鼻孔出氣，是顛倒黑白、混淆是非，神化《蘋果日報》只會繼續毒害新聞自由，繼續宣揚《蘋果日報》毒化社會的價值觀。

林暉 時事評論員

《蘋果日報》自26年前創刊以來，就不斷以「煽色腥」的手法敗壞傳媒風氣，引入偷拍跟蹤、拍攝「走光相」等採訪手法，為社會各界和傳媒同業所不齒，其關停對本港傳媒生態有百利而無一害。偏偏有個別學者卻為《蘋果日報》「唱讚歌」，歌頌其「屢創先河」，「相當成功」。又認為其「煽色腥」的爭議到後期已經改變，更「在歷史關鍵時刻，扮演重要角色，監察社會功能亦做得有聲有色」。

不顧道德的黑心傳媒

這種說法完全是美化、神化了《蘋果日報》。事實上，就連壹傳媒的攝記，都坦誠《蘋果日報》的偷拍是將道德放得很低，是

沒有底線地做新聞。試問這種只顧銷量不顧道德的黑心傳媒，對社會又有何正面意義？

更有甚者，個別學者將《蘋果日報》與新聞自由混為一談，認為《蘋果日報》消失後，「報業中的激烈的反對聲音很難生存，傳媒界生態將會很差」云云。記協主席陳朗昇更不理事實，批評政府以言入罪、未審先判，完全無視香港國安法的權威。這種說法完全無視壹傳媒超越新聞自由的底線，已經構成涉嫌勾結外國勢力危害國家安全的罪行，這才是壹傳媒自作孽的「死因」。壹傳媒是因為自己超越了界線而「死」，而並非新聞自由的「死」。沒有《蘋果日報》，香港仍有新聞自由，傳媒機構仍可對政府進行監察，繼續在報道中「鬧政

府」。

基本法保障香港居民享有言論、新聞、出版的自由，但任何權利自由都不是無邊界的，都不能突破國家安全的底線，這也是有關國際公約的明文規定和各國法律實踐的通例。攪炒派及外部勢力動輒拿「新聞自由」說三道四，無端指摘警方打壓「新聞自由」，這根本是顛倒是非，混淆視聽。

為《蘋果》洗白茶毒大眾

無可否認，26年來，壹傳媒對香港社會風氣負面影響極大，部分人、部分傳媒同行甚至積非成是，因此為其「鳴冤洗白」。例如中大傳播與民意調查中心的公信力排名，聲稱《蘋果

日報》的公信力逐年上升，甚至在2019年升至第2位，完全無視《蘋果日報》在黑暴事件中，炮製了「831太子站死亡事件」、「新屋嶺強姦案」等子虛烏有的報道。又例如網媒「立場新聞」近日全力營造警方「濫權」的形象，企圖誤導公眾及引導國際輿論，甚至表明希望《蘋果日報》堅持一直以來的立場。

香港是法治社會，傳媒沒有違法的特權，《蘋果日報》也沒有被美化、神化的特權。這種將《蘋果日報》捧上神壇的做法，實質上是毒害了香港的傳媒生態，毒害了市民大眾和社會風氣。《蘋果日報》雖倒了，但這種顛倒是非的風氣，仍需要繼續淨化和撥亂反正。

彭定康抹黑《大公》《文匯》幫不了《蘋果》「招魂」

郭中行 資深評論員

《蘋果日報》壽終正寢，走完了26年反中亂港之路。《蘋果日報》不但是反對派的宣傳喉舌，更是反中亂港陣營以及外國勢力干預港事、在香港煽風點火的政治工具，黎智英從不諱言自己是為美國而戰，《蘋果日報》有了今日的結局，既是咎由自取，也是甘當反華勢力馬前卒的必然結局。對於《蘋果日報》的倒閉，外國勢力自然是急怒攻心，連餘下的遮臉布都不顧，紛紛走出來為《蘋果日報》肉麻吹捧，到處「招魂」。

「末代港督」、過氣政客彭定康也走出來說三道四，指事件反映北京對香港象徵的價值感到恐懼。他又提到自己做港督的時候，「我們（港英）也有北京支持的報紙，《大公報》和《文匯報》。它們出版謊言、誣捏政府，但我們沒嘗試關閉它們，它們現在仍在運作。這就是生活於自由社會。」彭定康所言完全是扭曲事實，更是無恥地美化港英。

港英何來新聞自由

報章有自身的立場不足為奇，全世界的報章都有立場，但卻不能做假新聞、逾越法律界線，不能為了政治目的而罔顧傳媒操守。《大公報》、《文匯報》是歷史悠久的愛國報章，愛國立場一以貫之，自然是不見容於港英，但《大公報》、《文匯報》從來沒有做過假新聞，沒有如《蘋果日報》般為了譁眾取寵，可以自導自演「陳健康事件」，可以肆無忌憚地造謠抹黑中央、特區政府以至建制派，不會煽動市民參與違法行動，更不会勾連外國勢力制裁香港。以《蘋果日報》與兩報比較本身已是不倫不類，賣國報章豈能與愛國報章相提並論？

至於彭定康沒有取締《大公報》、《文匯報》，一是沒有把柄，沒有藉口；二是不敢輕舉妄動，怕招致中方的反制，這與彭定康的所謂「包容」根本風馬牛不相及。恰恰相反，在「六七事件」期間，港英在1967年7月大力打擊愛國團體和組織，至少三份當年的愛國報章被查封，

包括《新午報》、《田豐日報》和《香港夜報》，而被捕的編輯亦至少有五名。港英政府的查封行動於法無據，於理不合，但港英依然執意為之，何來什麼新聞自由？

相反，現在《蘋果日報》是因為有公司高層被捕，加上其子公司被凍結戶口，《蘋果日報》自稱沒有資金而要停刊，並非是政府查封。至於有關人士及機構觸犯香港國安法，也是有證有據，一切依法依規，彭定康胡亂批評之時，請先照照鏡子，看看港英以往的惡行醜行。

為了《蘋果》顛倒事實

彭定康抹黑《大公報》、《文匯報》，其實也不過是為《蘋果日報》撐腰「招魂」而已。《蘋果日報》這份反中亂港報章的出現，本來就是得到彭定康的扶植，是港英撤退時埋下的其中一枚炸彈。一個例子是報章成立，最重要是取得政府的刊憲權，可以刊登招股通告、賣樓廣告，這關係到報章收入。然而，以財經報章作主打的《經濟日報》，在1988年成立，卻一直未能取得刊憲權，但《蘋果日報》創刊時已獲時任港督彭定康批出刊憲權。更不要說《大公報》、《文匯報》多年來都沒有相關地位，由此可見彭定康是有意做大《蘋果日報》，給予其各種方便，當中也包括一些政治「放風」，讓《蘋果日報》可以迅速壯大，成為港英撤退後留下的反中亂港輿論大台。

彭定康以及外國勢力一手扶植《蘋果日報》，黎智英更一直得到英美高官的青睞，正說明《蘋果》的「特殊身份」。這樣一份報章走到盡頭，也難怪令彭定康「深深感到失落」，甚至顛三倒四地抹黑《大公報》、《文匯報》，以此為《蘋果日報》「鳴冤」。不過，青山遮不住，畢竟東流去。賣國、叛國的報章注定要走入歷史的垃圾桶，《蘋果日報》已經走完其不堪的歷史，任何人也招不了魂，任何媒體繼續走反中反特區路線，《蘋果日報》就是他們的前車之鑑。

借鏡國家交通策略 加速香港運輸建設

盧偉國 博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席

去年12月，國家發布了《中國交通的可持續發展》白皮書，是一份值得大家重視的綱領性文件。白皮書強調，交通運輸是國民經濟中基礎性、先導性、戰略性產業和重要的服務性行業，是可持續發展的重要支撐，國家將以建設人民滿意交通為目標，以數字化、網絡化、智慧化、綠色化技術的發展，拓展交通運輸高品質發展空間，深入推進交通、物流、資訊與經濟社會深度融合，綜合交通樞紐建設步伐加快，大力發展樞紐經濟，並重點指出要推動粵港澳大灣區現代化綜合交通運輸體系建設。

國家交通運輸可持續發展的政策與策略，對香港同樣適用。筆者認為廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋、蓮塘口岸的建設，以至新皇崗口岸「一地兩檢」的計劃，香港國際機場與東莞、珠海的合作等等，都有利於香港連接內地交通網絡，與粵港澳大灣區、國家「八縱八橫」的高鐵系統以至「一帶一路」沿線地區，形成策略性交通網絡，發揮香港作為海陸空運輸及物流樞紐的功能。

不過，若要有效達至上述的策略性目標，香港本身的道路與鐵路網絡，亦必須發揮引導作用，帶動經濟發展，改善民生。

日前，筆者在立法會就新界北的交通設施向政府提出質詢。新界北的居民現時主要依賴吐露港公路和港鐵東鐵線往返市區，該等交通設施在繁

忙時段已飽和，而推展中的新界北及新界東北的發展計劃在完成後將要容納超過80萬人口，現有交通設施恐怕難以應付。很可惜，當局的答覆強差人意，預示隨著新界東北的發展，交通問題只會更嚴峻。當中的關鍵，除了新界東的南北行道路仍只有一條吐露港公路，更由於相關鐵路發展大幅落後。

現時新鐵路工程的工期預算，長到難以理解。北環綫當初預計於2018年動工，2023年通車，可惜項目一直決而不行，至去年12月，政府才宣布邀請港鐵開展北環綫項目的詳細規劃及設計，北環綫主線料2025年動工，2034年才能竣工，比2014年宣布的落成年份，延遲11年！即將成為屯馬綫一部分的西鐵綫天水圍站至兆康站之間增設洪水橋站，本來預計於2021年動工，2024年落成啓用，但政府近日才把項目拍板推行，2024年動工興建，2030年落成，動工延遲3年，3年的工期則變成6年，造價亦高達41億元！

現時交通基建建設落後，造成的不只是影響市民出行，更是嚴重影響城市規劃與經濟發展。香港應積極借鑑國家在交通方面的可持續發展策略，運用創新思維優化本港的鐵路及主要幹道基建的規劃，配合推動粵港澳大灣區現代化綜合交通運輸體系建設，才可以進一步發揮香港作為海陸空運輸及物流樞紐的地位和作用。



領略百年建黨奇跡 更好融入國家大局

中共百年征程中的三次歷史性飛躍

姚明耀 港區福建省政協委員 中國和平統一促進會香港總會副會長

中國共產黨走過100年的風風雨雨。在建黨百年華誕之際，中聯辦主任駱惠寧日前發表《百年偉業的「香江篇章」》主旨演講，明確指出中國共產黨是憲法規定的中國特色社會主義的領導者，也是當之無愧的「一國兩制」事業的創立者、領導者、踐行者 and 維護者，強調推進「一國兩制」事業，必須推動香港更好融入國家發展大局。駱主任的演講，對於香港在國家發展新格局中抓準定位、認清方向，具有重要的指導意義。

百年前中國陷入半殖民地半封建社會的深淵，到新中國成立初期仍是一窮二白，至今躋身世界第二大經濟體，製造業產值位居世界之首。通讀中國共產黨建黨100年的歷史，細閱推動我們國家用幾十年的時間走完發達國家幾百年走過的發展歷程，這是載入世界文明史冊的發展奇跡。中華民族能夠實現從「站起來」、「富起來」到「強起來」的歷史性飛躍，根本原因在於中國共產黨的領導。中國共產黨人引領我國始終沿着中國特色社會主義道路向前邁進。

中國共產黨開創了「一國兩制」事業，同樣是寫入人類史冊的世界奇跡。為解決歷史遺留問題，鄧小平等中國共產黨人從國家民族整體利益和香港同胞切身利益出發，創造性地提出了「一國兩制」偉大構想，讓香港順利回歸祖國，圓滿推進國家統一事業向前發展。駱主任說，「沒有誰比中國共產黨更深切懂得『一國兩制』的

價值，沒有誰比中國共產黨更執著堅守『一國兩制』的初心」，這是對中國共產黨推動「一國兩制」事業功績的深刻洞見和深情表達。

在「強起來」時代，中國力量展現全新面貌，為「一國兩制」事業發展和制度優勢創設更好條件：2020年我國國內生產總值首次突破100萬億元，迎來中國經濟發展里程碑；9,899萬農村貧困人口實現脫貧，全面建成小康社會，完成了消除絕對貧困的艱巨任務；新冠肺炎疫情防控取得重大戰略成果，我國成為全球最快恢復正常經濟活動的國家，擔當了全球經濟復甦的主要引擎；應對美國單邊主義發動的貿易戰，面對美方蠻橫無理，反覆無常，我國始終保持理性克制，從容堅定，捍衛了多邊貿易體制及原則，顧全了經濟大局。

正確認識中國共產黨的治國理政理念，才能準確了解國家在新形勢下的發展大局，香港才能更好抓住國家發展機遇，搭上國家發展快車，謀求香港發展。站在新的歷史起點，香港融入國家發展大局的道路更加寬廣，前景更加亮麗。正如駱主任所說：「有以習近平同志為核心的黨中央掌舵領航，有包括港澳同胞在內的14億中國人民的團結奮鬥，中華民族偉大復興的中國夢一定能夠實現，新時代的『一國兩制』實踐一定能續寫嶄新篇章！」



劉典 中國人民大學重陽金融研究院副研究員

2021年7月1日是中國共產黨成立100周年。誕生於內憂外困相互交織、民族存亡危在旦夕的時代，中國共產黨將中國從風雨飄搖、積貧積弱的危急關頭帶到了如今開啓社會主義現代化強國建設的新起點，建立了國家主權，實現生產力的飛躍、人民生活水平的進步與民族自信的再塑。不忘初心、肩擔民族大義，中國共產黨在探索並創新符合中國國情發展道路的同時，向着復興中華民族的偉大理想堅定前行，如今已經歷了「站起來」、「富起來」兩個歷史階段，正在向「強起來」這一新階段邁進。

從半殖民地半封建社會到獨立的民族國家，中國共產黨完成了國家主權的建立與社會制度的開創，帶領中國人民「站」起來。在晚清時期，西方工業文明隨着殖民擴張強勢入侵，刺激了停滯不前的農業社會生產力，同時也打斷了中國原本的發展進程。中國被迫以不平等的方式捲入世界市場與國際體系，社會資源與民族資本遭到劫掠，國家主權與民族尊嚴倍受踐踏。從洋務運動到維新變法，從辛亥革命到五四運動，無數來自不同階層、不同行業的人提出了不同的思想，力圖救中國於亂世之中。

突破阻礙中國富強的大山

中國共產黨在動盪的歷史進程中，逐漸探明了阻礙中國富強的根本原因在於帝國主義、封建主義與官僚資本主義這三座大山。一方面，通過結成愛國統一戰線，中國共產黨與各界人士攜手驅逐帝國主義，建立了實際意義上的獨立主權國家，實現了民族獨立與國家主權的締造。另一方面，通過改革社會制度，將

大量社會資源從買辦、軍閥、地主的壟斷中釋放出來。通過讓生產成果回歸生產者，從而充分調動人民群众的生產積極性與智慧，為充分解放生產力、改善物質資料的匱乏創造條件，為中華民族走向富強奠定制度基礎。

中國共產黨堅持探索出符合中國國情的發展道路，讓中國人民「富起來」。在特色市場經濟模式下，政府對社會核心資源的生產與收益分配進行總體監管，並負責基礎設施的建設以及公共服務的提供，為經濟活動提供基本條件；民營企業可以具體完全參與生產、流通、銷售等經濟環節中，實現資源的價值變現，創造利潤。改革開放與中國特色經濟制度的實施，推動國家財富與人民生活水平協同增長，居民收入大幅增加，人民享受到國家經濟發展的紅利。

實現社會的共同富強

在全面建設社會主義現代化強國的新時代，中國共產黨重視實現社會的共同富裕，並為個人的自由、全面化發展創造條件。通過提升治國理政的能力，國家未來將不斷實現社會治理能力與制度運行體系的完善，增強社會凝聚力。網絡問政、數字政府的建設將增強人民群众在社會治理中的意見表達，以及對經濟建設情況的知情與監督能力；數字經濟等新興經濟業態的出現，將為民眾提供更多元化的奮鬥方式以實現個人價值。通過打造現代化的社會治理體系與治理能力，協同實現個體成長與國家發展，將個人理想的實現與國家的富足強大更緊密結合在一起，凝聚社會共識與民族奮鬥精神，中共必將會引領人民走向幸福、和諧、富強的大道。