

屯馬綫通車啦 宋皇臺站睇文物

逾400宋元文物一四點陶器最特別 另有龍泉青瓷數百宋銅錢

貫穿東西的屯馬綫今日起正式全綫投入服務，新增的土瓜灣站及宋皇臺站將改善區內交通不便的現狀，「首日特別班次」今日清晨5時50分從宋皇臺站開出。由於今日是公眾假期，毋須匆匆趕上班的市民，可以抽空參觀一下宋皇臺站這個全港首個車站文物館，站內「出土文物櫃」展出逾400件施工期間發現的宋元文物古蹟，包括一粒迷你陶器，有別於一般般仔的一至六點，它只有一點及四點。同時，館內還展出多件來自浙江龍泉青瓷器以及數百枚宋代銅錢等。

●香港文匯報記者 邵昕

宋皇臺站「聖山遺粹」出土文物櫃昨日開幕，古蹟辦執行秘書（古物古蹟）蕭麗娟表示，宋皇臺站古蹟遺址總共發現約70萬件文物古蹟，是次車站文物館將展出其中甄選的逾400件文物。眾多展品中，以一粒迷你六面陶器最特別，三個骰面為一點，另三面則為四點，形狀不甚規整，雖然暫時不明白它的真正用途，但相信是遊戲或博奕用具。

這次展出的文物不少是來自浙江龍泉青瓷器，包括兩個在水井附近出土的八卦紋青瓷香爐，保存較完整，可能與水井祭祀有關。另外展出有蓮瓣紋、劃花和貼雙魚紋等紋飾的青瓷器。蕭麗娟介紹，龍泉青瓷因品質出色，在當時暢銷海內外，相關文物的出土也揭示了香港在海上絲綢之路中扮演重要角色。

500枚銅錢 最早北宋最晚南宋

宋皇臺站工程範圍內亦出土約500個宋代銅錢，是次將展出百餘枚。追溯銅錢上書的皇帝年號，最早為北宋的「宋元通寶」錢（公元960年間鑄），最晚為南宋的「皇宋元寶」錢（公元1253年至1258年間鑄造），元代銅錢則未有發現。蕭麗娟指，相關銅錢的出土協助考古團隊進行文物定代工作，「見到印有年號的銅錢就肯定了這是宋代遺址。」

站內展品還包括在香港考古史中較為罕見的宋元茶具，包括茶盞、茶托及水注，反映飲茶可能是當時香港民間的風尚。

車站大堂窺古井底部

宋皇臺站的設計也呼應了考古元素，為了預留彈性處理一個宋元時代古井及連接的引水槽，該文物將於車站上方原址重置安排，車站大堂部分頂蓋屆時將會換成透明底板，以便乘客在車站大堂內觀賞古井的底部。一號月台三號車門對出的藝術品名為《大地陶詞》，由本地陶藝家黃麗貞創作。她以當代手法呈現宋代美學，利用陶瓷浮雕重新詮釋宋代的畫作，並以陶瓷塑造日與夜、春與冬的景象，點綴月台柱身。

港鐵行政總裁金澤培表示，作為首個車站文物館，新站啟用初期預計吸引較多市民到站觀賞文物，港鐵公司將增派人手維持秩序，並強調展覽長期舉行，呼籲市民不必急於一時。至於宋皇臺站C出口，因涉及文物古蹟原址保育，需在完善設計後才會建造。

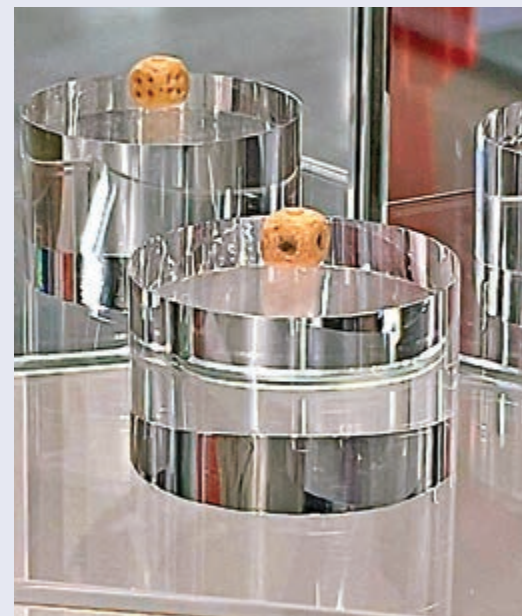


●香爐獸足。香港文匯報記者攝



●林鄭月娥(圖中)在港鐵高層陪同下，參觀了宋皇臺站「聖山遺粹」出土文物櫃。

香港文匯報記者攝



●迷你六面陶器，用途暫時未明，估計是遊戲或博奕用具。



▲站內展出的宋代銅錢。

香港文匯報記者攝



▲八卦紋青瓷香爐，保存較完整。

香港文匯報記者攝



▼粗陶器皿展品。

香港文匯報記者攝



▲站內展出的龍泉青瓷器，上有蓮瓣紋、劃花和貼雙魚紋等紋飾裝飾。

香港文匯報記者攝

特首：運輸基建先行 釋放土地潛力



●林鄭月娥(左六)主持屯馬綫通車儀式。

香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 邵昕)行政長官林鄭月娥昨日在港鐵高層及特區政府官員陪同下，由屯馬綫土瓜灣站乘坐列車抵達宋皇臺站並主持通車儀式。她表示，特區政府將繼續以運輸基建先行，以釋放更多土地潛能，而隨着選舉制度的完善，立法會回復理性討論，相信未來能推動更多大型基建項目發展。

林鄭月娥在通車儀式上致辭表示，屯馬綫是繼廣深港高鐵香港段、港珠澳大橋等以外，另一項在本屆政府落成啟用的重大運輸基建，兩條鐵路線的連通增加市民轉綫選擇。屯馬綫服務涵蓋至土瓜灣和九龍城，能改善區內交通。

加緊落實北環綫增土地房屋供應

她強調，政府一向提倡以運輸基建先行，發展包括鐵路在內等項目，以開發更多可建屋土地，未來將加緊落實北環綫，以釋放北區土地發展潛力，增加土地及房屋供應，隨着完善選舉制度，立法會回復理性討論，未來有望推動更多大型基建項目。

地發展潛力，增加土地及房屋供應，隨着完善選舉制度，立法會回復理性討論，未來有望推動更多大型基建項目。

10萬免費票詳情將公布

港鐵行政總裁金澤培表示，紅磡新月台試運一周大致順暢，但屯馬綫系統及子系統涉及數十萬計機件，即使港鐵運作屬世界級可靠，啟用初期仍須磨合，如有問題會盡快解決，希望乘客體諒，並希望乘客盡快適應新綫安排。稍後，港鐵將公布派發10萬張屯馬綫免費車票的詳情。

油旺擬重建「增住減商」 韋志成：虧蝕最少千億

香港文匯報訊(記者 文森)油麻地及旺角一帶逾半樓宇超過50年樓齡，市區重建局正研究在該區開展重建計劃，該局行政總監韋志成昨日接受電台訪問時表示，若以目前規劃標準進行，兩區項目或虧蝕超過4,000億元，故擬制定3個不同密度的發展方案，增加住宅、減少商業比例，但仍可能虧蝕最少1,000億元。

將整合街道增地積比

市建局在4年前已經開始就油麻地及旺角的重建計劃展開規劃，研究如何重新發展太子至佐敦一帶約212公頃土地，韋志成昨日透露，發展方案包括整合街道和增加地積比，「油麻地、旺角有超過40%是馬路，一般在新區要10%至20%就差不多，所以我們街道整合找了10多個區域，大範圍地封鎖馬路。」

九龍區的住宅和商業用地地積比為7.5及1.5，韋志成指如果油麻地及旺角的重建計劃以現行規劃標準進行，項目可能會虧蝕超過4,000億元。他透露市建局現時準備了3個不同密度的方案，希望可以增加住宅、減少商業比例，現時正與政

府商討如何操作，相信短期內會有結果，預計項目可以在明年列入業務綱領，但指計劃仍可能要蝕最少1,000億元。

重建計劃需要分段進行，部分樓宇需先進行維修，韋志成指市建局過去主要清拆50年至60年樓齡的樓宇，如果社會能完善維修系統，令樓宇壽命延長至80年至100年，能節省大量社會資源。

明年初投放200億作收購

韋志成透露，市建局目前的資產淨值為470多億元，預料該局在明年初投放100億元至200億元作收購用途，又形容現在是市建局的「收成期」，但同時預告該局未來5年或要動用超過1,000億元於收購及支付建築費，3年後或出現負現金流多達140億元。

他透露，市建局今年會聘請財務顧問研究長遠規劃，在負現金流問題出現時可能會向外尋求融資，不希望需要政府注資。

針對市建局早前公布提供3,300個單位的大坑西新邨重建計劃詳情，其中2,000個將為首置單



●大坑西新邨重建計劃早前公布，市建局只需要負責涉款約100億元的建築費。資料圖片

位，市建局只需要負責涉款約100億元的建築費，韋志成估計，該項目將會受到市民歡迎，希望未來可以繼續在一地多用的原則下推出更多不用收購的項目，提供更多首置單位，但表明基於財政考慮，市建局無意提供平價的公屋及居屋單位。

陳帆：實時交通燈調節系統已展開

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區銳意發展智慧城市，運輸及房屋局局長陳帆昨日在網誌中表示，政府已展開實時交通燈調節系統先導計劃，運輸署亦計劃於明年就自動駕駛車輛設立新規管框架，向立法會提交相關條例草案。

立法會在剛過去的周三通過「不停車繳費系統」相關條例草案，陳帆在網誌中感謝議會的支持，表示條例的通過令「智慧出行」政策向前邁進一大步，並預計明年年中或之前全面完成安裝約1.2萬台新一代停車收費器。

陳帆表示，政府至今已物色7個推展自動泊車系統項目的選址，期望日後可在政府和私人公眾停車場推廣使用自動泊車系統。位於荃灣區的首個自動泊車系統項目，預計今年下半年投入服務。深水埗欽州街與通州街交界的項目，則計劃今年內向城規會提出規劃許可申請。

同時，機管局亦計劃於港珠澳大橋港口岸分期興建自動泊車場，長遠預計可提供約6,000個泊車位，供經由港珠澳大橋駕車來港轉飛海外或訪港旅客使用，首階段計劃於2024年落成。

陳帆還透露，政府已展開實時交通燈調節系統先導計劃，透過應用感應和分析技術，收集路口的實時交通流量和自動調節最理想的綠燈時間。政府已在今年3月於5個燈號控制路口完成系統安裝工程，會在今年內檢討系統成效。

擬明年立法管自動駕駛車

運輸署明年將推行多項「智慧出行」措施，其中建議為自動駕駛車輛設立新規管框架，署方已計劃於明年向立法會提交相關條例草案。