

南沙國際郵輪碼頭通過驗收

可停靠全球最大郵輪 內地首實現與地鐵無縫接駁



香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道) 香港文匯報記者26日從廣州市港務局獲悉,廣州南沙國際郵輪碼頭工程全面通過竣工驗收,可停靠目前世界上最大的郵輪。香港文匯報記者了解到,該碼頭工程所在南沙國際郵輪母港項目,已實現與公交、地鐵、港澳水上客運等交通方式無縫連接,也是內地首家實現與地鐵無縫接駁的郵輪母港。

該項目將打造成國際一流的郵輪母港,並攜手香港、深圳等共建粵港澳大灣區郵輪母港群。

年設計通過能力達75萬人次

據介紹,南沙國際郵輪碼頭工程位於廣州南沙自貿區,目前已建成22.5萬總噸和10萬總噸郵輪泊位各1個,岸線總長770米,配套建築面積約6萬平方米的航站樓,年設計通過能力達75萬人次,可停靠目前世界上最大的郵輪。據公開資料顯示,位居2020年全球十大最大郵輪之首的郵輪總噸位和載客量分別達228,081噸、

5,518人。

廣州市港務局有關負責人表示,南沙國際郵輪碼頭工程是廣東省重點建設項目,項目落成後,將成為新廣州的水上國際客運門戶,為廣州、廣東乃至華南地區居民的郵輪旅遊提供良好的硬件支持和服務體驗,帶動交通、旅遊、商貿、物流、金融、船舶等產業的發展,成為郵輪旅遊產業的引擎。

據了解,南沙國際郵輪碼頭工程全面驗收,填補廣州郵輪基礎設施空白,標誌著廣州國際郵輪產業發展步入新階段。該碼頭工程所在南沙國際郵輪母港項目,在

新冠疫情發生前曾開通出發香港、日本、越南、菲律賓等地一系列航線,業界期待全球疫情盡快受控好轉而逐步恢復郵輪出行。

打造粵港澳郵輪母港群

據規劃,南沙國際郵輪母港致力打造成國際一流的郵輪母港,擬涵蓋郵輪旅遊、物資配送、商品交易以及郵輪製造和維修等在內的全產業鏈。未來,將推動更多郵輪企業前來探索開闢新航線,包括力爭將「海南三亞—西沙」郵輪航線延伸到廣州南沙,開通以南沙為母港出發環東南亞的郵輪遊線。同時,



●廣州南沙國際郵輪碼頭工程全面通過竣工驗收。

受訪者供圖

將攜手深圳太子灣郵輪母港、香港啟德郵輪碼頭「溝通對接、優勢互補、客源互送、合作共享、一同發展」,擬構建「郵輪+飛機」、

「郵輪+高鐵」、「郵輪+景區」等跨界新模式,逐步打造粵港澳郵輪母港群,協同發展大灣區郵輪產業鏈。

廣州中歐班列新開德國杜伊斯堡線

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報道) 25日傍晚,一列滿載小家電、燈具、餐椅、PVC地板等貨物的廣州中歐班列定製班列駛出廣州大朗國際物流貨運基地,將經霍爾果斯口岸出境直達德國杜伊斯堡車站。該班列預計全程運時約18天,共計發運100個標箱,貨重505噸,貨值2,300多萬元(人民幣,下同)。這標誌著廣州中歐班列成功開闢「廣州大朗—霍爾果斯—杜伊斯堡」新線路。「這一新線路的開通讓我們出口家電有

更多選擇。貨物通過中歐班列出口到歐洲不僅在價格方面優勢明顯,且對比海運用時更短。」廣東美的廚房電器製造有限公司物流部經理陳煥如表示,受疫情影響,多個國家和地區不時倡導「居家抗疫」,這持續拉動冷藏類、廚房工具類、空氣淨化類等多種小家電的出口需求,今年前5月家電出口繼續增長。

隨著海外市場需求不斷增大,中歐班列也即將進入暑期發運旺季。負責監管大朗廣州

中歐班列的廣州海關所屬廣州車站海關多次深入提前調研企業生產經營情況,全方位指導企業做好發運前各項工作準備;積極溝通對接鐵路部門、班列運營企業,提前做好貨物分流、發運準備。目前,廣州中歐班列採取匹配班次、定製服務、拓延線路等多項措施保障「廣貨廣出」發運順暢。

從拼車到專車發貨

「目前,廣州中歐班列發運的貨物中,由

珠三角企業生產的貨物佔到全部貨物數量的70%以上,越來越多的貨物從『拼車』轉為『專車』。中歐班列為企業打通生產鏈供應鏈,助力外貿高質量發展不斷賦能。」廣州車站海關監管科謝婉琳科長介紹。

隨著此次德國杜伊斯堡線開通,從廣州大朗發運的廣州中歐班列線路達到「6出2進」的常態化運營,覆蓋俄羅斯、德國、波蘭、立陶宛、烏茲別克斯坦等多個歐洲、中亞國家,為廣東省1,500餘家企業提供了進出口貨運服務。截至6月26日,今年廣州大朗已累計開行中歐班列67列,同比增長了123.33%,實現進出口額超20億元。



●25日傍晚,廣州發運德國杜伊斯堡新線路中歐班列緩緩駛出廣州大朗堆場。受訪者供圖

特刊

合肥瑤海：產業立區打造城市新興增長極

安徽省合肥市瑤海區「十四五」將着力打造國家級智慧健康養老示範基地、省級生物醫藥和高端醫療器械重大新興產業基地;大力發展供應鏈金融、普惠金融,優化區域融資環境,建成一批省市級現代服務業集聚區;積極引進域外高素質建築企業,培育支持本地建築企業做大做強、延鏈升級,延伸建築業產業鏈,打造產值超千億的建築業產業群;培育工業文明類、時尚藝術類、都市生活類、田園體驗類等創意文化產業,打造特色彰顯的瑤海創意產業新集群。



●位於合肥瑤海區的長江180藝術街區主體雕塑「蝶變」。

今年前五個月,該區固定資產投資增速58.5%,居合肥市13個縣市區(開發區)首位,規模以上服務業企業營業收入增長47.5%,高技術服務業企業營業收入增長63.9%,戰略性新興產業產值增長42.9%。在全國老工業城區搬遷改造試點區中,瑤海區產業立區的發展策略正在穩健發力。

「中國網谷」領銜 構建現代產業體系

合肥瑤海區曾破敗的安徽恆通機械廠已變成文創街區,其長江180藝術街區成為年輕人的天下,「深夜工廠」主打夜經濟讓市民流連忘返;安徽建築農工創業孵化園入園企業一年多便超100家,農工路邊找工變網上就業。這些均是合肥瑤海產業轉型的生動細節。

五年來,瑤海區統籌推進傳統產業改造升級和新興產業發展壯大,發揮產業鏈「鏈長」功能,實施延鏈、補鏈、強鏈工程,着力構建符合瑤海實際的現代產業體系。在傳統產業轉型方面,該區實現88家工業企業「關、停、並、轉」,其中天香傢具城、中州傢具城等7家專業市場完成升級改造,站前路「安徽時尚街區」啟動建設,中星城海派風情街等4條特色商業街區獲省市認定。在戰略性新興產業方面,該區打造「中國網谷」品牌,實施「一谷三基地」產業布局,豬八戒網、泛普科技等一批高新技術企業落地運營。該區累計登記市場主體已達11.3萬戶,年均新增市場主體2.26萬戶,年均增長27%。連續三年榮獲安徽「全省製造業發展綜合十強區」「全省發展民營經濟先進區」稱號。

真金白銀支持 投資項目紛紛落地

2021年,瑤海區1至4月固定資產投資完成44.76億元,同比增長86.0%,居合肥四城區排名第一。截至4月,合肥瑤海400家中小微企業獲得流動資金支持逾7億元。2020年撥付各級涉企獎補資金7800餘

萬元。正在兌現的2020年高質量發展政策,共審核通過項目164個,擬發放獎勵1829.52萬元,其中科技型企業獎勵735萬元,建築業企業獎勵403.68萬元,金融類企業獎勵235萬元。

政策兌現到位,企業發展有力。今年以來,瑤海區洲峰貨運消費結算中心、泛普科技華東基地、長江180藝術街二期等項目建成,龍湖車橋裡文化街項目開工建設。備受關注的東部新中心中國寶武安徽(產業)總部項目已完成項目前期規劃方案即將動工建設。靜安、聯家等一批總部項目完成供地,年內啟動建設。中南高科、羅欣醫藥、弘帆醫藥、銀山股份等一批上市公司、行業龍頭的投資項目正在加快落地。據統計,今年以來,瑤海區洽談、簽約、在建、竣工投產44個重點產業項目,總投資77.2億元。1-5月份以來16個項目實現轉化,其中,3個洽談項目轉簽約,9個簽約項目轉在建,3個在建項目轉竣工,1個竣工項目轉投產。

立足傳統優勢 推特色產業鏈升級

產業發展是區域經濟的基礎和重要支柱。近年來,合肥瑤海區一邊全面對接融入長三角一體化發展,積極承接滬蘇浙中心城市功能疏解、產業轉移、科技成果轉化,做好「補鏈延鏈強鏈」工作,一邊在自己的傳統優勢產業打造自己的區域產業鏈。

2020年5月1日,安徽短視頻直播基地在合肥市瑤海區揭牌,一年後的5月9日,安徽短視頻直播基地伊人巷選品中心正式成立,進一步整合渠道資源,拓寬直播經濟發展。而傳統的合肥火車站站前路市場則在白馬服裝城的帶領下,華麗麗向安徽時尚街區轉型。2020年舉辦首屆中國(安徽)原創時裝設計大賽暨首屆安徽原創國際時裝周活動,正式打造安徽紡織服裝產業工業互聯網平台,計劃形成國內「兩化融合」及「行業雲」模式的典範,快速複製智能製造雲工廠(模塊工廠),實現有效整合本地服裝加工企業資源。安徽服裝產業鏈正在形成。 文:解深、關堂所

白雲機場T3 航站樓開工

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報道) 廣州加快推進粵港澳大灣區世界級機場群建設又有重大進展。26日,白雲國際機場T3航站樓工程開工,這是白雲機場三期擴建自去年9月27日開工以來所取得的又一個重大突破。香港文匯報記者了解到,白雲機場原T1和T2航站樓將連成一個整體,組成白雲機場第一航站區。以本期規劃的T3航站樓和綜合交通中心、停車樓為主,將構成白雲機場第二航站區。

面積超42萬平方米

根據可研報告批覆,白雲機場三期擴建工程主要包括:機場工程、空管工程、供油工程,以西二、東三跑道和T3航站樓、交通中心,T2航站樓東四、西四指廊為機場主體工程。其中,最引人矚目的是此次開工的T3航站樓。據白雲機場T3航站樓設計方廣東省建築設計研究院有限公司介紹,T3航站樓設計建築面積為42.2萬平方米,設計目標是打造一個以人為本、智慧運行、面向未來的航站樓。在「新基建」框架下,充分運用5G、大數據、物聯網、人工智能等新技術,打造智慧服務、智

慧運行、智慧管理的航站樓。T3航站樓的建設,將有利於白雲機場進一步提升旅客出行效率、優化出行體驗,滿足未來民航運輸「全自動、無人化」發展需求。

引入兩高鐵兩城際

值得注意的是,T3航站樓引入「兩高鐵、兩城際」——廣河高鐵、廣中珠澳高鐵、地鐵22號線北延段(芳村至白雲機場城際)及穗莞深城際,結合T1、T2航站樓現有地鐵3號線北延段,將實現從白雲機場20分鐘內可達廣州火車站或廣州白雲站(棠溪站),30分鐘內通過高快速路可達老城區和天河中心區,同時聯通珠三角城市群、粵港澳大灣區,進一步提升廣州國際航空樞紐競爭力。

據廣東機場集團工程建設指揮部介紹,伴隨三期擴建的建成並投入使用,白雲機場最終將實現5條跑道,2個航站區的規劃格局,白雲機場內通過地下服務車道、APM隧道、高速小車行李隧道聯繫第一和第二航站區,實現兩個航站區功能整合,互聯互通,資源共享。機場周邊通過穗莞深城際和地鐵22號線北延段(芳村至白雲機場城際鐵路)把航站樓緊密聯繫起來。

河南柘城武館火災 縣委書記縣長被免職

香港文匯報訊 據新華社報道,記者26日上午從河南省商邱市人民政府新聞辦公室獲悉,柘城縣「6·25」重大火災事故發生後,柘城縣委書記、縣長,遠襄鎮黨委書記、鎮長已被免職。武術館經營者陳某等3名涉事嫌疑人已被公安機關依法採取刑事強制措施。

6月25日,柘城縣遠襄鎮北街一武術館發生重大火災,目前已造成18人死亡,6人重傷、10人輕傷。傷亡

人員均為武術館培訓人員。

工商登記資料顯示,事故發生的武術館名為柘城縣震興國際搏擊俱樂部,2017年8月30日在柘城縣市場監督局牛城所設立登記。經營者陳某,企業類型為個體工商戶,所屬行業為體育,經營範圍是武術培訓。

目前,事故原因仍在調查中,善後工作正在進行。

哈爾濱發現古人類化石命名為「龍人」

香港文匯報訊 據中通社報道,以河北地質大學特聘教授強博士為首席科學家的國際古人類研究團隊宣布,他們於2021年6月25日在《The Innovation》(《創新》)雜誌上以封面文章報道了中國東北哈爾濱市發現的中更新世古人類頭骨化石的研究成果,正式將該古人類頭骨化石命名為人屬的一個新種:龍人(Homo longi)。為研究智人起源和人類演化提供了至關重要的證據。

據科技日報消息,發現於哈爾濱的古人類頭骨化石保存非常完整,包括眼眶內部、鼻甲骨、顱骨底部等精細結構都得以保存。這枚頭骨非常大,而且十分粗壯,最為顯著的特徵是兼有原始和進步兩方面的特徵。

比如它的眉脊厚而長,顱骨穹隆低矮,沒有明顯的球形隆起,枕部項平面明顯朝向腹面;同時它的顱骨較矮而平,具有淺的犬齒窩,吻部相對後縮,這些特徵都是智人才具有的特徵。並且,它的腦容量達到1,420毫升,屬於智人的腦容量範圍。

研究者提出哈爾濱古人類頭骨化石,具有獨特的特徵組合,代表了一個新的人種,命名為「龍人」。龍人非

常強壯,可能是對高緯度地區寒冷冬季的適應,曾在亞洲北部廣泛分布。

報道稱,龍人頭骨最初發現於1933年,由於發現歷史很長且發現者已去世,原始的地層信息變得非常模糊,這為準確判斷化石的年齡帶來不確定性。作者為此開展了X射線熒光分析、稀土元素分析、總同位素分析、銻系法測年等研究工作。

年齡大於14.6萬年小於30.9萬年

通過比較頭骨上的沉積物與鑽孔沉積物以及發現於同區域的哺乳動物化石的地球化學指標,發現多條證據都表明龍人頭骨可能出自「中更新世」晚期的湖相地層,其年齡可能大於14.6萬年,小於30.9萬年。這一時間段正是智人與其他古人類分開演化的關鍵時期。

論文作者指出,關於龍人的研究也表明,中國東北可能是古人類演化的重要區域,未來的研究需要特別關注這一區域,從更新世人和動物化石、生態環境和人類遺存角度開展更多更深入的研究工作。