

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2021年6月 4 897001 360013
28 星期一 辛丑年五月十九 廿八小暑
幾陣驟雨 短暫陽光
氣溫27-31°C 濕度75-95%
港字第26025 今日出紙3疊9張半 港售10元

歷時9年興建的全港最長鐵路屯馬綫昨日終於全綫通車，吸引大批市民趁周日前往體驗，截至昨晚8時，新設立的土瓜灣站及宋皇臺站超過7.2萬人次入站。屯馬綫全程27個港鐵站，投入服務後把東西鐵路全面打通，方便沿線居民的同時，亦令整個鐵路網絡「洗牌」，尤其沿途6個轉綫站勢必「塞人」。香港文匯報記者昨日到部分轉綫站觀察，發現部分站已現人流「樽頸位」。有實地視察的專家也擔憂屯馬綫開通後出現「聚流作用」，吸引新界東及新界西的居民乘搭過海，使本來已十分繁忙的尖沙咀站及金鐘站帶來額外壓力，促請政府做好分流規劃。

●圖/文：香港文匯報記者 邵昕



●港鐵屯馬綫昨晨5時50分正式全綫通車，逾百鐵路迷衝入宋皇臺站搶搭首班車。

首日7.2萬人次入新站 專家恐加劇尖沙咀金鐘擁擠

分流憂變聚流 屯馬綫現樽頸

屯馬綫



小巴與港鐵比較

路線	單程票價		預計乘車時間	
	小巴	港鐵	小巴	港鐵
土瓜灣>旺角(旺角站)	8元	6元	20分鐘	11分鐘
土瓜灣>美孚(美孚站)	10元	10元	30分鐘	17分鐘
土瓜灣>荃灣(荃灣西站)	15元	12元	50分鐘	22分鐘
土瓜灣>青山道(長沙灣站)	10元	7.5元	30分鐘	18分鐘

資料來源：港鐵、小巴司機協會
整理：香港文匯報記者 邵昕

屯馬綫昨日全綫開通，吸引不少市民「先搭為快」，昨日從屯門乘車到紅磡與朋友聚會的李小姐大讚新線便利，以往她要乘巴士到觀塘再轉幾趟車，現在只需要在鑽石山站轉一次，不僅更方便，還節約時間，唯一美中不足是線路變長後車程增加，車廂也變得擁擠，「沒有十全十美，對我來講已經便利多過麻煩。」

乘客：指示欠清晰行車搖晃較大

本身居住在屯門的梁小姐，每日要到旺角東上班，以往需要乘搭西鐵綫到紅磡站，走到對面月台轉乘東鐵綫往旺角東站，但屯馬綫早前試運，月台已重新調整，她經常走錯路，「始終麻煩過以前，要預多幾分鐘出門。」她又認為，列車的搭乘體驗有待改善，「有些搖，要注意拉住扶手，上午11時半已經沒有座位，工作日早上繁忙時間更加擁擠。」

這條全港最長的鐵路線匯聚新界東、西的乘客，未來每日將負擔數以萬計乘客的出行。香港文匯報記者昨日到部分轉綫站觀察，亦發現人流較過往的周末增加。香港大學交通運輸研究所所長盧佩瑩表示，對屯馬綫能否起到分流作用感到擔憂，她指出，屯馬綫能否分流乘客，需視乎改搭地鐵的方便性、時間及收費。

田北辰：吸大量新界客搭乘過海

前九鐵主席、立法會議員田北辰昨晨試坐後，也表示對屯馬綫的分流作用感擔憂。他指出，屯馬綫或將吸引更多人流，對整個鐵路網造成負擔。「以往有西鐵線乘客會在尖東站轉乘荃灣綫過海，但屯馬綫全綫通車後，吸引大量土瓜灣、九龍城及新界東乘客，勢必對尖沙咀至金鐘一段造成沉重負擔，令兩站變得更為擁擠。」

他擔心，乘客在轉綫站或需要等候多趟列車，才成功擠上車，影響整體鐵路網的運作。而且相關擁堵情況未來亦可能出現在沙中綫開通後，他促請政府盡快將東鐵現有12卡車換成9卡並加密班次，防患於未然。

車站非常擁擠憂工作日影響上班

香港文匯報記者昨日在宋皇臺站發現，該站C出口因文物保育暫未建成，對乘客前往該站造成一定不便。而且運作首日車廂內人頭湧湧，車廂載客系統顯示8卡列車均為「多人」狀態，行車過程列車較為搖晃，需時刻扶住扶手。

程先生一家前往參觀土瓜灣站，程太認為土瓜灣站的長方形設計讓車站變得較為狹小，加上首日通車又是周日，車站顯得非常擁擠，扶手梯等需要較長時間排隊，擔憂工作日將影響市民上班。



●李小姐大讚新路線便利。 ●梁小姐稱行車較搖晃。



●程先生一家在車站合影留念。

屯馬綫工程經過多次延誤後昨日終於全綫通車，新啓用的宋皇臺站昨日午夜12時許已經雲集大批鐵路迷，準備乘搭5時50分開往屯門的首班列車，港鐵常務總監劉天成與港鐵行政總裁金澤培等港鐵管理層亦到場與鐵路迷一同乘搭，並向他們派發紀念品和一同拍照留念。

12歲童：等通車等足12年

鐵路迷黎小朋友雀躍地對着鏡頭大叫：「好開心！等咗好耐終於通車！」記者遂問他等了多久？「至少等了12年，我今年12歲，即係一出世已開始等。」

住在將軍澳的何小朋友昨日凌晨4時起床，與家人一同往宋皇臺站坐首班列車，他進入車站後第一時間找到劉天成，向他送上自己親筆畫的兩幅路線圖及一張相片，而劉天成禮尚往來向何小朋友送上親筆簽名的書籍和感謝信。

另一名鐵路迷洗先生更早在昨日凌晨12時已經到達宋皇臺站外等候車站開放，他雖然通宵等候疲倦在所難免，但無損其興奮心情，「今日(昨日)會隨便搭下先，慢慢享受旅程。」

●香港文匯報記者 文森

●香港公共小巴車司機協進總會主席張漢華嘆區內屯馬綫開通嚴重影響小巴生意。



九巴擬撤四條線 小巴料失五成客

香港文匯報訊(記者 邵昕) 屯馬綫昨日正式投入服務後，土瓜灣及九龍城區隨即「變天」，首當其衝的是巴士及小巴生意大受打擊，4條九巴巴士線路計劃取消，包括途經伊利沙伯醫院的11號巴士線。另外，土瓜灣一帶4條紅色小巴路線與屯馬綫走線高度重疊，業界估計小巴客流量或大減五成。此外，當區商戶悲喜交乘，也有人對鐵路帶來區外客感欣喜，也有人擔心業主趁機加租，扼殺小店生存空間。

平日靠小巴和巴士入出的土瓜灣居民陳小姐接受香港文匯報訪問時表示，交通選擇增多，日後會視乎方便程度選擇不同交通工具，「如果巴士可以直達，且車站就在目的地附近，就揀巴士。如果趕時間，就揀港鐵。」

但亦有市民選擇繼續搭乘巴士及小巴出行。小巴乘客莫先生認為短途出行小巴仍是最佳之選，「假期去旺角，坐小巴十幾分鐘就到，價錢也不貴，最重要是有位坐，還可以見到沿途風景。港鐵固然方便，但從地面步行至站內需要10分鐘，對短途出行並不方便。」

取消伊院巴士線不便 另外，九巴有4條巴士線計劃取消，其中11號巴士過去是黃大仙長者前往伊利沙伯醫院的首選，繁忙時段載客量可達七成二，從黃大仙出發23分鐘即可到達醫院，但這條線因與屯馬綫相撞而計劃取消。若11號巴士取消，搭乘其他巴士前往醫院將多花半小時，並需要走上走落，對市民出行造成不便。

商戶喜增人流擔心加租 鐵路改寫交通規劃，也影響當區商戶，位於炮仗街的一間餅店，面積100多平方呎，每隔兩年加租，現時月租約2.4萬元。老闆謝女士表示，對屯馬綫又愛又恨，既希望屯馬綫帶動人流，刺激生意，但又擔心業主趁機加租，「或者會諗係咪需要退休。」

小巴業稱影響司機生計 香港文匯報統計發現，部分路線港鐵車費較小巴低，例如由土瓜灣往旺角，小巴每程8元，車程20分鐘；港鐵車費則6元，11分鐘就到達。港鐵優勢明顯下，香港公共小巴車司機協進總會主席張漢華接受香港文匯報訪問時表示，隨着屯

特稿

數百鐵路迷捱眼瞓搶頭啖湯

「一、二、三，屯馬綫開通！」昨日清晨數百名鐵路迷及當區居民捱眼瞓乘搭屯馬綫首班列車，見證這條路線全面開通。他們蜂擁而至，並在宋皇臺站內四處打卡留念，梁先生興奮地說：「最犀利的地方，當然是將兩條不同長度的路線及不同長度的車卡全部嵌在一起，然後整成一個全長一小時多的路線。」



●港鐵高層向乘客派發紀念品。