

與內地通關更有現實可能性 政府需早做預案

本港近日確診兩宗新冠本地個案，皆證實感染了傳染力極強的Delta病毒。迄今傳染性最強的Delta病毒，正造成歐美疫情反彈、澳洲封城兼澳新旅遊氣泡中斷，東京也不排除會封城，新一波疫情風險迫在眉睫，本港與歐美常態通關，變得越來越遙遙無期；而廣東已成功控制變種病毒傳播，中國工程院院士鍾南山指香港與內地可望7月有限度通關。疫情防控態勢顯示，本港與內地通關最有條件、可能性最大，政府有必要及早與內地商定通關預案，可考慮先商務、再探親，積累經驗後再擴大，同時加快疫苗接種步伐，創造通關有利條件。

世衛總幹事譚德塞近日警告指，Delta病毒是迄今發現的傳染性最強的新冠病毒，已有至少85個國家和地區發現了這一變種毒株，且正在未接種疫苗的群體中迅速傳播。中國工程院院士鍾南山指，Delta病毒載量高、潛伏期短、核酸轉陰時間長，在傳播早期不到10天內已有五代的傳播，比普通病毒傳染性高一倍。

目前，Delta病毒已導致多國疫情反彈。英國近日每日新增的1.8萬確診個案，幾乎全部都是Delta變種病毒個案；美國上周新增病例有35%感染的是Delta變種病毒；德國預計境內疫情將由於Delta變種病毒而出現反彈；澳洲悉尼感染Delta變種病毒個案增至110宗，悉尼已進入兩星期封鎖，為此新西蘭暫停與澳洲旅遊氣泡3天。最先發現Delta變種病毒的印度，目前更發現傳染性更強的Delta Plus變種病毒，其中馬哈拉施特拉邦已有至少20宗病例。本港最近新增的輸入確診個案皆感染變種病毒，兩宗本土確診病例已證實感染了Delta變種病毒，顯示該變種已進入本港社區，本港

與歐美實施常態通關的希望，至少在短期內無法實現。

目前防控Delta變種病毒傳播，廣州已取得成功經驗。據中國工程院院士鍾南山介紹，廣州針對Delta變異株感染的特點，採取了創新的科學管理措施，如迅速鎖定感染源、精準查清傳播鏈；更新了密切接觸者概念，分級制定了封閉、封控等不同的管控模式；通過大數據查出曾到過高危險區的人群賦予「黃碼」標誌等。由於廣州已連續一周多未有新增確診個案，鍾南山表示，預計內地與香港恢復通關會比較快，因為最近香港沒有出現社區傳播，疫情控制得比較好，預計7月份應能有限通關。

廣州抗擊Delta變種病毒的經驗，值得本港參考借鑒，而鍾南山院士關於本港與內地通關的時間判斷及理據，亦對本港考慮通關方向、抗疫重點有提醒作用。事實上，內地疫情防控成績有目共睹，本港與內地通關，確是最現實、最可行、最有條件的，特區政府可考慮將疫情防控近期目標，務實地確定為與內地實施分階段通關，為此做好預案，加緊與內地商討，以盡快實現與內地有序擴大範圍通關。

政府還應同時全力推進疫苗接種工作。據倫敦帝國理工學院的研究，年輕人感染Delta變種病毒比率是年長一輩的5倍，美國總統拜登24日亦在社交媒體指，年輕、尚未接種疫苗的人最危險。目前英格蘭地區有超過一半30歲以下的成年人已接種疫苗，當局並在體育館和商場等場所，設立數百個無需提前預約、可直接前往打針的疫苗接種點。本港可借鑒這些做法，提高年輕人接種疫苗動力，加快本港疫苗接種進度，促進與內地盡快實現通關。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



應對好屯馬通車的瓶頸效應和影響

屯馬線昨日首日全線通車，吸引大批市民趁周末前往體驗。屯馬線貫通九龍和新界東西，是全港最長的鐵路線，對市民出入新界肯定是好事。但短期可能對尖沙咀、金鐘等車站造成瓶頸效應，需要加強疏導以應付早晚高峰的人流。另外新鐵路開通對巴士、小巴等公共交通工具造成分流作用，政府需要充分評估對企業經營和就業市場帶來的影響，合理調配公共交通運力，讓市民得到最好的服務。

屯馬線通車後，大大便利啟德、土瓜灣一帶的居民，同時由於屯馬線連接新界東西，好機會吸引大批市民利用鐵路過海去中環等市區上班，這會令到尖沙咀、金鐘一帶的交通瓶頸壓力有增無減。現時上班早高峰本來就要等三趟車才能上車的情況，到時可能惡化到要等四五趟車。今天是屯馬線開通後首個工作日，港鐵應加派人手做好調配，應對人流增加帶來的壓力。

屯馬線連接27個地鐵站，當中包括6個轉線站，必然會對沿線的其他公共交通工具造成分流作用，多條巴士及小巴線路的服務範圍與之重合，生意相信會大受影響，僅土瓜灣一帶就有4條紅色小巴線路預計生意會大減五成，肯定會削減班次。運輸署也已計劃取消4條九巴巴士線，當中包括途經伊利沙伯醫院的11號線，對沿線的長者和病患造成不便。對此，政府要多聽區內居民的意見，做好運力規劃和調配。

另一方面，受屯馬線通車影響而被迫停止服務的巴士及小巴線路，對企業而言是

經營壓力，對從業者而言更是失去飯碗。對此，有關部門要積極應對，為受影響的從業者提供適切援助。尤其是小巴從業者大部分都上了年紀，要轉行十分困難，政府需協助他們分流到其他小巴路線或又安排再培訓尋找出路。

長遠而言，政府需要整體考慮鐵路、巴士及小巴等公共交通工具在整體運輸系統中的角色，合理地投放資源和加強規劃。過去20年來，政府都以「鐵路為骨幹」作為運輸政策的核心，傾向於以鐵路取代巴士和小巴，但其不同交通工具各有其特點，好應該各司其職、互相協調、互補不足，而不能簡單地以鐵路來取代。其實，港鐵不能觸及全港每一個地點，相反巴士線路的安排可以更靈活變通，成為鐵路必不可少的補充。例如在港鐵站外設置巴士站，接駁港鐵線和港鐵站難以觸及的地點，方便市民轉乘。這不但可以提高港鐵的可達性，更可維持巴士的乘搭量。

另外，巴士、小巴服務可以做到點對點，而且毋須轉乘時「上上落落」，對病患和長者而言尤其方便。以屯馬線通車後計劃取消的11號線巴士為例，是九龍城區居民來往伊利沙伯醫院的交通工具，而該區55歲或以上的人口佔人口比例約34.6%，巴士線取消後這些人轉乘港鐵覆診和求醫，很可能帶來不便。運輸署一方面要督促港鐵完成車站的無障礙出行配套，便利有需要的長者和病患；另一方面要積極聽取區內居民意見，考慮以載容量較小的單層巴士維持必要的原有巴士線路，確保居民有合適的交通選擇。

染疫男新達女同事確診 居所大埔中心第十座圍封強檢 專家警告：嚴防 Delta 隱性傳播

抗擊 新冠肺炎

一名任職機場地勤並在大埔新達廣場做兼職的男子早前感染Delta變種新冠病毒，該商場一名女客戶服務員昨日亦確診，據悉她同樣感染變種病毒。特區政府昨晚圍封確診女子居住的大埔中心第十座進行強制檢測，正追蹤其密切接觸者。有專家表示不排除存在隱性傳播鏈，新個案反映新達廣場亦有傳播風險，呼籲曾到訪該商場的市民檢測，警告變種病毒一旦入侵社區，或會造成超級傳播。

香港文匯報記者 文森

香港昨日新增6宗新冠肺炎確診個案，5宗屬輸入病例，全部帶有L452R變異病毒株，可屬Delta變種病毒，餘下一宗本地個案，為感染Delta變種病毒男地勤(個案11902)的24歲女同事(個案11918)。衛生防護中心指出，女患者在新達廣場負責顧客服務工作，最後上班日期為上周三(23日)，由於男地勤上周四(24日)確診，她同日被界定為密切接觸者被送往檢疫中心，上周六(26日)發燒，同日入院治療。

曾與男地勤同櫃枱工作

根據資料，男地勤本月3日至22日期間有5天於新達廣場兼職，為顧客登記積分，確診後9名同事要送檢，女患者便曾與男地勤在同一櫃枱工作，衛生署公共衛生化驗服務處仍在進行基因分析，以確定她是否感染變異病毒株。另外，根據調查，女患者上周四被送往檢疫中心當天，曾到訪大埔超級城及光顧上址的肯德基快餐店。

特區政府昨晚7時10分將女患者居住的大埔中心第十座列為「受限區域」，警方拉起封鎖線。工作人員設置帳篷為居民檢測。大廈內所有人今日凌晨1時前接受檢測，圍封行動預期今早7時完結。另外，過去三周在大廈逗留超過兩小時人士須在周二(29日)或之前檢測，過去兩天曾檢測則可豁免，大廈居民須於公布確診個案計起第三、七、

十二及十九天接受多四次強檢。

梁子超：或有患者仍在潛伏期

呼吸系統專科醫生梁子超接受訪問時指出，女患者應是由男地勤傳染，或帶有L452R變異病毒株，而新達廣場有傳播風險，雖暫時只有男地勤的密切接觸者確診，惟不排除還有隱性傳播，即使強檢未發現其他人確診，亦可能有患者仍在潛伏期中。他呼籲曾到訪該商場的市民檢測，並認為政府可加密顧客強檢次數。

他警告，社區有變種病毒入侵風險，呼籲市民避免大型聚會，「未來一至兩星期大家參與任何活動尤其大型活動、有混雜人流情況都要小心。」否則若造成超級傳播，將引發第五波疫情。

醫學會傳染病顧問委員會聯席主席曾祈殷則認為，要視乎有否出現第二或三代傳播，才能評估Delta變種病毒傳入社區的風險。他指出感染Delta變種病毒的病徵是頭痛、喉嚨痛及流鼻水等，發燒及咳嗽未必是明顯病徵，提醒曾到訪新達廣場的顧客留意身體狀況，倘出現病徵便要求診。

至於5宗感染L452R變異病毒的輸入個案，包括兩名孟加拉抵港男船員，他們是早前在船上死亡後確診男船員的同事；另兩人由英國抵港，當中22歲女患者入住尖沙咀華美達華麗酒店，上周五(25日)發病，另一名19歲男子前日抵港，並無病徵；餘下一人則為印僱，本月18日由印尼抵港，入住赤鱗角富豪機場酒店，上周五發病。



●特區政府昨晚圍封確診女子居住的大埔中心第十座進行強制檢測，工作人員穿着防護裝備進入第十座。



▲大埔新達廣場顧客服務中心。女患者曾與男地勤在同一櫃枱工作。

▲居民聽從工作人員指示，前往帳篷進行檢測。

僅三成 成人打首針 特首籲速接種

香港文匯報訊(記者文森)香港近日出現傳播力強的新冠肺炎Delta變種病毒，接種疫苗變得更加刻不容緩，昨日再有超過5萬人打針，打針人數的7天平均值更創有關疫苗接種計劃開展以來的新高。不過，行政官林鄭月娥指現時只有約31%合資格人口接種最少一劑疫苗，並不足夠，呼籲市民盡快打針。

打針人數7天平均值創新高

昨日有27,683人和22,474人分別接種了第一及第二劑新冠疫苗，數字雖然較前日少，但單日打針人數仍是計劃開展4個月以來最多的首10位，而7天平均值更創歷史新高，達48,682人，香港至今已逾215萬人接種了最少一針新冠疫苗，佔合資格人口31.6%，而20.7%合資格人口更打完全部兩針，涉及人數逾141萬。

市民近日對接種新冠疫苗的態趨踴躍，據新冠疫苗接種計劃網頁的資料顯示，截至昨日晚上7時半，24間提供復必泰疫苗的社區疫苗接種中心中，有5間暫時可以預約打針的日子幾乎全部爆滿，預約人數明顯較之前多。至於提供科興疫苗的31間社區疫苗接種中心和普通科門診的預約情況就更理想，只是得7間暫時仍有打針名額可供預約，當中部分只得個別日子剩餘少量名額。

不過，林鄭月娥指即使近日的接種人數有所增加，本港的接種率仍難言理想。她昨日在社交網站撰文時重申，只有疫苗才能真正防範變種病毒在社區傳播乃至防範發生第五波疫情，呼籲市民盡快打針。

逾半清潔工批僱主無提供足夠防疫裝備

香港文匯報訊(記者 美釵)新冠肺炎疫情下，社區衛生要求大增，有調查發現經濟受挫吸引「失業大軍」加入清潔工的行列，故逾六成清潔工人是新手，但逾五成受訪清潔工人表示外判商未有向他們提供足夠防疫裝備，且他們收入低微難以自費買防疫物資；近半受訪者擔憂染疫。有曾負責收集疫廢垃圾而確診的清潔工人表示，中招後手停口停，現時只能靠積蓄度日。

蒐「疫廢」垃圾 中招手停口停

任職清潔工人4年的劉女士昨日接受訪問時表示，去年12月，土瓜灣一幢大廈出現4戶確診，當時她與丈夫負責清理該大廈垃圾，最終不幸雙雙染疫，一同送往伊利沙伯醫院檢疫十

多天後出院，現時仍需要每月至少覆診一次，預計今年10月才能重新投入工作。

染疫後，她與丈夫需時休養已停工大半年，目前單靠確診時獲政府派發的5,000元及僱主發放的3萬多元恩恤金度日，「好彩有相熟的食肆不時向我們提供免費靚菜開餐，才捱得過。」

為了解清潔工人疫下工作，明愛青少年及社區服務早前訪問607名清潔工人，分別有50.41%、62%受訪者表示，僱主未有每天提供兩雙或以上的手套、防護眼罩，另有49%受訪者表示僱主提供的更衣室未有消毒。有54%表示擔心自己會在工作時染疫，48%更指不敢想像確診後自己的身體狀況。

明愛青少年及社區服務香港仔社區中心團隊主任林凱鵬表示，清潔工人是抗疫的「無名英雄」，但他們的勞工權益未受重視，建議政府



●明愛青少年及社區服務調查發現，逾五成受訪清潔工人表示外判商未有向他們提供足夠防疫裝備。

為清潔工人提供適量的防疫裝備，並在每區設立職業健康診所，為他們提供免費病毒檢測，以及每月提供「辛勞津貼」直至疫情結束。