

今年首發黑雨 返工返學狼狽

全港逾50宗水浸塌樹泥傾 網民「洗版」批天文台太遲預警



●天文台昨晨8時20分發出今年首個黑雨警告，不少已經出門上班的市民在大雨滂沱下，狼狽不堪。 香港文匯報記者 攝



▲黑雨期間，荃灣東林台一棵25米高大樹倒塌壓毀路邊兩輛私家車，幸未有造成傷亡。

香港文匯報記者 攝

▼大嶼山上長沙泳灘附近發生山泥傾瀉。網上片段截圖

天文台昨晨發出今年首個黑雨警告，歷時近3小時，大雨造成全港逾50宗水浸、塌樹及山泥傾瀉，多區道路被淹淪為澤國，交通大受影響，所有學校須要停課，港交所休市半日，疫苗接種服務亦一度要暫停。大嶼山南部錄得逾200毫米雨量，引發山洪慘變重災區，嶼南道交通一度中斷，直至昨午天氣始逐漸回復正常。不過，不少打工仔在黑雨發出前已冒雨上班，有網民抱怨「預警可唔可以再早啲」，天文台的facebook賬號更被「洗版」鬧爆。

●香港文匯報記者 蕭景源

天文台發出黑雨警告時序

時間	警告信號
05:05	黃色暴雨警告
05:55	紅色暴雨警告
08:20	黑色暴雨警告
11:05	紅色暴雨警告取代黑色暴雨警告
11:45	黃色暴雨警告取代紅色暴雨警告
12:30	取消黃色暴雨警告



本港受一股活躍西南氣流為廣東沿岸帶來的大雨及雷暴影響，昨凌晨4時許，天文台因應惡劣天氣發出雷暴警告，預料有狂風雷暴及高達每小時70公里或以上的強陣風吹襲香港。其後天文台分別在清晨5時05分及5時55分先後發出黃雨及紅雨警告，並在早上8時20分發出今年首個黑雨警告，有已經出門的打工仔和學生要折返，也有人繼續往返學。在橫風橫雨下，市民即使打傘也無濟於事，紛被暴雨淋濕全身，狼狽不堪。教育局則宣布所有日校停課。

「上晒巴士上晒地鐵就黑雨」

受黑雨影響，政府多個部門服務及活動也暫時停止，包括疫苗接種服務，有市民冒雨到場始知疫苗接種服務暫停，有人無奈選擇離去，但亦有人決定在門外等候，及至早上11時05分天文台取消黑雨警告後，終可陸續接種疫苗。

天文台facebook賬號有關黑雨的帖文，回應中出現大量網民的指責，有抱怨「上晒巴士上晒地鐵就黑雨」，不滿太遲發出警告，但也有人狠批太早取消黑雨，稱「真係12點前取消，家陣全世界同你地（哋）有仇？」

山洪暴發 大嶼山驚現「黃河」

在黑雨期間，大部分地區錄得超過70毫米雨量，大量雨水湧向低窪地帶的道路造成水浸，交通嚴重受阻。在港島西區及大嶼山南部，更因錄得每小時逾200毫米雨量變重災區。昨晨約7時，滂沱大雨令大嶼山上長沙泳灘附近出現山洪暴發，大量夾雜沙石的泥水如瀑布般沖落山坡，瞬間淹沒現場，嶼南道如同「黃河」，車輛無法通過，交通癱瘓。

同一時間，在港島西區同樣四處可見大量雨水沿斜路、梯級及山坡湧下形成的黃泥水瀑布，摩星嶺更發生小型山泥傾瀉，由山坡塌下的沙石阻礙上址一段來回行車線，警員及消防員一度到場封路及搜索是否有人被困，其後再冒雨清理沙石恢復行車。

在昨天上午11時05分取消歷時2小時45分鐘的黑雨警告後，大雨仍然持續，直至中午12時半取消黃雨警告後，天氣始逐漸回復正常。惟由清晨至昨日下午4時，全港多區合共造成15宗水浸、5宗山泥傾瀉及33宗塌樹報告。天文台預測，今早本港仍有較多驟雨及有狂風雷暴，展望隨後兩三日短暫時間有陽光及有幾陣驟雨。

其中在荃灣東林台路邊，清晨約6時，一棵約25米高大樹疑不敵強風暴雨倒下，直徑約兩米的樹幹當場將兩輛停泊路邊的私家車壓毀。而相隔不足半小時，在荔景華員邨亦有大樹倒塌。幸兩宗意外未造成傷亡，惟對交通造成阻塞，須由警員及消防員到場協助鋸樹清理。另外屯赤隧道往屯門方向管道昨晨約9時亦因出現水浸，一度要短暫封閉清理，其間途經巴士路線須改道。



●旅遊巴在青山公路失控，剷上行人路翻側，司機送院死亡。

旅巴紅雨撞樹 司機拋出車外亡

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨晨紅雨警告生效期間，上水發生奪命交通意外。一輛空載的旅遊巴沿青山公路古洞段往上水方向，駛至北區馬術比賽紀念花園對開時，因天雨路滑，失控剷上行人路撞毀鐵絲網，衝入草叢撞樹後翻側，司機被拋出車外昏迷，送院搶救後證實不治。

不幸死亡的旅遊巴男司機姓謝（33歲）。據悉，涉事旅遊巴為校巴，天文台昨晨5時55分發出紅色暴雨警告，天氣惡劣，全港學校停課，因而未有接載學童返學。早上6時18分，姓謝司機駕駛旅遊巴

沿青山公路古洞段往上水方向，駛至古洞段近粉錦公路交界、近北區馬術比賽紀念花園時，車路疑路面濕滑，失控越過對面行車線，繼而剷上行人路，撞毀鐵絲網，衝入草叢及撞樹，車身打了一個「白鵝轉」向左翻側，途人見狀代為報警。

警方表示，司機車禍後被拋出車外，身體多處受傷，昏迷送往北區醫院搶救，延至早上7時16分證實死亡。警方列作致命交通意外，由新界北總區交通部特別調查隊跟進調查。稍後將安排死者剖屍檢驗確定死因。

屯馬綫首工作日 遇黑雨仍現人龍

站鑽石山站亦出現轉綫乘車人潮。

剛啟用的土瓜灣站則人潮不多，有鴨脷洲居民表示，昨日改乘港鐵到土瓜灣上班，車程大減，30分鐘已抵達，十分方便，以往要先乘港鐵再轉乘巴士，有時巴士20分鐘才有一班，加上昨天下雨，乘坐港鐵可免去淋雨之苦。港鐵指昨日截至晚上8時，新站土瓜灣站及宋皇臺站的入站乘客共逾3.7萬人次。

陳恒鎰倡理順票價機制

陳恒鎰昨日在電台節目表示，屯馬綫通車順利，整體運作算是暢順。對於有乘客指土瓜灣往宋皇臺路段行車出現搖晃，以及部分列車到站時，車門未能對準月台幕門，他認為搖晃是因該路段有不少轉彎及斜路，而鐵路剛通車亦不時會出現開門位置對不準的情況，須慢慢調整，若日後情況持續，會在鐵路事宜小組委員會向港鐵反映。



●屯馬綫首个工作日，黃昏放工時段，鑽石山站出現人潮。 香港文匯報記者 攝

對於屯馬綫出現「短貴長平」情況，如由鑽石山往返紅磡的車費，比近一個站的何文田便宜兩元；紅磡往返大圍的車費，亦比近一個站的顯徑便宜3元。

陳恒鎰直指，屯馬綫票價結構奇怪，港鐵應公布定價準則，包括時間或距離等，並應藉此開綫機會，理順票價機制。

「春天教會」突解散 政界指難避刑責

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）近年多次高調支持示威活動、曾在修例風波多宗違法活動期間開放會址予市民「休息」的「春天教會」日前突然宣布解散，教會堂主、宣教師吳國偉日前在接受網媒訪問時稱，「社會紅線處處」，在缺乏事奉人手的情況下惟有解散公司。多位政界人士昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港國安法的紅線十分清晰，若有團體涉及違法活動，就算解散亦難逃刑責。

「春天教會」日前突然在facebook專頁宣布，春天教會有限公司將於7月1日正式停運，進入撤銷註冊程序，此後不再接受任何捐獻。吳國偉日前亦在接受網媒訪問時稱，「現時社會紅線處處」，認為難以評估風險，又稱有董事會前成員擔心過往的行動會被秋後算賬，而不再擔任董事會成員，在未有新人接任、缺乏事奉人手的情況下，惟有解散公司，不能再以有限公司、即慈善團體形式繼續運作。

元朗監察議會聯盟召集人李月民表示，香港有不少教會在修例風波期間猶如反中亂港基地，提供場所予暴徒作「避難所」、「指揮中心」，而從「好鄰舍北區教會」創辦人陳凱興早前捲款潛逃，至近日仍有天主教堂舉辦涉嫌違反香港國安法的《蘋果日報》高層帶領的所謂「新聞自由祈禱會」，都反映有些教會或已變質成亂國政治團體，已非單純的宗教組織，建議特區政府應借鑑「好鄰舍」事件，慎防再有人利用慈善團體名義募捐後解散，並捲款潛逃，確保「春天教會」要清楚交代其收支賬目。

李月民：教會董事「心裏有鬼」

他認為，吳國偉有關言論明顯令人覺得是針對香港國安法，而其教會董事則「心裏有鬼」，企圖以解散難避刑責，故奉勸他們若明知做錯，就應及早自首，以免影響到其宗教的聲譽。

民建聯區議員劉佩玉表示，今次「春天教會」宣布解散，以至近日有不少亂港組織停運，反映香港國安法有效震懾涉嫌違法的亂港組織。她強調，任何性質的團體都不能違法，包括支持違法黑暴、「港獨」等，相信就算有關組織自行解散，亦無阻當局將違法者繩之以法，奉勸任何性質的組織都切勿以身試法。

新民黨執委李梓敬表示，近期有不少亂港組織宣布解散或停運，企圖逃避近年參與違法活動的法律責任，但其實就算宣布解散，一樣需承擔法律後果，執法部門只要有充分證據，都會依法執法。他強調，香港國安法的紅線十分清晰，只要教會沒有教唆他人違法，沒有勾結外國勢力、沒有以支持外國制裁國家來爭取政治訴求等，根本毋須有任何擔心。

速遞員家門外貼「光時」揮春被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港國安法實施一周年，警民對國安意識增強，市民更敢於挺身舉報「播獨」和危害國家安全的行為。繼上周一有人揭發旺角一住宅外懸掛「光時」旗及報警拉人，上周六也有市民發現筲箕灣耀東邨一個單位鐵閘外有「光時」標語，涉嫌違反香港國安法，故報警調查。警方以涉嫌作出煽動意圖的作為拘捕男速遞員，相信有人故意展示涉嫌違法標語。案件交由國家安全處跟進。

路過鄰居能看到

有居民上周六(26日)報案指，筲箕灣耀東邨一個單位鐵閘及大門貼有「光時」字句的揮春和標語，這些標語雖然貼在住宅大門外，但途經的住客和訪客都可看見，報案人認為有人涉嫌違反香港國安法。警方接報登門調查後，以涉嫌「作出煽動意圖的作為」拘捕一名37歲男住客。據了解，該名男子姓莊，任職速遞員，有人在警誠下承認標語是他所貼。莊已獲准保釋候查，須於9月下旬向警方報到。案件交由警方國家安全處跟進。

本月21日，有市民途經旺角快富街一幢唐樓大廈外，發現有人在窗外晾衣架上懸掛「光復香港 時代革命」黑底白字旗幟，警方經業主聯絡任職地盤工的40歲男租客，有人在警誠下承認懸掛旗幟，他涉嫌發表煽動文字被捕，案件由警方國安處跟進。