

世衛認證中國為無瘧疾國家

感嘆中國「幾十年有針對性持續行動 取得了了不起的成就」



香港文匯報訊 據中新社、央視網、人民日報報道，世界衛生組織30日宣布向中國授予國家消除瘧疾認證，並稱讚中國經過70年不懈努力完全消除瘧疾是「了不起的成就」。

世衛組織當天發布消息稱，經過70年的努力，中國獲得了世衛組織給予的無瘧疾認證，對於一個在上世紀40年代每年報告3,000萬例瘧疾的國家來說，這是一個了不起的成就。

「今天，我們祝賀中國人民消除了瘧疾。」世衛組織總幹事譚德塞說：「他們的成功來之不易，是經過幾十年有針對性的持續行動才取得的。隨著這一宣布，中國加入了越來越多國家的行列，向世界表明，無瘧疾的未來是一個可行的目標。」

外交部：對中國和世界都是好消息

中國外交部發言人汪文斌昨日在例行記者會上表示，中國獲得世界衛生組織消除瘧疾認證，這對中國和世界而言，都是個好消息。中國將繼續致力於衛生事業發展和國際醫療衛生合作，為維護中國人民和世界人民健康福祉作出更大貢獻。

中國是世衛組織西太平洋區域三十多年來第一個獲得無瘧疾認證的國家。該區域已取得這一認證的其他國家包括澳洲（1981年）、新加坡（1982年）和文萊（1987年）。

世衛組織西太平洋區域主任葛西健說：「中國為實現這一重要里程碑所做的不懈努力表明，堅定的政治承諾和加強國家衛生系統可以消除這一曾經是主要公共衛生問題的疾病。中國的成就使我們朝着無瘧疾的西太平洋區域的願景又邁進了一步。」

世衛：屠呦呦團隊貢獻不可估量

世衛組織在回顧中國消除瘧疾歷程時指出，上世紀70年代，中國科學家發現的青蒿素是當今最有效的抗瘧藥物。世衛組織全球瘧疾項目主任佩德羅·阿隆索說：「截至目前，青蒿素聯合療法治療的瘧疾病患已達數十億例。中國科學家屠呦呦團隊開展的抗瘧科研工作具有卓越性，貢獻不可估量。」

世界衛生組織駐華代表高力發表觀點文章表示，中國可以在實現全球目標方面發揮作用，貢獻中國在消除瘧疾方面的重要經驗。文章稱，數

十年來，世界衛生組織和全球社會一直致力於支持各國政府消除瘧疾的努力。中國就是其中之一。在此基礎上，中國於2010年啟動了消除瘧疾行動計劃，以強有力的政治承諾為後盾，以跨13個部委以及中央和地方之間有效的聯防聯控作為支持。「這項工作取得了驚人的成果。」文章介紹說，自2017年以來，中國報告的本土瘧疾病例數一直為零。世衛組織於2021年6月30日認證了中國的無瘧疾狀態。

文章指出，國家瘧疾預防和控制計劃要取得成功，需要有高級別的政治承諾，並將其轉化為充足的國內經費支持和往往堅持數十年的干預措施，甚至在國家實現無瘧疾狀態之後也是如此。

文章說，大多數實現瘧疾零病例的國家都具有良好的初級衛生保健體系，能够確保生活在其境內的所有人，無論其國籍或法律地位如何，都能獲得瘧疾預防、診斷和治療服務，同時又不會遭遇經濟困難。有效的數據系統、強大的社區參與和衛生條件的改善也是成功的關鍵。「這正是中國的經驗。」

須展現出防疾病再傳播的能力

據報道，在消除瘧疾行動中，中國制定了「線索追蹤、清點拔源」的工作策略，總結了「1-3-7」工作模式，建立了國家、省、市、縣、鄉五級瘧疾實驗室檢測網絡，加強了國家



●世衛認證中國為無瘧疾國家。圖為早前在福州舉辦的全國瘧疾日活動現場。網上圖片

從3000萬例減至0例 半個多世紀的戰「瘧」史

- 20世紀50年代，中國有瘧疾流行的區縣約佔80%，每年發病人數最高時達到3,000萬人以上，死亡率約1%，發病人數居各種傳染病之首
- 2000年後，中國疫情雖有下降但仍處於不穩定態勢
- 2010年，在中國24個瘧疾流行省份中，95%的區縣瘧疾發病率已下降至萬分之一以下
- 2010年，中國響應聯合國全球根除瘧疾的倡議，制定了《中國消除瘧疾行動計劃（2010-2020年）》，確立了到2020年，實現全國消除瘧疾的目標
- 2015年，中國已將瘧疾本地傳播控制在雲南、西藏等邊境地區，境外輸入成為瘧疾病例主要來源
- 2017年，中國便首次實現全年無本地瘧疾感染病例報告

來源：環球網

世界穿越沙漠戈壁最長高速路 京新高速(G7)通車

香港文匯報訊 據中新社報道，中鐵二十二局昨日發布消息稱，當日上午，中國鐵建投資集團投資建設、中鐵二十二局集團等擔負施工任務的京新高速梧桐大泉至木壘段建成通車，這條世界穿越沙漠戈壁最長的高速公路，也是中國第二條進出疆高速公路大通道——京新高速（G7）全線貫通。

中鐵二十二局集團四公司京新高速公路項目經理高飛介紹，作為目前世界穿越沙漠戈壁里程最長的高速公路，京新高速公路（G7）途經北京、河北、山西、內蒙古、甘肅、新疆等6省區，是連接東北、華北、西北最便捷的通道。

北京至烏魯木齊縮程逾1300公里

長近515公里的梧桐大泉至木壘段位於天山北麓東段，設計時速120公里每小時，雙向4車

道，被稱為京新高速公路的「最後一公里」。該段貫通後，北疆地區車輛出疆可不用再繞行烏魯木齊。同時，它使北京至新疆烏魯木齊的公路行車里程將比現有道路縮短1,300多公里。

高飛表示，京新高速之所以獲得「鋪展是天路，矗立乃豐碑」的美譽，是因為其穿越茫茫荒漠和戈壁，修建難度極大，是中國繼青藏鐵路後又一具有典型艱苦地域特點的代表性工程。

中鐵二十二局介紹說，面對風沙天氣頻繁、晝夜溫差大等重重困難，施工項目部攻克了鹽漬土難題，創造了鋪設土工膜等獨特工藝，解決了30.5公里的鹽漬土填築施工難題。另外，他們根據新疆獨特的氣候，合理利用地形，在必要路段設置風吹雪平台，有效減少了線路積雪現象，保障了車輛的行車安全。



▲昨日，京新高速（G7）通車。圖為新疆哈密市伊吾縣京新高速（G7）伊吾收費站，車輛由此駛入高速公路。中新社

▲在巴里坤哈薩克自治縣下湧壩鄉拍攝的京新高速公路。中新社

深圳啟新冠變異毒株疫苗研發

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，深圳國家感染性疾病臨床醫學研究中心（下稱「國研中心」）/深圳市第三人民醫院（下稱「深圳市三院」）與深圳康泰生物製品股份有限公司（下稱「康泰生物」）簽訂戰略協議，雙方將在新冠變異毒株疫苗研發領域展開合作。

料最快4個月內進行一期臨床

深圳國家感染性疾病中心主任、深圳市第三人民醫院院長劉磊表示，此次合作將充分利用雙方的資源和能力，深圳市三院將提供作為深圳市新冠定點收治醫院的臨床資源，以及進行病毒研究的平台P3實驗室和分離病毒毒株的科研技術人才。

「預計最快可在4個月內進入一期臨床研究。未來深圳市三院還會和康泰生物繼續展開深度合作，進行針對流感等多種流行病的疫苗研發。」

康泰生物董事長杜偉民表示，深圳市三院具有P3實驗室（生物安全防護三級實驗室）條件，有著國研中心這一深圳唯一的「國家隊」；康泰生物是深圳疫苗龍頭企業，疫苗生產工藝技術成熟。「我們這兩家強強聯合，推動開展應對新冠病毒變異毒株疫苗的研發工作，前端和後端的環節都具備了，可以說是完美的合作。」

據深圳市衛健委此前通報，「5·21」和「6·14」疫情報告的確診病例分別是感染Alpha變異毒株（B.1.1.7）和Delta變異毒株（B.1.617.2）。此次合作，雙方也將根據新冠疫情情況，適時開展相關的新冠病毒變異毒株分離工作。同時，雙方還將依據所得毒株的性狀，協商開展新冠病毒變異毒株的研究，評估所得毒株作為疫苗備選株的可能性，為進一步研究提供數據支持。

掃碼看片



央視快評

平凡鑄就偉大 英雄來自人民

香港文匯報訊 「以為民造福的實際行動詮釋共產黨人『我將無我、不負人民』的崇高情懷。」6月29日，在中國共產黨成立100周年之際，習近平總書記向「七一勳章」獲得者頒授勳章並發表重要講話。總書記深情的話語，生動詮釋了黨的性質宗旨和初心使命，高度讚揚了「七一勳章」獲得者的崇高精神，飽含着人民領袖對人民的真摯情懷。央視發表快評文章指出，平凡鑄就偉大，英雄來自人民。29名立足本職、默默奉獻的平凡英雄獲得了「七一勳章」這一黨內最高榮譽。這些傑出代表用

行動證明，只要堅定理想信念、堅定奮鬥意志、堅定恒心韌勁，平常時候看得出來、關鍵時刻站得出來、危難關頭豁得出來，就一定能夠在民族復興的偉業中為黨和人民建功立業！

快評認為，中國共產黨是為廣大人民謀幸福的黨，黨的百年歷史也是一部黨與人民心連心、同呼吸、共命運的歷史。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央提出以人民為中心的發展思想，堅持一切為了人民、一切依靠人民，順應人民群眾對美好生活的嚮往，從人民群眾最關心最直接最現

實的利益問題入手，推動改革發展成果更多更公平惠及全體人民，推動共同富裕取得更為明顯的實質性進展，讓14億多中國人民凝聚成推動中華民族偉大復興的磅礴力量。

快評強調，新時代是需要英雄並一定能夠產生英雄的時代。當前，世界百年未有之大變局加速演進，國內改革發展穩定任務艱巨繁重，廣大黨員幹部要心中裝着人民，工作為了人民，傾聽、回應人民的新期盼，在各自崗位上頑強拼搏，堅持不懈為群眾辦實事做好事。