

清遠擬建新港 直達香港省7句鐘

粵北連通港澳唯一水運通道升級 實現灣區發展共贏



大灣區快線

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 清遠報道)粵港澳大灣區港口格局迎來新升級。2日,「珠江船務清遠新港項目籌建辦」揭牌儀式在清遠市項目部駐地舉行。這意味着廣東粵北地區連通珠三角及港澳唯一水運通道即將迎來升級改造。據了解,清遠新港項目被列入廣東「十四五」規劃中的重點項目。珠江船務企業(集團)有限公司(下稱:珠江船務)2日成立清遠新港項目籌建辦並啟動項目前期申報後,預計三年內將啟動。屆時,粵北企業從清遠新港到香港港口將節省7小時至8小時。專家預計,清遠新港項目啟動後,將起到輻射粵北、牽手香港、服務全球的作用,將為香港轉口貿易業務帶來增量。

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 清遠報道)粵港澳大灣區港口格局迎來新升級。2日,「珠江船務清遠新港項目籌建辦」揭牌儀式在清遠市項目部駐地舉行。這意味着廣東粵北地區連通珠三角及港澳唯一水運通道即將迎來升級改造。據了解,清遠新港項目被列入廣東「十四五」規劃中的重點項目。珠江船務企業(集團)有限公司(下稱:珠江船務)2日成立清遠新港項目籌建辦並啟動項目前期申報後,預計三年內將啟動。屆時,粵北企業從清遠新港到香港港口將節省7小時至8小時。專家預計,清遠新港項目啟動後,將起到輻射粵北、牽手香港、服務全球的作用,將為香港轉口貿易業務帶來增量。



現時珠江船務下屬清遠珠江貨運碼頭,碼頭正繁忙地運轉中。受訪者供圖

清遠新港項目示意圖



2日,「珠江船務清遠新港項目籌建辦」揭牌儀式在清遠市項目部駐地舉行。香港文匯報記者盧靜怡攝

境內外聯動 打造「灣區組合港」

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 清遠報道)珠江船務董事黃烈彰告訴香港文匯報記者,珠江船務作為駐港中資企業,會秉持責任與擔當,為粵港澳大灣區的繁榮發展持續貢獻力量。他透露,珠江船務正落實「大灣區組合港」項目,與招商局港口華南營運中心簽訂戰略合作協議,推動「組合港」模式在下屬港口碼頭推廣應用。

據了解,珠江船務在珠三角7個地市擁有17個內河二類貨運碼頭、39個營銷網點、運營40條貨櫃班輪航線、18條散貨航線,超過100艘內河貨運船舶。在香港,珠江船務間接持有一座4個3,000噸級貨櫃泊位的私家貨運碼頭,非直接擁有香港屯門倉碼、租用香港政府公共裝卸區17個泊位,建立起了在粵港澳地區水路運輸市場優勢地位。

在水上客運及相關業務方面,珠江船務下屬公司運營覆蓋粵港澳三地的21條優質水上航線,自營及代理的高速客船達58艘,超過17,000個載客位,年均客運量達到1,600萬人次,是粵港澳大灣區最大的水路客運營運商。

黃烈彰介紹,珠江船務在境內外聯動打造大灣區綜合物流平台,在港口物流轉型升級上取得佳績。據透露,目前公司旗下的屯門貨倉建成香港最大免稅倉庫,南沙物流園建成綜合保稅區內首個自動化快遞建包電商平台,高明碼頭建成佛山地區首個露天保稅倉,屯門空運倉成為香港民航授權空運檢測基地。

珠江水系分為東江、西江、北江,而清遠新港位於北江中下游,是當地直通港澳地區的口岸港,亦是廣東粵北地區連通珠三角及港澳唯一水運通道,意義重大。清遠市相關規劃顯示,清遠新港選址清遠石角作業區,是以內外貿貨櫃、件雜貨為主,兼有港口支持系統、口岸、保稅、倉儲等功能的大型綜合性貨運作業區。項目規劃建設19個貨櫃/件雜貨泊位,設計通過能力為670萬噸/年。

珠江船務董事黃烈彰2日出席儀式並為籌建辦揭牌。黃烈彰表示,珠江船務在珠江水系構建了一個連接珠三角與港澳的內河港口網絡和水上運輸網絡,擁有粵港澳最完善的支線運輸網、內河碼頭網絡和營銷網絡,運營着亞洲地區規模最大的高速客運船隊。他指出,完善的內河貨運資源和豐富的運營經驗將有助於清遠新港融入粵港澳大灣區的貨運網絡中。

現有港口運至香港需22小時

「現在從清遠市內的港口到香港港口大約需要22小時至24小時的水路行程,未來從清遠新港出發,大約需要15小時至16小時,且汛期的影響會降低,航道優勢越發明顯。」籌建辦相關負責人李創標告訴香港文匯報記者,清遠新港項目啟動後,將能拓寬粵港航線業務發展的覆蓋面。未來將港口功能及二類口岸實質遷移到新港,在清遠新港實現內外貿業務的同步運作,通過粵港駁船、華南快線、穿梭巴士向香港、深圳和廣州樞紐海港饋給或集裝,為客戶提供優質的門到門綜合物流服務。

利灣區實現「港口大聯盟」

中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥教授接受香港文匯報專

訪時指出,清遠新港項目可大幅降低粵北地區企業水運成本。「水運成本遠低於陸路運輸。未來,粵北地區價格較低的農產品、礦石等資源,都可通過清遠新港走出去,可以振興粵北產業發展。同時也為香港轉口貿易帶來增量。」

鄭天祥坦言,粵港澳大灣區擁有多個世界級港口,但過去各自經營,缺乏合作機制,正因缺少了一個聯繫人角色來整合資源。而珠江船務運營的內河港並不依附於華南的任一樞紐港,通過華南快線、穿梭巴士等多種模式同時饋給廣州、深圳、香港等多個港口,是大灣區內最具規模的水上貨櫃支線運輸運營商,與各大船公司建立了緊密的合作關係。鄭天祥認為,珠江船務可以清遠新港項目作為切入口,未來將大灣區多個港口聯合起來打造「港口大聯盟」,可大大提升粵港澳大灣區港口群的國際地位。

長安號班列開行 十六天西安抵英



中歐班列長安號(西安—伊明漢姆)專列正式開行。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 李陽波 西安報道)伴隨著鏗鏘的車輪聲,7月1日,滿載50個貨櫃優質中國貨品的中歐班列長安號(西安—伊明漢姆)專列駛出西安國際港站,奔向英國伊明漢姆港。據悉,該專列通過鐵海聯運方式,總行程約11,316公里,運輸時效約16天,這不僅是中歐班列長安號從西安直通英國的一條「黃金幹線」,同時也是內地目前到達英國時效最快的中歐班列。

據了解,中歐班列長安號目前已常態化運行15條幹線通道,全面覆蓋歐亞大陸全境,班列開行量從最初的百餘列發展至2018年的1,235列、2019年的2,133列和2020年的3,720列。截至今年6月24日,中歐班列長安號已開行1,817列,同比增長20%,在中歐班列質量評價中位列全國第一,長安號已成為穿梭於「一帶一路」上服務沿線各國人民的幸福班列和服務企業的黄金班列。

換裝次數少通關快

當日上午11時09分,中歐班列長安號(西安—伊明漢姆)班列正式發車,50個貨櫃滿載着服飾鞋帽等跨境电商產品,以及電子配件、傢具家電、機械設備等出口貨物。長安號駛離西安國際港站後,將從新疆阿拉山口出境,途經哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、立陶宛等國,到達俄羅斯加里寧格勒州換乘輪渡,然後通過鐵海聯運方式,最終抵達

英國伊明漢姆港。班列總行程約11,316公里,運輸時效約16天,貨物到達後,將通過鐵路或者卡車分撥轉運至英國全境。

據介紹,班列開行後,近期以每周一列的頻次開行,未來提升至每周2列至3列去程,1列至2列回程,滿足內地客戶面向英國進出口貨物高實效運輸需求。而相較於傳統方式,該班列選擇從俄羅斯加里寧格勒換乘海運,不僅換裝次數少,避免了經波蘭馬拉舍維奇傳統運營線路的擁堵,且通關時間僅需不到3小時,大大節省了運輸時間和成本。

利穩定中歐貿易

班列運營合作方之一,德國TEBO班列運營有限公司總經理董萬旭表示,此次班列線路完全按照往返常態化開行設計,採用鐵海聯運模式,保證班列的穩定運行,打造一條從西安到英國具有競爭力的「黃金幹線」。該線路的順利開行將為中英貿易發展提供便捷的國際物流通道。「首先要祝福中國共產黨成立100周年,很榮幸能在這樣一個有紀念意義的日子來到西安,見證中歐班列長安號(西安—伊明漢姆)線路的開行。」班列合作運營方德國穆克爾港大中華區總經理安迪亦表示,此次新開闢的西安到英國鐵海聯運線路,是中歐班列長安號產品的一次加速升級,在當前形勢下,將對穩定中歐貿易起到重要作用。

外交部:已有逾百國批准使用中國疫苗

香港文匯報訊 據中新社報道,中國外交部發言人汪文斌7月2日在例行記者會上表示,截至目前,中國已向近100個國家提供疫苗,已有超過100個國家批准使用中國疫苗。

汪文斌說,疫情發生以來,中方堅定秉持疫苗全球公共產品的「第一屬性」,在自身需求巨大、疫苗供應十分緊張的情況下,盡己所能向國際社會供應了4.8億劑疫苗,是世界上對外提供疫苗最多的國家。中國疫苗的足跡遍布全球五大洲,截至目前,中國已向近100個國家提供疫苗。中方已宣布向新冠肺炎疫苗實施計劃(COVAX)首批提供1,000萬劑疫苗。

多國稱中國疫苗如「及時雨」

汪文斌指出,中國疫苗是許多發展中國家獲得的第一批疫苗,這些國家形象地將中國疫苗稱為「及時雨」。赤道几內亞總統奧比昂表示,中國疫苗為當地焦灼的抗疫戰場帶來希望的甘霖。津巴布韋總統姆南加古瓦表示,中國捐贈的疫苗猶如隧道盡頭的光芒。智利總統皮涅拉表示,中國疫苗安全、有效,通過接種疫苗,我們正在努力降低智利的新冠肺炎感染率及住院、死亡人數。安提瓜和巴布達總理布朗等政要表示中國疫苗已證明了它的有效性和安全性,將為安巴早日實現群體免疫作出積極貢獻。

汪文斌稱,中國還同多個發展中國家開展聯合研發和合作生產,支持相關企業同外方合作開展III期臨床試驗。中國疫苗在國際社會取得良好聲譽,安全性、有效性得到廣泛認可,目前已有超過100個國家批准使用中國疫苗。世界衛生組織已將國藥集團、科興公司的疫苗納入緊急使用清單。30多位外國領導人帶頭接種中國疫苗。

汪文斌強調,中國將繼續在力所能及範圍內為實現疫苗在發展中國家可及性和可負擔性作出貢獻。我們也希望,世界上所有有條件的國家能盡快行動起來,早日兌現承諾,為促進疫苗在全球的公平分配和使用、促進全球抗疫合作作出應有的貢獻。

央視快評 向實現第二個百年奮鬥目標前進

香港文匯報訊 「一百年來,中國共產黨團結帶領中國人民進行的一切奮鬥,一切犧牲,一切創造,歸結起來就是一個主題:實現中華民族偉大復興。」在慶祝中國共產黨成立一百周年大會上,習近平總書記用這句話精闢概括了我黨百年歷程中不變的初心使命。在全面建成小康社會的目標實現之後, 習近平總書記在重要講話中,向全黨全社會發出了向着第二個百年奮鬥目標前進的總動員令。建設社會主義現代化強國的美好藍圖已經在我們面前清晰展示。

央視發表快評指出, 習近平總書記的重要講話全面回顧了中國共產

黨百年奮鬥的光輝歷程,熱情謳歌了黨帶領中國人民創造的一系列偉大成就,深入詮釋了中國共產黨的偉大建黨精神,系統總結了我們黨之所以成功、如何繼續成功的經驗啟示,科學展望了中華民族偉大復興的光明前景。

「志不立,天下無可成之事。」快評指出,中國共產黨一經誕生,就把為中國人民謀幸福、為中華民族謀復興確立為自己的初心使命。一百年來,中國共產黨團結帶領中國人民創造了新民主主義革命、社會主義革命和建設、改革開放和社會主義現代化建設、新時代中國特色社會主義一系

列偉大成就,中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。正如習近平總書記所闡述:「中國產生了共產黨,這是開天闢地的大事變,深刻改變了近代以後中華民族發展的方向和進程,深刻改變了中國人民和中華民族的前途和命運,深刻改變了世界發展的趨勢和格局。」

快評最後強調,今天,我們回顧歷史,關鍵是要總結歷史經驗,把握歷史規律,用歷史映照現實、遠觀未來,堅定共產主義理想信仰,增強開拓前進的勇氣和力量,在「實現中華民族偉大復興」這一歷史性主題下,書寫新的時代篇章。