

九巴將軍澳西貢劃一分段收費

落車車站嗰卡扣差額最多慳5.9元 九巴擬擴展北區推行

九巴為便捷市民乘搭巴士於區內接駁，去年8月率先在屯門、元朗、天水圍區推出「區域性短途分段收費計劃」，反應理想，因此把計劃拓展至將軍澳區及西貢。本月17日起將軍澳區內15條巴士路線的分段收費劃一為5.4元，另一條巴士線94號的分段收費則為6元。乘客上車時拍卡預繳全程車資，然後到指定八達通機拍卡，即可獲車費扣減，最多慳5.9元車資。九巴將視乎反應，考慮將計劃擴展至其他地區，以北區的落實機會較大。

●香港文匯報記者 美釵

本月17日起，九巴將於將軍澳區及西貢實施「區域性短途分段收費計劃」，一共涵蓋16條路線，當中將軍澳區佔15條，分段收費劃一為5.4元；另外一條則是來往西貢至黃石碼頭的94路線，分段收費為6元。

將軍澳27車站設拍卡機

該計劃下15條巴士路線，市民上車時如常拍卡支付全程車資，只要在相關路線特定區內車段下車，並到設置於巴士站的指定八達通機拍卡即可退回差額，以290路線為例，上車拍卡會被扣全程11.3元車資，途中下車再到巴士站的八達通機拍卡，即可退回5.9元，換言之該程車只收取5.4元。九巴區域經理車務(市區)黃裕廷表示，將軍澳內將有27個車站設置拍卡機。

唯獨行走西貢至黃石碼頭的94路線，乘客則需要在下車前，到車廂內的拍卡機拍卡領取回贈。黃裕廷表示，市民通過分段收費

可以節省1.2元至5.9元不等。九巴車務策劃部主管梁領彥表示，該計劃早前在「屯元天」推出至今使用人次上升兩倍，反應熱烈，因此決定推展至其他區域。他指，將軍澳區內巴士收費較劃一，市民較容易適應，因此選擇在將軍澳推行計劃，並將視乎乘客反應，考慮擴展至北區等地區。

屯馬綫重疊路線客量跌幅明顯

由於港鐵屯馬綫開通，運輸署早前評估九巴有4條路線與屯馬綫重疊，分別是11、85B、85S及286M，擬於半年後取消有關的巴士路線。梁領彥表示，雖然過去一周有黑色暴雨及公眾假期影響乘客出行，但初步數據顯示，與屯馬綫路線相近的巴士線載客量有明顯跌幅，尤其是該4條路線，客量減少三成至五成，但仍指要持續觀察一段時間，再把數據交予運輸署作出決定。



▲市民下車後可以到設置在車站旁的拍卡機領取回贈。香港文匯報記者 攝

▲九巴車務策劃部主管梁領彥(左二)表示，該計劃早前在「屯元天」推出至今使用人次上升兩倍，反應熱烈，因此決定推展至其他區域。香港文匯報記者 攝

九巴將軍澳線收費減幅

路線	分段收費範圍	原價(元)	減幅
290、290A	彩明至馬游塘村	11.3	52.2%
290B、290X	康城站/將軍澳工業邨至馬游塘村	11.3	52.2%
98C	坑口至馬游塘村	11.1	51.4%
98S	康城站至寶康公園	11.1	51.4%
98D(包括特別班)	坑口至寶康公園、康城站至厚德邨	10.5	48.6%
297、297P	坑口至寶康公園	10.5	48.6%
94	西貢市中心至麥邊	7.2	16.7%

註：除94號路線的分段收費減至6元外，其餘路線的分段收費為5.4元

資料來源：九巴

整理：香港文匯報記者 美釵

恩師不棄「壞分子」 青年蛻變好學生



●歐陽翹輝(前排左)獲表揚及發放5,000元獎學金。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊(記者 邵詠)逆境催谷成長，現年14歲的歐陽翹輝在家暴環境長大，經常目睹父親對母親施暴，他也時常受父親打罵，對家庭失望之極的他曾一度流連街頭，被人標籤為「壞分子」，萬幸的是學校中文老師始終未放棄他，一次次勸導與關懷逐漸將他拉回正軌，蛻變為班內成績第二名的好學生，包括他在內的20名自強青少年昨日獲青年協會及中電舉行的「中電新世代·新動力獎勵計劃」表揚及發放5,000元獎學金，旨在為向社會傳遞面對困境永不服輸的正能量。

家暴致流連街頭學壞

歐陽翹輝是其中一個獲獎者。他自述幼時起父母之間充滿諸多摩擦，年幼的他常感到彷徨無助，小學時在奶奶家的幾年生活是他記憶中最溫馨的時光，「沒有雙親的戰爭炮火，是奶奶讓我感受到家的溫暖。」

但好景不長，小學五年級後他被父母接回家中，幼時噩夢再次上演，回家沒多久，父親再次對母親大打出手，他眼見母親被打倒在地卻無力阻擋，惟有報警求助，但報警未能阻止父親，反讓矛頭轉向自己，父親自此對他也百般刁難和打罵，讓他對「家」徹底失望。

老師關懷始振作起來

升讀中學後，他受朋輩欺負開始接觸黑黨，日日流連街頭，抽煙喝酒打架，也沒有動力求學，全校師生都將他標籤為「壞分子」，惟有中文科的李老師始終不離不棄，「他每次見我回校都好開心，有一次我染了髮，雖然當日唔係佢當值，佢仍跑出來拉我到校務處，用黑彩噴黑我的頭髮，是他讓我感到學校仍然有人接納、關心我。」

起來，有次他回家見父親再企圖毒打母親，激發他醒悟要撐起這個家，「他(父)再次企圖對媽媽施暴，這次我沒有退縮而是勇敢制止他，可能這次經歷讓他明白我已長大不可欺，之後便無再回家。」

隨著父親的離開，歐陽翹輝開始增加回家的次數，奶奶和老師們的鼓勵也讓他鼓起勇氣重拾失落的學業，「班主任說只要我返足學，一定幫我補課，我就再沒有藉口逃學。」如今中三的歐陽翹輝全班成績排名第二，對他而言名列前茅曾經是不切實際的夢，如今夢想成真，他希望未來可以成為一名作家，透過動人的故事將「希望」傳遞更多人。

家人醫護支持 撐過痛苦治療

現年13歲的蔡卓琳是年紀最小的獲獎者，她兩歲時被發現患有腦腫瘤，至今已接受十多次大手術和化療，密集的治療和覆診讓她經常要向學校請假，因此常被同學誤會請假出去「玩」。

痛苦的治療過程和同學的誤解曾讓她產生輕生念頭，但家人、醫護的支持讓她堅持，「見到媽媽哭我好心痛，醫護人員也一直用心照顧我，不能讓他們失望的想法支撐我進行一次次治療。」

如今她的病情已經穩定，這段經歷更讓她相信，只要有堅持的方向與動力，再大的困難也可以克服，未來她希望成為一名帶給別人快樂的甜點師，「甜味可以帶給我力量，希望未來我也能帶給他人更多『甜』。」

香港青年協會總幹事何永昌表示，本年度的獎勵計劃接獲113間學校及青年服務單位提名268位學生，青協希望通過這樣的活動，傳遞「抗逆應變」精神，希望青年即使在成長路上經歷不同困境，也能通過提升抗逆力，隨機應變、重新振作。

工聯探失業工友送暖



●麥美娟團隊最近在各區探訪和慰問失業工友，為身處水深火熱之中的工友提供緊急支援和送上防疫物資。麥美娟fb圖片



香港文匯報訊 工聯會早前成立了「救失業保就業專責小組」，深入了解各行業工友的就業狀況，敦促政府解決失業問題。工聯會立法會議員麥美娟團隊最近

在各區探訪和慰問失業工友，為身處水深火熱之中的工友提供緊急支援和送上防疫物資。麥美娟表示，工聯會成立73年以來，始終堅持撐勞工為基層的立場，

致力服務打工仔女。「作為愛國愛港力量的主力軍，我們以『新時代 新工運：撐勞工、為基層、爭公義』工作綱領，堅守為市民謀福祉而奮鬥！」

「建證幸福」雲開放日領觀眾走進「香港故宮」

香港文匯報訊 中國建築「建證幸福」雲開放日昨日在中國建築國際集團承建的香港故宮文化博物館舉行。當日，該項目的建設者們在其社交平台利用鏡頭帶領觀眾近距離走進「香港故宮」，深入了解這座傳統文化與現代風格結合的香港新地標及其建設生產的情況。

鏡頭伊始以航拍視角進入整個西九龍，「香港故宮」迎風而立，氣勢恢宏。香港故宮文化博物館項目經理黃覺升向觀眾介紹，香港故宮文化博物館的外觀是借鑒了中國傳統器物設計中「上寬下聚，頂虛底實」的美學追求。

不過，施工時想要達到完美的效果並不容易。「我們在外牆採用了總面積約11,000平方米的清水混凝土；還有高精度的懸臂倒掛結構，形成斜度高達1:3的清水混凝土外牆。」

他說，由4,022件不同角度的曲面鋁板組成的金色外牆，在陽光下有流光溢彩的感覺，非常漂亮。

視角隨即轉入室內，復古外形的內核充滿了現代化的鋼筋鐵骨。該項目的工作人員表示，香港故宮文化博物館項目施工技術難度大，要求高，許多最新科技運用在施工過程中，從而大大提高了質量與效

率。為了保障施工質量，項目也利用到智能工地系統從施工進度、安全、環保、質量管理等方面進一步優化流程，提高了施工效率和質量表現。

香港故宮文化博物館項目負責人王勇透露，今年6月份舉辦的「小小工程師」參觀活動，已為「香港故宮」迎來了第一批訪客——香港本地的中學生。當時，項目的建築者們帶領學生從建築的角度了解故宮和故宮的文化，希望能夠將這些歷史文化和工程師的匠心精神傳承下去。「明年，我們的項目就將正式開幕。歡迎大家來到香港故宮文化博物館！」

垃圾徵費設18個月過渡期

香港文匯報訊(記者 文森)特區政府建議修改推行都市固體廢物收費計劃的初期安排，包括在條例通過後，設有18個月過渡期讓市民及政府內部作準備，初期政府會向市民免費派發垃圾膠袋。環境局局長黃錦星昨日表示，不排除18個月後會正式實施垃圾徵費，但如果屆時經濟仍然「麻麻」，便需要預留彈性。

黃錦星昨日在電台節目上表示，立法會相關法案委員會已就垃圾徵費完成審議，下一步會把條例草案提交立法會大會。被問到為何決定在初期向市民派發免費垃圾

膠袋，黃錦星指出因需要循序漸進令市民養成習慣，會與相關持份者商討細節，但強調經濟受新冠肺炎疫情影響存在不確定性，故採取較保守做法。

他在節目後接受傳媒訪問時進一步解釋，看到本港疫情相對緩和及受控，現時香港經濟和就業亦慢慢回復好勢頭，所以約18個月後落實垃圾徵費，覺得能夠配合香港實際情況，希望盡早落實有關法規，幫助香港減廢。

黃錦星：「藍圖」進取但有難度

另外，政府日前發表《香港清新空氣藍圖2035》，目標2035年前成為空氣質素媲美東京及巴黎等國際大城市，終極目標是空氣質素全部符合世衛組織《空氣質素指引》。黃錦星承認香港空氣質素以往「麻麻」，有時維港能見度低，看不見對岸，經過多年努力才獲改善，《藍圖》的目標很進取但有難度，本港已制訂法例，每5年一次檢討香港空氣質素指標，循序漸進收窄距離，向目標邁進。

陸路電動車方面，黃錦星承認本港充電位不足，需要解決，興建新樓時要做好相關的基礎準備，政府已收到400多屋苑申請安裝電動車充電設備，涉及10萬個車位，局方將研究新措施吸引更多車主改用電動車。