

屯馬綫通車 鐵路網「洗牌」

新聞撮要

歷時9年興建的全港最長鐵路屯馬綫6月27日終於全綫通車，吸引大批市民趁周日前往體驗。屯馬綫全程27個港鐵站，投入服務後把東西鐵路全面打通，方便沿綫居民的同時，亦令整個鐵路網絡「洗牌」，尤其沿途6個轉綫站勢必「塞人」。

節自：《分流憂變聚流 屯馬綫現「樽頸」》，香港《文匯報》，2021-6-28

持份者觀點

1. **前九鐵主席、立法會議員田北辰**：以往有西鐵綫乘客會在尖東站轉乘荃灣綫過海，但屯馬綫全綫通車後，吸引大量土瓜灣、九龍城及新界東乘客，勢必對尖沙咀至金鐘一段造成沉重負擔，令兩站變得更为擁擠，乘客在轉綫站或需要等候多趟列車，才成功擠上車，影響整體鐵路網的運作。
2. **香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華**：隨着屯馬綫的開通，由土瓜灣前往旺角及青山道（長沙灣）的紅色小巴線路的生意將大減五成，以往埋站一兩分鐘即可發車的旺角小巴線，因為客流量減少，日後埋站後或需要等待五六分鐘才坐滿客；而來往美孚及荃灣的小巴路線生意則少三四成，嚴重影響小巴司機生計。

3. **九巴**：計劃取消4條巴士線，其中11號巴士過去是黃大仙長者前往伊利沙伯醫院的首選，繁忙時段載客量可達七成二，從黃大仙出發23分鐘即可到達醫院，但這條線因與屯馬綫相撞而計劃取消，若搭乘其他巴士前往醫院將多花半小時，並需要走上走落。
4. **沿綫商戶謝女士**：對屯馬綫又愛又恨，既希望屯馬綫帶動人流，刺激生意，但又擔心業主趁機加租。
5. **土瓜灣居民陳小姐**：交通選擇增多，日後會視乎方便程度選擇不同交通工具，如果巴士可以直達，且車站就在目的地附近，就揀巴士。如果趕時間，就揀港鐵。
6. **小巴乘客莫先生**：假期去旺角，坐小巴十幾分鐘就到，價錢也不貴，最重要是有位坐，還可以見到沿途風景。港鐵固然方便，但從地面步行至站內需要10分鐘，對短途出行並不方便。

多角度思考

1. 有評論認為屯馬綫開通後，將會令部分轉綫站「塞人」。試就此問題提出兩個建議。
2. 有人認為屯馬綫開通後令其他公共交通工具調整服務，或會令市民不便，你同意嗎？



●屯馬綫開通首日，大批鐵道迷衝入月台搶搭首班車。 資料圖片

全 球 化



邁阿密住宅倒塌 揭美基建問題多

新聞撮要

美國佛羅里達州邁阿密一棟住宅大樓6月24日倒塌，造成最少4人死亡及多達159人失蹤，這宗災難再次揭露美國基礎設施老舊問題。美國近年屢次發生基建損毀倒塌事故，例如首都華盛頓6月23日便有大橋倒塌，而得州電網在年初被暴風雪破壞，更引發能源危機，不論政府以至民間機構都承認美國基建急需翻新。

節自：《美基建問題多 佛州探樓4死159失蹤》，香港《文匯報》，2021-6-26

持份者觀點

1. **美國土木工程師協會報告**：美國基建整體僅獲C-評級。在17個不同類別中，共有11個類別只得D級，運輸基建則獲得D-評級，有超過4.5萬座橋樑處於「差」的狀態，也有逾40%公

路處於「差」或「一般」狀態。此外，全國逾15%污水處理系統超出負荷，數百個水庫每日都在洩漏。

2. **智庫布魯金斯學會研究員托梅**：美國向來不缺財政資源保護基建，上述3宗事故卻凸顯問題在於政府如何判斷輕重緩急。
3. **佛羅里達國際大學工程學院教授阿托羅德**：肇事住宅大樓雖然有40年樓齡，但不認為這是倒塌的原因之一，稱今次事件可能由連串問題造成，需調查大廈的建築結構、採集鋼筋和混凝土樣本，以及檢視建築物腐蝕狀況，才可了解事發原因。

多角度思考

1. 根據資料，試指出美國面對什麼基建問題。
2. 有評論認為美國政府對於題1的問題並沒有足夠的關注，是導致這個問題愈來愈嚴重的原因，你同意嗎？

現 代 中 國

內地整頓「礦業」 礦機價格崩盤

新聞撮要

隨着內地各地清理比特幣挖礦項目，礦機開始遭遇拋售，大量二手礦機價格暴跌後湧入市場，更有挖礦設備企業「比特大陸」（BITMAIN）宣布暫時停售礦機現貨。

節自：《礦機價崩 比特大陸停售維穩》，香港《文匯報》，2021-6-26

持份者觀點

1. **比特大陸**：為回籠資金或減少礦機在境內滯留時間，部分中國客戶正在轉

賣機器。然而，礦場建設並非一蹴而就，二手市場出貨壓力很大，為了幫助行業平穩過渡，螞蟻礦機決定全球暫時停售現貨。

2. **礦機投資者**：今年5月購買了一台價值17,500元人民幣的螞蟻礦機，才過了一個多月，現在二手交易平台上價格腰斬，掛8,000元都無人問津。
3. **業內人士**：全球比特幣算力中有65%來自中國，其中四川的水電站又貢獻了其中大量算力。四川省6月時要求發電企業立即停止向虛擬貨幣挖礦項目供電，使得比特幣全網算力大跌超

過17%，跌至今年新低。加上此前內蒙古、新疆、青海、雲南等地均相繼叫停挖礦和清退整頓礦場，目前數量巨大的二手礦機湧入市場衝擊了新礦機的銷售。

4. **OKE Insights 資深編輯 Adam James**：估計中國的比特幣挖礦禁令可能導致該國多達90%的挖礦活動下線。

多角度思考

1. 何謂「挖礦」產業？內地政府推出了什麼措施整頓這個產業？整頓的原因是什麼？

公 共 衛 生

世衛認證中國消除瘧疾

新聞撮要

世界衛生組織6月30日宣布向中國授予國家消除瘧疾認證，稱讚中國經過70年不懈努力完全消除瘧疾是「了不起的成就」。消除瘧疾認證是世衛組織對一個國家無瘧疾狀態的正式承認。如果一個國家以嚴格、可信的證據證明，至少在過去連續3年內，由蚊引起的本地瘧疾傳播鏈在全國範圍內已被阻斷，世衛組織就授予該認證。一個國家還必須展現出防止疾病再次傳播的能力。

節自：《世衛認證中國為無瘧疾國家》，香港《文匯報》，2021-7-1

持份者觀點

1. **世衛組織總幹事譚德塞**：中國的成功來之不易，是經過幾十年有針對性的持續行動才取得的。隨着這一宣布，中國加入了越來越多國家的行列，向世界表明，無瘧疾的未來是一個可行的目標。
2. **中國外交部發言人汪文斌**：中國獲得世界衛生組織消除瘧疾認證，這對中國和世界而言，都是個好消息。中國將繼續致力於衛生事業發展和國際醫療衛生合作，為維護中國人民和世界人民健康福祉作出更大貢獻。
3. **世界衛生組織駐華代表高力**：中國可以在實現全球目標方面發揮作用，貢獻中國在消除瘧疾方面的重要經驗。



●中國獲認證消除瘧疾。圖為治療瘧疾所用的青蒿。 資料圖片

多角度思考

1. 瘧疾如何傳播？會對人們的身體造成什麼負面影響？
2. 中國獲世衛認證完全消除瘧疾有什麼重要意義？

疫情下，安排同學進行交流學習活動是一項具有挑戰性的任務。面對新學期的課程，無論是人文學習領域、公民與社會發展科及通識教育科，都需要讓學生交流考察，特別是到內地交流考察，建構配合課程知識和考察技能，尤為重要。

在不同學科的課程指引中，均提及考察交流的重要性，如未來的公民與社會發展科，就以認識傳統中華文化為主

題，讓學生了解內地的文化遺產（包括物質與非物質文化遺產）的保育與傳承，以及應用科技進行保育工作；又如人文教育領域，強調學校可組織本地及內地歷史古蹟考察活動，拉近學生學習歷史的距離感，並培養學生對文物保育的關注與意識。因此，學校透過舉辦學生交流考察活動（例如粵港澳大灣區考察團、北京歷史交流），可讓學生深入認識和體會其他城市的民生和文化，以

及社會、經濟、科學及科技的發展和成就。

透過虛擬技術，就可以突破疫情下人員交流的限制。學者Steur提出，虛擬經驗是透過科技，將人的實體經驗，以網絡方式作出連結。現時透過科技產品及運用VR / AR技術，進行虛擬導賞已經成為學界以至國際交流最新的取向。

以需求量最大的內地交流考察為例，不少國家級博物館已設有網上展區，如

學生參觀鴉片戰爭博物館，可以了解到西方自地理大發現起，殖民主義的出現和發展；又如內地最大及最重要的故宮博物院及中國國家博物館，每個展覽都設有網上展區。筆者亦推薦各位瀏覽故宮與清史相關展覽，以及「偉大的變革——慶祝改革開放40周年大型展覽」和「復興之路」等大型國家級展覽，以加強在學科相關範疇的認識。

當然，上述的只是較為被動、由學生

自主探索的虛擬考察活動。事實上，坊間有不同的機構更進一步提供可以互動的實時虛擬考察計劃，而有些學校亦透過姊妹學校交流計劃，與內地進行互動課堂。這樣可以讓學生即時與當地的師生或景點導賞員互動，提升考察和交流成果。當然，其學習成果有機會因為網絡速度問題而打上折扣，但這至少是在疫情下，一個可以接受的替代方案。

●洪昭隆 中學公民教育統籌