

網安審查擴大 3平台停新客

涉國家數據安全 防範風險擴大

內地對互聯網巨頭的監管越來越嚴格。

繼滴滴被下架之後，監管層又對兩家在美上市的互聯網平台公司啟動網絡安全審查。國家互聯網信息辦公室昨日早間發布公告，對滿幫集團運營的兩款貨運網約平台「運滿滿」「貨車幫」以及在線招聘平台「BOSS直聘」，實施網絡安全審查。滿幫集團和「BOSS直聘」隨後表態，稱將積極配合審查工作，並確保數據安全等。

●香港文匯報記者 海巖 北京報道

公告稱，為防範國家數據安全風險，維護國家安全，保障公共利益，依據《中華人民共和國國家安全法》《中華人民共和國網絡安全法》，網絡安全審查辦公室按照《網絡安全審查辦法》，對「運滿滿」「貨車幫」「BOSS直聘」實施網絡安全審查。為配合網絡安全審查工作，防範風險擴大，審查期間「運滿滿」「貨車幫」「BOSS直聘」停止新用戶註冊。

涉事兩公司上月美國掛牌

滿幫集團被業界認為是貨運行業的「滴滴」，於2017年由「運滿滿」和「貨車幫」合併成立，主營業務是匹配貨主與卡車司機需求的公路貨運平台。合併後至今，「運滿滿」和「貨車幫」保持雙品牌獨立運營。軟銀、紅杉資本、騰訊等為其股東。

滿幫集團6月22日在紐交所掛牌，股價首日收漲14.53%。根據招股書，集團是2020年全球最大的數字貨運平台，大約20%的中國重型和中型卡車司機在該平台上完成運輸訂單。2020年內，平台協助完成7,170萬筆訂單，涉及交易規模約1.74億元，280萬名貨車司機在平台上完成交易。

另一家被實施網絡安全審查的平台型企業「BOSS直聘」，主要面向中小企業提供招聘服務，6月11日在納斯達克掛牌，首日股價大漲95.79%。其招股書自稱是內地最大的在線招聘平台，截至3月底月活躍用戶數約為2,500萬。

滴滴APP老用戶可正常使用

香港文匯報記者測試發現，「運滿滿」「貨車幫」及「BOSS直聘」，在審查公告發布後，均暫停新用戶註冊，老用戶仍可正常使用。「BOSS直聘」App註冊頁面顯示，「應有關部門要求BOSS直聘暫停註冊」。至於滴滴，截至昨晚8時，內地蘋果App商店已搜索不到滴滴出行App，但已下載App的老用戶可正常使用平台約車。

最近幾個月，內地針對互聯網平台公司數據和隱私保護、個人信息使用等監管明顯收緊。全國人大常委會6月10日通過《數據安全法》，就使用、收集、開發和保護客戶數據制定規則和法律依據。與此同時，5月1日起國家網信辦陸續點名351款App，問題直指「違法違規收集使用個人信息」，要求限期整改。早前的央視「3·15」晚會也曝光了智聯招聘、獵聘、前程無憂求職者簡歷被洩露問題。針對網約車平台的監管亦持續加強，4-5月期間監管部門多次約談包括滿幫、滴滴在內的平台公司，涉及定價、貨運信息處理、司機安排等問題。

數據出境風險觸發連環審查

引發市場爭議的是，此次受到網絡安全審查的三家公司，均在6月完成赴美上市。而9月1日正式生效的《數據安全法》界定國家核心數據及重要數據，對重要數據及個人信息的跨境流動作出原則規定，對於關鍵信息基礎設施運營者規定了重要數據出境的事前安全評估的要求。業內對此解讀認為，類似滴滴這樣被界定為關鍵信息基礎設施運營者，需要關注重要數據出境的合規義務。

《環時》：不能讓網企任意收集使用國人數據

香港文匯報訊（記者 蔡競文）就網信辦嚴格監管滴滴出行一事，《環球時報》昨發表文章指出，決不能讓任何一家互聯網巨頭成為比國家掌握更詳細的中國人個人信息的超級數據庫，更不能給它們對那些數據的隨意使用權。文章稱，互聯網巨頭在本行業走在了前頭，國家不能夠任由它們成為收集使用個人信息的規則制定者，標準一定要掌握在國家手中，從而確保那些巨頭在收集個人信息方面是克制的，遵循最小化原則。

要留意會否危害國家安全

文章表示，互聯網時代為人們提供了各種方便，但不知不覺之中，公眾的個人信息安全也變得非常脆

弱。一個人使用了某項服務，他的相關個人信息就被自動抓取記錄了下來，我們經常在網上被要求授權自己的某個信息被記錄使用，而那個時候基本沒有拒絕授權的選擇。人們無奈地面對了一個現實：自己的個人信息乃至部分隱私已經進入了大型公司的數據庫，這是否會危害我們的安全，作為個人我們只能聽天由命。

滴滴出行屬於網絡高科技公司，它對在中國普及網絡叫車服務起到積極推動作用，但它無疑也是大型互聯網公司中掌握個人出行信息最詳細的。網信辦的通報指出滴滴出行「嚴重違法違規」收集使用個人信息，這很讓人擔心。滴滴出行似乎已經有能力對一個人的行為習慣

進行「大數據分析」，這對個人來說當然構成了潛在信息風險。

信息收集應遵最小化原則

文章認為，互聯網巨頭對應用者的信息收集應遵最小化原則，而非一網打盡的最大化原則。尤其是像滴滴出行這樣的公司，它在美國上市，其排第一第二的股東都是外國公司，國家對它的信息安全監管更需要是嚴格的，「這既是維護個人信息安全，也是維護國家安全。監管不意味着限制發展，只有排除了風險後，用戶才能更加放心，未來的市場空間才會更加廣闊。」

文章稱，國家及時站出來保護個人信息，這一行動本身帶給了人們國家在管這件事的信心。

手握經濟民生數據 赴美上市存安全隱患



專家分析

內地監管部門接連對滴滴、滿幫集團和「BOSS直聘」三家互聯網平台公司啟動網絡安全審查，這是《網絡安全審查辦法》實施一年多以來打出的第一波監管重拳。

數據要素流通應用交易資深專家李可順對香港文匯報表示，滴滴、滿幫集團及「BOSS直聘」分別為日常出行、貨運及大眾求職領域的頭部平台，至少掌握80%以上的該行業深度數據，涉及大量「人」和「貨」數據，相關數據與國家經濟數據安全密切相關。這些企業赴美

闖關上市，如果企業股東有查詢數據的權利或者迫於經濟利益向PCAOB（美國上市公司會計監督委員會）等相關部門提供數據，將存在很大安全隱患。

數據可透視經濟實況

李可順認為，作為日常出行、貨運及大眾求職領域龍頭企業，上述企業掌握大量數據可直接或間接得知國家各區域的人口分布、商業熱力、人口流動、貨物流動、企業經營等情況，顯示中國人、車、企、物等真實情況。

而在上市審核中，如何防止美國證監會通過某些方式得知平台相關

數據情況，將是審查的一項重要內容。

北京高勤律師事務所合夥人王源指出，滴滴、「運滿滿」、「貨車幫」等掌握大量客運、貨運數據，涉及交通運輸和地理信息等，「BOSS直聘」則包含大量人口簡歷信息。對於海外上市掌握大量涉及國計民生、國家安全的數據的公司，在向海外披露信息和數據時，在傳統審計信息和運營信息披露基礎上，需要考慮中國的數據安全法律規定及披露要求。

數據披露成中美新角力

此次滴滴、滿幫及「BOSS直

聘」都是通過紅籌方式在美上市，赴美上市的中概股面臨PCAOB要求會計底稿審查問題，但目前這一問題中美正陷入僵局，早前中國移動、電信、聯通三大運營商已被紐交所摘牌。王源說，按照證券法規定，如果要滿足美國證監會要求提交數據，需要經中國證監會批准。

此外，有消息指根據《網絡安全審查辦法》，一般情況下應由企業主動申請進行審查，而目前遭到審查的滴滴等企業並沒有主動申請，由此政府部門啟動相關監管程序。市場預期，對於互聯網平台的數據安全監管將擴大到更多頭部企業。

●記者 海巖

內地近月針對互聯網平台監管

4月13日

●三部委召集34家內地互聯網平台，要求發揮「阿里案」警示作用，限期一個月自查自糾。



5月7日

●市監總局進一步要求屬地市監局立即對34家互聯網平台開展中期督導，全面檢查平台企業落實4月13日行政指導會整改要求情況，並對整改效果進行評估。

5月1日起

●國家網信辦陸續點名了351款App違法違規收集使用個人信息，限期整改。

7月2日

●國家網信辦宣布對滴滴實施網絡安全審查，4日再指其存在嚴重違法違規收集使用個人信息問題，下架滴滴出行App。



7月4日

●對「運滿滿」「貨車幫」「BOSS直聘」啟動網絡安全審查。

製表：記者 海巖

外交部：美國是全球網安最大威脅

香港文匯報訊 在昨天舉行的外交部例行記者會上，有記者問，6月30日，微軟公司副總裁伯特在美國眾議院司法委員會聽證會上稱，美執法部門過去5年每年向微軟簽發2,400至3,500份保密令，以獲取其用戶數據，未受到美國法院有效監管。中方對此有何評論？

外交部發言人汪文斌回答說：我注意到了有關報道。事實一再證明，逼迫企業開設「後門」、違規獲取用戶數據的恰恰是美國自己。美國才是對全球網絡安全的最大威脅。

美監控本國和各國人民

汪文斌指出，長期以來，美國運用其強大的技術能力，無孔不入地監控本國和各國人民，竊取各類數據，侵犯各種隱私。「9·11」之後，美國出台的「愛國者法案」就要求美國網絡公司定期提供用戶信息，此舉引起世界各國廣泛關注。據報道，去年12月，法國國家信息與自由委員會表示，谷歌公司和亞馬遜公司的法國網站事先未經訪問者允許，就將他們瀏覽網頁時存儲的數據保存下來，且未說明其用途，違反法國有關規定。此前，愛爾蘭方面曾要求臉書公司停止向美國傳輸歐盟用戶數據。

籲國際抵制美破壞行徑

從近10年前的斯諾登事件，到近期揭露的美國通過海底光纜對其「盟國」高級官員進行監聽，事實已經反覆證明，美國自己是世界公認的「黑客帝國」和竊密大戶。這樣一個國家，卻打着「維護網絡安全」的旗號打壓別國企業，鼓吹排除特定國家的「清潔網絡」。這是典型的「只許州官放火，不許百姓點燈」，充分暴露了美方維護網絡安全是假，打壓競爭對手、維護自身網絡霸權是真。這同中國發起《全球數據安全倡議》的目的和宗旨形成鮮明對比。我們呼籲國際社會共同揭露和抵制美國危害全球網絡安全、破壞國際規則的行徑。

科網股小股災 港股五日瀉1144點

香港文匯報訊（記者 周紹基）滴滴公司因其平台涉及嚴重違法違規收集使用個人信息，被網信辦開網絡安全審查及下架滴滴出行App。網信辦昨選對類似平台「運滿滿」、「貨車幫」及「BOSS直聘」啟動網絡安全審查。受內地再加強對科網公司的監管，掌握大數據的大型科網股昨日被大手拋售，亦拖累昨日港股連跌第五日，恒指收報28,143點，跌166點，5日內已累跌1,144點或3.9%。



●港股昨日受科網股拖累，連跌五日。 中通社

市場料內地將再加強科網公司的監管，昨日科網股受壓，美國(3690)挫5.6%，滴滴股東之一的騰訊(0700)也跌3.5%，創今年新低；阿里巴巴(9988)跌2.8%，小米(1810)跌近1%，合共拖低恒指274點。另外，快手(1024)亦再創新高，收市挫5.9%，是表現最差的科指成分股。

恒指料下試27000點

大中華投資策略研究學會副會長(港股)李偉傑表示，滴滴出行遭下架整改，反映現時內地對科網企業的政策並無放鬆，這類板塊短期也困難重重，由於恒指中科技股的成分頗重，故預期恒指可能下試5月低位27,700點才有支持，但相信資金會回流傳統經濟板塊，利及金融、消費、收租類等股份。連跌多日的汽車股見顯著反彈，比亞迪(1211)及吉利(0175)收市漲5%及5.3%，是表現最佳的兩隻藍籌。長汽(2333)更升6.7%，東風(0489)升4.8%。