英軍情五處：恐怖主義如邪教 新納粹分子僅13歲

● 警方早前拘捕13歲的新納粹恐怖分子。 網上圖片

英國軍情五處（MI5）處長麥卡勒姆前日指出，英國種族主義思想盛行正令極右勢力的威脅增加，更令年輕人出現激進化趨勢，當局便曾調查一名年僅13歲的新納粹恐怖分子。

下載製炸彈手冊 認12罪行

麥卡勒姆沒有透露該名少年的身份，不過傳媒報道，該名少年是前年7月被捕的新納粹恐怖組織「Feuerkrieg」英國分支領袖。報道指，該名現年16歲少年早於13歲時便已經自行從網上下載炸彈製作手冊，並在祖母家中進行恐怖活動，他被捕後還押一年多，今年2月承認12項恐怖主義罪行，被判兩年「青少年更生令」，毋須坐監。

麥卡勒姆表示，現時很多青少年受到網上的極端思想和「同溫層效應」影響，令他們逐漸對極右恐怖主義產生認同，繼而參與恐怖活動。對於青少年易受極端思想影響的原因，麥卡勒姆認為部分個案可能與「他們在尋找方向時的叛逆心理」有關，也有人是被其他恐怖主義者的行為所「激發」，他形容恐怖主義為青少年帶來的威脅等同「邪教」。

籲科企加強規管社交平台

麥卡勒姆還指出，在過去4年當局調查的29宗襲擊事件中，有10宗便與右翼極端主義有關，很多都涉及種族主義思想，部分人是受到不實訊息影響。麥卡勒姆呼籲科企加強規管社交平台，移除涉及恐怖主義的內容，MI5也會將更多資源投放在打擊網絡攻擊、不實訊息、間諜活動和干涉政治的行為等，並希望公眾能夠積極配合政府工作。

●綜合報道

英恐怖組織荼毒青少年 打電玩「置身」恐襲現場

自新冠疫情以來，英國很多青少年在封城期間需長時間留在家中，這也使他們更容易受網上的言論影響，極端組織便趁此機會，通過掌握青少年的心理和喜好，向青少年傳遞極右恐怖主義思想，導致近來參與恐怖活動的青少年愈來愈多。

據《衛報》報道，單在前年9月至今年2月，英國便有至少17名兒童，因恐怖主義罪名被捕，部分人甚至在一些新納粹恐怖組織擔任領袖角色。其中一個於去年首先在德比出現的組織，其領袖被捕時年僅15歲，該組織所有成員都是未成年人士，曾策劃攻擊多佛爾的新移民，還討論有關如何獲得和改裝武器的話題。

英國打擊恐怖主義委員會主席卡恩指出，恐怖組織會通過影片、圖像和文字內容，向青少年宣傳激進思想。這些組織還會利用青少年的心理，向他們推薦一些電玩遊戲，讓他們親身感受恐怖襲擊現場。 ●綜合報道

歐盟抗氣候變化 提最進取減排措施

各國承壓不同 勢掀激烈爭論

為實現在2030年將溫室氣體淨排放量降至1990年水平的55%，並於2050年實現碳中和，歐盟委員會前日提出歷來最進取的應對氣候變化計劃方案，當中涉及交通、能源、建築、農業和稅收政策等方面，包括將收緊現有的碳排放交易體系、增加可再生能源使用、減少對化石能源的依賴、提高能源效率，並盡快推出低碳運輸方式以及與之相配套的基礎設施和燃料等。不過計劃仍要待歐洲議會及成員國批准才能實施，勢必引發激烈爭論，審議工作預計需時起碼兩年。

● 歐盟委員會提出歷來最進取的應對氣候變化計劃方案。 法新社

冀2035年無燃油車註冊

名為「FIT FOR 55」的計劃提出，到2030年，可再生能源將佔歐盟最終能源消耗的40%；2030年新註冊燃油車將比2021年減少55%，到2035年將不再有新的燃油車註冊；到2035年，主要高速公路上每60公里將建一個充電站，每150公里建一個充氫站；通過土地利用、林業和農業領域的減排措施，到2030年自然減少3.1億噸二氧化碳排放；支持航空和航運業選擇更多清潔能源；建立道路交通和建築行業碳排放市場等。

此外，歐盟還將設立「碳邊界調整機制」，即對來自碳排放限制相對寬鬆國家和地區的進口商品，主要包括鋼鐵、水泥和化肥等徵稅。

歐盟委員會說，方案對實現歐盟2019年12月提出的「綠色協議」至關重要。通過方案，歐盟委員會將提出立法工具，以實現《歐洲氣候法》中確定的目標，並從根本上改變歐盟的經濟和社會，以實現公平、綠色和繁榮的未來。歐盟委員會主席馮德萊恩說，化石燃料經濟已經達到極限，已經到了更注重創新、使用更清潔能源的時候。她表示，歐洲是第一個宣布將在2050年實現碳中和的大陸，也是第一個提出相關具體路線圖的大陸。

主要貿易夥伴不完全支持

分析認為，歐盟提出碳關稅的目標之一，是要緩解其債務壓力。按照方案，根據「碳邊界調整機制」獲得的碳關稅收入將用於支持歐盟7,500億歐元（約6.89萬億港元）恢復基金，以幫助歐盟成員國應對新冠疫情對經濟造成的衝擊。不過分析指出，要將此願景轉化為具有執行力的共識尚需時日，首先，外界對歐盟開徵碳關稅是否符合現行貿易規則普遍存有疑慮，包括美國在內的歐盟主要貿易夥伴並不完全支持此項徵稅政策，並強調「機制」應與世界貿易組織規則、國際氣候協定兼容，否則會加劇貿易保護主義風險，對疫情下亟待復甦的全球經濟十分不利。

法聯合8國支持 德憂損競爭力

此外，歐盟成員國內部對徵收碳關稅也存在較大分歧，法國是徵收碳關稅政策的主要擁護者，並得到了其他8個歐盟國家的聯合支持，但這是否足以讓方案在歐盟理事會獲得通過尚未可知。由於歐盟各成員國能源結構不同，經濟情況各異，對此項政策的態度也有所區別，一些歐盟成員國認為，碳關稅對恢復基金的貢獻將相當有限，還恐將招致報復性關稅。德國工業界便認為，由於其主要出口產品汽車和機械設備需要用到大量鋼材，徵稅反而會導致成本增加，喪失自身競爭優勢。

方案還需經過歐洲議會和歐盟理事會討論通過才能付諸實施。外界普遍認為，歐盟各國發展水平各異，低碳轉型代價不同，圍繞新規則的談判和博弈將十分激烈，預計有關各方圍繞提案的討論過程會長達兩年。

●綜合報道

● 歐洲民眾要求減排聲音不斷。 網上圖片

美減排落後中歐 《華爾街》：拜登目標落實成疑

歐盟前日公布應對氣候變化的減排方案，提出全球首個「碳邊境稅」，中國亦將於本月內啟動全國碳排放權交易市場上線交易，相比之下，作為全球最大經濟體的美國卻遲遲未就應對氣候變化有具體行動。《華爾街日報》便指出，美國總統拜登儘管制訂了在美國增加可再生能源的目標，但在與共和黨人的談判中，拜登政府不斷讓步後退，令人質疑華府如何能夠實現目標。

報道指，美國參議院的民主黨人也將提議對源自污染國的進口商品徵稅，作為拜登支持的3.5萬億美元（約27.2萬億港元）氣候、扶貧和教育預算案的一部分，但至今細節欠奉。與此同時，美國還企圖從歐盟的「碳邊境稅」獲得豁免，美國財政部長耶倫日前與歐盟官員會晤時便表明，美國等使用與歐盟不同的方法監管二氧化碳排放的國家，應在歐盟體系下得到相應豁免。 ●綜合報道

氣候變化提案牽動各行業

汽車業

歐盟要求到2035年禁售汽柴油車，禁止使用化石燃料或混合燃料。到2035年，主要高速公路上每60公里將建一個充電站，每150公里建一個充氫站。

航空業

航空業需將飛機目前使用的化石燃料，逐步轉換為混合液體燃料。航空業也不再享受化石燃料稅收減免，意味航空公司需支付更多排污費。

航運業

多數航運貨輪現時主要使用排放量偏高的低級石油。歐盟將對貨輪徵收更多排污費，鼓勵貨輪轉為使用更清潔的能源。

重工業

歐盟將設立「碳邊界調整機制」，即對來自碳排放限制相對寬鬆國家和地區的進口商品，主要包括鋼鐵、水泥和化肥等徵稅。

能源業

歐盟要求發電廠需加快從使用煤炭發電，轉為利用風力、太陽能或水力發電。目前清潔能源佔歐洲發電總量約20%，歐盟希望到2030年提升至40%

歐百年一遇洪災 德45死70失蹤

● 德國萊茵蘭－普法爾茨州多處出現水浸。 美聯社

● 拯救人員駕駛多功能車輛救出一艘小艇。 法新社

● 消防員搜救被困人士。 法新社

歐洲西部出現百年一遇的洪災，德國西部廣泛地區在連日暴雨下，造成至少45人死亡，約70人失蹤，比利時則有6人死亡，盧森堡和荷蘭同樣受災。

洪災波及德國萊茵蘭－普法爾茨州和北萊茵－威斯特法倫州多地，其中萊茵蘭－普法爾茨州阿爾韋勒縣最少有5人死亡，北萊茵－威斯特法倫州亦有15人死亡，包括兩名執行救援任務的消防員。報道說，阿爾韋勒縣的舒爾德鎮災情尤為嚴重，已宣布進入「災難狀況」，最少6間房屋倒塌，約70人失蹤。阿爾韋勒縣縣長呼籲當地民眾盡可能待在家裏，必要時搬往更高樓層。

今次暴雨主要受一個以中歐地區為中心的低氣壓系統影響，德國氣象局預計大雨天氣會繼續影響德國西部地區，但雨勢將有所減弱。 ●綜合報道