

習近平函賀第44屆世界遺產大會 共護全人類文化瑰寶

香港文匯報訊 綜合記者何德花、蘇榕蓉及新華社報道，第44屆世界遺產大會於16日在中國福建省福州市開幕。中國國家主席習近平向第44屆世界遺產大會致賀信指出，世界文化和自然遺產是人類文明發展和自然演進的重要成果，也是促進不同文明交流互鑒的重要載體。保護好、傳承好、利用好這些寶貴財富，是我們的共同責任，是人類文明廣度和世界可持續發展的必然要求。

習近平強調，中國踐行新發展理念，本着對歷史負責、對人民負責的精神，認真履行《保護世界文化和自然遺產公約》，不斷提高遺產保護能力和水平。

中國願同世界各國和聯合國教科文組織一道，加強交流合作，推動文明對話，促進交流互鑒，支持世界遺產保護事業，共同守護好全人類的文化瑰寶和自然珍寶，推動構建人類命運共同體。

未來五年提供100獎學金名額育才

第44屆世界遺產大會由聯合國教科文組織主辦、中國承辦，這是時隔17年世界遺產大會再次花落中國，國務院副總理孫春蘭出席第44屆世界遺產大會，宣讀習近平主席賀信並致辭。孫春蘭表示，中方將在未來5年提供100個獎學金名額，為發展中國家特別是非洲和小島

嶼國家培養世界遺產保護方面的專業人才。

據悉，大會將持續到7月31日，期間，各國將舉辦一系列配套活動和邊會，包括中國和聯合國教科文組織合作舉辦的世界遺產青年論壇、世界遺產地管理者論壇，以及中方主辦的8場邊會。

中國是《保護世界文化和自然遺產公約》的堅定支持者和積極踐行者。自1985年加入《公約》以來，中國世界遺產總數達到55處，居世界第一，其中世界文化遺產37項、世界文化與自然雙重遺產4項、世界自然遺產14項，均位列世界第一。



●16日晚，在福州市海峽文化藝術中心舉行的世界遺產大會開幕式文藝演出節目之一《古厝流芳》。香港文匯報記者何德花攝

七部門進駐滴滴 審查網絡安全

工信部：續強化App治理 盡快出台信息保護規定

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）網絡安全審查辦公室有關負責人表示，按照網絡安全審查工作安排，7月16日，國家網信辦會同公安部、國家安全部、自然資源部、交通運輸部、稅務總局、市場監管總局聯合進駐滴滴出行科技有限公司，開展網絡安全審查。同日，工信部稱將盡快出台相關信息保護規定。

網絡安全審查辦公室7月2日對「滴滴出行」實施網絡安全審查。為配合網絡安全審查工作，防範風險擴大，審查期間「滴滴出行」停止新用戶註冊。

7月4日，國家網信辦稱，根據舉報，經檢測核實，「滴滴出行」App存在嚴重違法違規收集使用個人信息問題。國家網信辦通知應用商店下架「滴滴出行」App，要求滴滴出行科技公司嚴格按照法律要求，參照國家有關標準，認真整改存在的問題，切實保障廣大用戶個人信息安全。

7月9日，國家網信辦通知應用商店下架「滴滴企業版」等25款App，要求相關運營者嚴格按照法律要求，參照國家有關標準，認真整改存在的問題，切實保障廣大用戶個人信息安全。

確保App整治過後不反彈不反覆

7月16日，工信部新聞發言人、信息通信管理局局長趙志國在國新辦表示，內地各主管部門和相關部門將形成合力，繼續強化App的治理，其中首要的「發力點」就是加強制度和標準建設。內地《移動互聯網應用程序個人信息保護暫行規定》會盡快發布實施，標準和規範性測試也將進一步完善。

據趙志國介紹，目前內地已共檢查了76萬款App，通報748款違規App，下架了245款拒不整改的App，對違規行為繼續保持高壓震懾。通過強化關鍵責任鏈監管，下架問題App，開展新增App上架審核，截至今年5月底，全國App數量為302萬款，相比專項整治前下降了13%。

趙志國強調，內地將確保整治過的問題App不反彈、不反覆。在常態化監管的基礎上，對前期整治出現的問題將「回頭看」，針對重點問題、重點企業，建立台賬

和責任清單制度。而對整改不到位、落實效果不好的問題App，在整治基礎上還將被納入信用管理。

專家：平台應控制數據收集範圍

清華大學戰略與安全研究中心客座研究員卞永祖對香港文匯報表示，網絡安全不只涉及個人的隱私信息，還關乎經濟利益乃至國家安全和競爭，平台有責任謹慎搜集並做好安全維護工作。

卞永祖表示，滴滴是一家佔據較大市場份額的頭部出行平台，掌握了大量個人的隱私信息，這些數據倘被洩露會帶來嚴重後果，不僅用戶個人隱私保護和經濟交易安全會受到威脅，部分敏感數據甚至可能被其他國家利用。七部門「聯合」進駐，可以判斷滴滴在網絡安全上肯定存在問題，甚至不排除可能已經出現較為嚴重的情況。

在法律保護層面，中國《網絡安全法》在2017年6月1日已經開始實施，《數據安全法》將於今年9月1日正式生效，《個人信息保護法》已在制訂中，正式頒布後會更具體的法律規定適用於數據出境監管和個人信息保護。卞永祖提到，法律保護措施完善，對當前網絡安全監管相對薄弱造成的亂象起到撥亂反正的作用，伴隨有法可依，有規可循，今後監管審勢勢必常態化。

卞永祖並強調，對於平台而言，更好維護網絡安全秩序需要盡量控制數據的收集範圍，不能「鬍子眉毛一把抓」，對與業務毫不相干的信息也進行採集。其次，信息採集之後要做好數據保護，禁止利用隱私數據去獲取不當的經濟利益。最重要的是，切記不要利用數據去破壞經濟運行安全和穩定，更不能把敏感數據傳遞到境外被其他國家利用，避免給國家的經濟利益及安全造成傷害。



●7月16日，國家網信辦會同公安部等部門聯合進駐滴滴出行科技有限公司，開展網絡安全審查。

美聯社

中國亞軌道可重複使用運載器首飛成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從中國航天科技集團獲悉，7月16日，由中國航天科技集團有限公司一院研製的亞軌道重複使用演示驗證項目運載器在酒泉衛星發射中心準時點火起飛，按照設定程序完成飛行後，平穩水平降落在阿拉善右旗機場，首飛任務取得圓滿成功。知名軍事專家宋忠平就此向香港文匯報記者表示，該運載器的首飛意義重大，尤其在軍民兩用方面具有很高的應用價值。

航天科技集團表示，發展重複使用天地往返航天運輸技術是中國由航天大國邁向航天強國的重要標誌，亞軌道重複使用運載器可作為升力式火箭動力重複

使用航天運輸系統的子級，是航天航空技術的高度融合體。該項目的圓滿成功，為中國重複使用天地往返航天運輸技術發展奠定了堅實基礎，為實現領域創新發展和自主可控邁出堅實的第一步。

專家：軍民兩用價值高

宋忠平表示，亞軌道是指距離地面約100公里高度的軌道。亞軌道運載器的用途主要包括兩方面，首先是可以把一些運載載荷，通過亞軌道再次釋放，有助於發射各種各樣的航天載荷。用於發射航天載荷的亞軌道飛行器，還可以平穩地降落，實現可重複使用。另外，維珍銀河在不久前發射亞軌道飛船，這顯

示亞軌道航天器在未來太空旅行可作為一個重要的運載工具，可以將亞軌道航天和航天旅遊相結合。可以說，這一航天器在軍民兩用上有着非常重要的價值。

2020年9月，中國宣布在酒泉衛星發射中心成功發射的可重複使用航天器，在軌飛行2天後，成功返回預定着陸場。官方稱，上述試驗的圓滿成功，標誌着中國可重複使用航天器技術研究取得重要突破，後續可為和平利用太空提供更加便捷、廉價的往返方式。昨日，中國在此宣布亞軌道重複使用演示驗證項目運載器首飛成功，這是中國在一年內兩次宣布可重複航天器的成功。

海南國際仲裁院助力自貿港發展



●仲裁員正在進行調解工作。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 何玫 海口報道）不久前，一位馬來西亞籍人士與中國籍人士合作在國內設立醫藥公司項目失敗。中國籍當事人就投資款項問題，向海南國際仲裁院提起仲裁，要求對方返還投資款。在該院精心調解下，雙方握手言和，被申請人的一周內向申請人支付了款項。諸如此類的案例在海南國際仲裁院成立以來不勝枚舉，受到社會各界廣泛關注，在國內外產生了較大反響。

國內少有非事業單位仲裁機構

仲裁是國際通行和公認的、最重要的商事爭議解決方式，是檢驗營商環境的重要指標之一。為營造海南自貿港法治化、國際化、便利化營商環境，海南省政府對原海南仲裁委員會進行改制後組建海南國際仲裁院，建立了理事會主導的法人治理結構，實行決策、執行、監督相互制衡的治理機制，是全國少有的非事業單位性質的仲裁機構。

海南國際仲裁院成立以來成績斐然，2020年新收仲裁案件3,300件，同比增長19%；標的額人民幣48.79億元，結案2,512件，結案率85%。受理涉外案件13件，標的額人民幣1.2億元，當事人涉及美國、加

拿大、澳洲及中國香港、中國台灣等國家和地區。

三分一仲裁員來自38個國家和地區

據介紹，海南國際仲裁院擁有國際一流的理事會，成員均為來自境內外知名專家學者和行業翹楚，其中三分之一是來自境外國際商事仲裁領域資深知名人士。仲裁隊伍中，境外仲裁員佔仲裁員總數近三分之一，分布於全球38個國家和地區。海南國際仲裁院還充分吸收第三方資助仲裁、臨時措施、仲裁員權力清單、友好仲裁、臨時仲裁等國際先進仲裁制度和做法。

同時，海南國際仲裁院還積極推進國際合作，與新加坡國際仲裁中心、香港一邦國際網上仲調中心、中國東盟（澳門）仲裁協會、中國國際調解（澳門）仲裁院（CI-MAI）等簽署合作備忘錄；與泰國仲裁中心聯合設立泰中仲裁與調解中心；與香港的國際爭議解決研究院（IDRA）、39 Essex Chambers共同舉辦「虛擬圓桌會議2020系列專題——爭議的故事和調解的作用」線上活動，搭建起商事仲裁與調解、調解人士交流的平台。

央廣電：美方在台灣問題冒險挑釁必將玩火自焚

香港文匯報訊 美軍1架運輸機15日降落在中國台灣地區。這是極為惡劣的冒險挑釁行徑，是公然衝撞中方「紅線」的玩火之舉，嚴重違背中美三個聯合公報規定。中方當天對此表示強烈反對，並發出嚴正警告：中國人民解放軍保持高度戒備態勢，將採取一切必要措施，堅決粉碎任何「台獨」圖謀。

外界注意到，7月6日，美國白宮國家安全委員會負責印太事務的高官坎貝爾在參加美國智庫亞洲協會的線上對話時，曾明確表態不支持「台灣獨立」，稱「我們完全了解其敏感性」。當時，不少國際媒體以為這預示着本屆美國政

府涉台政策將回歸理性。然而，僅僅過了十天，美軍運輸機就飛抵台灣，公然搞軍事勾連。

中央廣播電視總台「國際銳評」欄目指出，美方這一兩面派行徑，不僅徹底暴露了其搞戰略欺騙的真面目以及「以台遏華」的險惡圖謀，也讓人看到美方毫無大國信譽，從來是說一套、做一套，令全世界不齒。

文章指出，台灣問題是中國核心利益，也是中美關係當中最敏感的問題。美國現任政府上台後聲稱堅持一個中國政策，但實際上它一直在鋌而走險，不斷縱容和鼓勵「台獨」分裂

勢力，意圖將台灣打造成美全面遏華戰略的馬前卒。這一錯誤做法不僅刺激了台海局勢，將台灣帶入危險境地，也令中美關係更趨緊張。

文章強調，台灣是中國領土不可分割的一部分，這是國際社會公認的基本事實。在強大和團結的中國人民面前，任何想分裂中國的圖謀都絕不會得逞。就在美國軍機降落台灣的當天，中國大陸發布了2021年上半年經濟數據，取得12.7%的增長。中國經濟的韌性與潛力比外界想像的要強，解放軍建成世界一流軍隊的目標也一定能夠達成。