

# 工聯倡放無薪假可申特惠貸款

## 95%無工開受訪者擬申請 六成失業或開工不足苦捱

疫情下不少市民無工開，手停口停。工聯會昨日公布的最新每月「就業狀況問卷調查」發現，23%受訪者處於失業或完全無工開困局，當中近半已持續至少半年。調查並指，多達95%正在停工或放無薪假受訪者反映，如政府開放百分百擔保個人特惠貸款計劃，他們會考慮申請。工聯會立法會議員陸頌雄、勞工顧問委員會勞方代表鄧家彪指出，不少目前「零收入」者需向親友借錢，促請政府容許停工或放無薪假者申請失業貸款、發放為期半年的失業或停工津貼，以及盡快修訂僱傭條例，為從事兼職、零散工等非全職僱員提供僱傭保障等。

● 香港文匯報記者 聶曉輝

是次調查於本月9日至16日訪問了882名市民，23%受訪者處於失業或完全無工開狀態，另有37%受訪者開工不足。失業或完全無工開的受訪者當中，21%已失業或無工開至少一年，近半已持續至少半年。

調查並發現，38%受訪者正在停工或放無薪假，當中26%需向親友借錢，只有5%領取失業綜援或失業支援，另有16%獲關愛基金、非政府機構及公益金援助。

由於正在停工或放無薪假者並非失業，未合資格申領政府提供的百分百擔保個人特惠貸款計劃。調查發現，多達95%處於該種狀態的受訪者指如可以申請，他們會考慮；不會考慮的受訪者，也只因擔心無錢還貸款，或認為政府應提供經濟支援而非借錢。

### 疫下非全職僱員欠保障

工聯會指出，不少受疫情影響的行業，員工正面對開工不足、停工或無奈地放取無薪假，惟調查反映現有機制未能給予他們足夠的經濟



● 工聯會促請政府容許停工或放無薪假者，可申請失業貸款等。

支援，故建議政府將失業貸款擴展至容許停工及放無薪假者均合資格申請，以解他們燃眉之急。同時，疫情下多個行業仍未復甦，工聯會認為現時社署推出的失業綜援及失業支援措施並不足夠，促請政府撥出150億元發放為期半年的失業或停工津貼，以及加快推出臨時職位。

陸頌雄和鄧家彪均指，工作崗位「去全職化」本已是勞動市場的趨勢，疫情下令問題更顯嚴重，因多次調查均顯示，從事全職受薪工作的受訪者只佔約半，惟按現時僱傭條例，僱員須獲同一僱主聘用超過4星期且每周工作多於18小時（即俗稱四一八），才可享受有薪年假、遣散費及長期服務金等員工福利，促請政府盡快檢討及修訂有關規定，為從事兼職、零散工等非全職僱員提供僱傭保障。

## 陸頌雄倡設「文化局」專責推動文藝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港的藝術科技產業大有可為，但需要更有系統和方向的發展。工聯會立法會議員陸頌雄早前聯同「香港青年事務發展基金會」就推動藝術科技事宜進行研究，昨日發表報告並提出五大建議，包括成立「文化局」專責推動文化藝術工作，及提供更多社區文化設施等。

有關研究了解了香港現行相關政策，並對比了不同地區的經驗，總結了現有問題，包括特區政府在藝術科技產業的創新體系角色定位存在不確

定，香港青年事務發展基金會政策研究部部長陳智恒表示，特區政府對於新產業政策一直欠缺願景和目標，支援政策亦不全面。

陳智恒還指出，特區政府在新產業政策方面，與國家規劃關係密切程度不足。陳智恒舉出「十四五」規劃提出文化產業數字化戰略，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提到要推動數字創意在不同服務業領域的應用等，但特區政府的藝術科技政策中，卻未見回應有關規劃。在教育方面，政府亦只注重推動STEM教育，欠缺加入

藝術元素。

陸頌雄表示，香港有很多藝術科技的人才，市場也很大，故提出多項建議，包括特區政府扮演更積極的持份者，訂出明確的產業願景和策略，發展更多表演場地，設立「文化局」專責推動文化藝術工作，以及加強年輕人教育，由現時STEM教育加入藝術元素，變成為STEAM教育(Science, Technology, Engineering, Art and Mathematics，科學、科技、工程、藝術及數學)，藉以培養學生擁有創新技能和將跨領域的知識融會貫通。

## 屯馬開通 九巴日減10萬客不加價

香港文匯報訊（記者 高俊威）九巴乘客量隨着港鐵屯馬綫上月底全綫通車後進一步下跌，每日減少約5萬人次，連同屯馬綫一期開通時的跌幅，每日累計乘客量減少10萬人次。九巴昨日表示，冀透過減班或調整行車路線等方法保留部分線路，但也有線路每班僅10名乘客，需要盡快決定應否取消路線。雖然經營環境嚴峻，不過，九巴表明未有加價計劃。

九巴曾表示，港鐵屯馬綫全綫開通後，將有40條相關路線受影響，佔整體營運路線的十分之一。運輸署早前亦建議，因行走鑽石山站至九龍站的11號線、鑽石山站至馬鞍山的286M線、沙田至九龍城碼頭站的85B線，以及馬鞍山至紅磡的85S線，行車路線與屯馬綫重疊，擬於鐵路通車半年後，才決定是否取消有關路線。

### 「老隧」出市區線 有班次僅10客

九巴傳訊及公共事務部主管林子豪昨日與傳媒會面時表示，港鐵屯馬綫開通3個星期，受影響40條路線的乘客量有不同程度跌幅，整體客量每日下跌約5萬人次，其中跌幅最嚴峻的是286M線，就算繁忙時段載客量也僅得30%，部分時間過了大老山隧道往市區的巴士上僅得10



名乘客，有需要盡快考慮取消，以避免繼續佔用路面，也讓公司將資源轉撥至對巴士服務有更殷切需求的新界東北及新界西北。

至於其餘3條運輸署建議取消的線路，九巴車務策劃部主管梁領彥指出，仍需進一步評估客量下跌水平，最終由運輸署決定應否取消。他以11號線為例，屯馬綫通車後客量雖下跌25%，但載客率仍未跌至極低水平，故對取消與否持開放態度，冀透過減班或調整行車路線等方法，使部分線路得以保留，讓市民有更多選擇。

另外，對於九巴未能投得粉嶺皇后山

巴士線的經營權，林子豪直言感到失望，但會繼續爭取開辦其他新發展區，包括屯門54區等的巴士路線，並承諾會在這些新區全面採用電動巴士，讓乘客享受既環保又舒適的旅程。雖然現時經營環境嚴峻，但他表明未有計劃加價，會透過提供月票優惠，在更多地區如北區提供分段收費，以及開拓更多電子付款方式等吸客。

梁領彥又提到，九巴剛推出的豪華巴士反應理想，但因仍屬新嘗試，故會否進一步擴展仍言之尚早，但首先要不斷改進現時服務，聽取乘客意見，包括研究可否採取預約乘車制度等。

● 林子豪（左）及梁領彥均表示，自港鐵屯馬綫全面開通後，九巴多條路線的客量進一步下跌。  
香港文匯報記者 攝

### 特首訪浸大

行政長官林鄭月娥昨日到訪香港浸會大學，參觀中醫藥學院和創意媒體研究設施，並與校方高層座談，了解該校最新發展。她期望浸大繼續憑借在中醫教學、培訓、科研及服務營運的經驗，配合本屆政府提出將中醫藥納入本港醫療系統，推動中醫藥發展的目標。



## 楊潤雄：國安教育先做好教師培訓

香港文匯報訊 教育局局長楊潤雄近日在接受內地《環球時報》訪問時表示，國安教育推進為香港教育界提供了一個重新訂立方向的機會，未來會更重視包括國民身份認同、國家安全等價值觀教育。

楊潤雄指出，國家安全的概念過去在香港較少有人提到，對於教師而言也是一個新概念。推進國安法教育，為了讓學生們建立國家安全概念，首先做好教師隊伍的培訓，讓教師明白國家安全的含義。教育局已為全港學校安排全面和系統的國安教育教師培訓課程，迄今已有8,000多名中小學教師參加。從本學年開始，教育局已要求教師參加一些有關憲法、基本法、香港國安法的課程。此外，教育局要求新入職教師去內地進行3天至4天的交流，以對國家有更全面的認識。

楊潤雄說，國家安全是基於國民身份的認同，應從小開始培養學生對國家、對中國文化的認識。國家教育部此前贈送一批《港區國安法讀本》給中小學教師，本月這一讀本被分批派發至所有開設本地課程的幼稚園。在幼稚園的課程中，希望通過一些活動、節日，讓學生認同中華文化、認同「我是中國人」的概念。

楊潤雄提到，在疫情前，香港有不少中小學生都有機會去內地交流，了解中共發展歷史。他強調，在學習國家歷史時，學生們會了解到中國共產黨100年來的發展，以及中共是如何改善人民生活、將人民福祉放在第一位。對香港而言，中國共產黨提出「一國兩制」這一偉大構想，是倡導者、推行者及維護「一國兩制」的重要力量。

## 中學校長會提「四才」解決教員流失

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港中學校長會執行委員會昨日去信行政長官林鄭月娥，就2021年施政報告提出建議，希望施政報告能就「保才、納才、育才、尊才」四方面提出對策，讓社會應付未來的挑戰。針對教師流失，該會建議當局展開全港調查，了解學校教師的資歷、變動及離職原因，及早應對問題；另亦要認真探討師資培訓與學生學習需要，仔細研究如何吸納世界各地人才來港。

中學校長會表示，接獲不少會員校長信息，學校正面對嚴重人才流失問題，特別是富經驗和具能力的中層管理，部分科目如家政科，或會因無法填補流失的專科老師而停止開設。該會擔心教師流失令學校中層管理出現斷層，影響教育質素；而更

多學生移居海外或前往海外升學，也對香港未來有影響，希望政府了解原因及制定合適政策以挽回港人信心。

在吸納人才方面，該會建議特區政府深入了解教師壓力由來，對症下藥，並仔細研究如何吸納世界各地的教育界優秀人才來港。

### 倡「教局統籌」推STEM育才

該會並建議優化中小學的數學和科學課程，並以「教育局統籌」模式推動STEM教育，加強人才培育。另外特區政府亦應成立法定「教學專業議會」或類似專業機構，以提升香港教師的專業形象和地位，在推出教育新舉措前也要多與教育專業團體溝通。

## 小時患睡眠窒息 長大易有血壓高

香港文匯報訊（記者 唐文）香港中文大學醫學院發表全球首個為期10年的兒童睡眠窒息症隨訪研究，結果發現，患有阻塞性睡眠窒息症的兒童，日後成年更易患高血壓，病情達中度至嚴重程度的兒童，成年後患高血壓的風險更是一般人的2.5倍，長遠亦增加他們患上心血管疾病的機會。研究詳情已發表於國際呼吸科醫學期刊《Thorax》。

中大研究團隊曾於2003年至2005年期間，進行一項兒童睡眠窒息症研究，參加者加入研究時平均年齡為9.8歲，當中243名兒童被跟進及記錄其間的健康狀況約10年至平均20.2歲，當中包括中度至嚴重、輕度阻塞性睡眠窒息症患者、有打鼻鼾症狀及健康人士。

研究團隊為他們進行「夜間多導睡眠電圖檢查」及24小時血壓監測，發現其中近百名患有輕度至嚴重阻塞性睡眠窒息症的兒童，血壓都較其他同齡的兒童高，成年後患有高血壓的風險是一般人的1.5倍至2.5倍。

### 每周鼻鼾逾三天或患病



中大醫學院兒科學系研究助理教授歐俊廷表示，兒童的夜間血壓無法下降是將來心血管疾病的其中一項危險因素，中等至嚴重阻塞性睡眠窒息症的兒童，成年後的晚間收縮血壓比一般人高6.5度，晚間收縮血壓下降亦會比正常少4%。

中大醫學院兒科學系系主任李民瞻指，兒童患上阻塞性睡眠窒息症雖不罕

見，但不容易被察覺。打鼻鼾、夜汗、睡眠時張開口呼吸都是常見的睡眠窒息症狀，其他還包括日間專注力不足、渴睡、過度活躍及行為問題等，呼籲家長關注子女的相關症狀，適宜尋求醫生意見。「如果兒童於一星期超過三天在睡覺時打鼻鼾，已有八成機會患上睡眠窒息症，如沒有接受適當治療的患者會較容易出現心血管病。」

● 中大醫學院發表全球首個為期10年的兒童睡眠窒息症隨訪研究。  
中大供圖