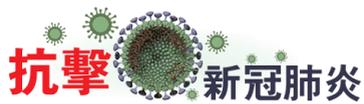


香港文匯報訊(記者 何德花 綜合報導)台灣自5月中旬爆發新冠肺炎疫情以來已蔓延兩月,曾自詡是「防疫模範生」,如今「翻車」跌入疫情泥潭,成抗疫反面教材。在疫情還處於拉鋸階段時,台當局為挽救經濟,效仿其他地區急急推出的「微解封」政策漏洞顯見,執行層面也因為當局缺乏清晰指引導致地方「各取所需」,埋下疫情反彈的隱患。



人潮湧現違規多 台微解封埋隱患

蔡當局政策無清晰指引 台媒指「甩鍋」縣市和民衆

台灣流行疫情指揮中心日前宣布,三級警戒延到7月26日,但13日起實施「微解封」。

景點違規擺攤 車輛「犯聚」被罰

在剛剛過去的這個周末,高雄彌陀漁港「海岸光廊」吸引近200人到訪,高雄市尚未開放水域活動,但不少民眾已等不及去海邊吹風、散步,彌陀漁港的「海岸光廊」景點已經湧現人潮,還有家長帶小孩戲水、攤販違規擺攤。

苗栗當地警方則在18日的巡視中,發現車輛違規聚集夜遊,一口氣開出31張罰單。

在屏東,縣政府14日接獲檢舉,指屏東縣牡丹鄉「牡丹灣」飯店13日晚間有旅客不顧防疫規定群聚飲食,當晚人數共14人至18人,其中包括台灣行政管理機構南部聯合服務中心執行長陳政聞。其後,陳政聞辭去職務道歉。

在台北,重新開業不到一周的健身房World Gym,因為有確診者到訪軌跡不得不重新關閉。

按照民進黨當局此前的「設計」,全台將開放部分風景區、遊樂園區、休閒農場、植物園、文化園區、學校操場等戶外場所,美術館、博物館、電影院、社教機構等室內場所,除游泳池外的室內外運動場館等。餐廳、傳統市場、夜市、百貨賣場、美食街等餐飲場所,在符合有關防疫指引要求下可開放內用。

可上山不可下海 可擠車不可聚會

理想很豐滿,現實卻骨感。面對洶湧民意,台北、新北、桃園、台中、高雄等地均表示持續三級警戒規範,不開放餐飲內用。對於文娛場所要不要開放、怎麼開放,各縣市也因台灣流行疫情指揮中心發布的「指引」標準過於模糊,舉棋不定。

島內民眾形容當局「微解封」的「神邏輯」真幽默:可以上山,不准下海;可以打籃球,不准玩鬥牛;可以看電影,不能賞舞臺劇,而且新板特區(在新北板橋)不能看電影,過橋到西門町就能看;健身休閒中心維持關閉,健身房則可鬆綁;5人不能室內聚會,但9人可以共擠小巴「趴趴走」(台語,指到處亂跑)。「疫情下的政治搞笑,反映『微解封』的矛盾與錯亂。」



島內民眾擔憂,「微解封」不但不能達到盡早解封的目的,還可能導致疫情再次蔓延。圖為「微解封」後第一個周末假期,八里渡船頭老街商團18日遊客回流,河岸邊滿是出遊人潮。中央社

民眾憂「微解封」或致疫情再蔓延

根據台灣流行疫情指揮中心公布的數字,近來確診人數有所下降但仍然保持有兩位數增長。防疫疫情一靠普篩、二靠疫苗,而台當局之前入境隔離寬鬆,一直拒絕普篩,導致疫情底數不清,存在染疫「黑數」,至今仍有不明感染源及隱形傳播鏈。再者由於疫苗供應不足,施打率很低,至今也就20%上下。這些都讓民眾擔憂,「微解封」不但不能達到盡早解封的目的,還可能導致疫情再次蔓延,反而延長「封下去」的時間。所以,民眾質疑,「疫情都還沒過,就不能再忍嗎?」

網友批台當局政治算計令人寒心

也有民眾質疑「微解封」其實是「偽解封」,不僅造成困擾又無助經濟振興。按照民進黨當局的說法,對消費產業漸進式鬆綁是「因應民眾呼聲」「維護民生經濟」。有民進黨籍縣市長卻對媒體表示,須設法避免「微解封」造成疫情上升,否則又得關閉場域場所。《中國時報》評論文章一語中的——民進黨當局推出「微解封」政策且允許地方自行調整,意在「甩鍋」縣市和老百姓,一旦出現疫情反彈,既可借此打擊政治對手,又能說成是老百姓要求解封。島內網友痛批,民進黨當局這波操作充斥政治算計,令人寒心。

違規擺攤



「微解封」首個周日,高雄市彌陀漁港「海岸光廊」出現旅遊人潮,攤販搶商機違規擺攤。網上圖片

停業足足兩個月 餐飲業旅業難頂

韓國料理店老闆阿澤:

2014年我在台北開了兩家韓國料理店,有一間毗鄰西門町,疫情之前生意很好,有一些樂隊來表演,朋友們都很喜歡來。這波疫情爆發後,料理店就差關門大吉了。5月15日一覺醒來,台灣疫情確診人數爆錶了,疫情指揮中心宣布全台八大行業暫停營業,我們店附近原本燈紅酒綠,一夜間寂靜,感覺很幻滅。酒店、舞廳、酒吧、KTV、美容按摩業等全都停業,娛樂場所包括健身房也全關了,我們都陷入了「一夕歸零」的困境。兩個月來,我還在扛着。銀行欠款數百萬台幣,員工都放了無薪假,他們每天都在群組裏小心翼翼地問我「店還開不開?」我很難回答,每個人身後都有家庭。坦白說,很多商家拚轉型,走外帶,但外帶僅僅是杯水車薪,有時收入還不足支付當日的水電費,怎麼撐得住?

大巴司機劉先生:

我前幾天被裁員了,現在大家都在比慘。我在台中的觀光公司做巴士司機已經二十多年了。疫情是壓垮台灣觀光業的最後一根稻草,台灣觀光巴士公司日前決定縮減80%員工,僅剩下兩成維持最低營運量,我成為這波疫情下開「第一槍」裁員的遊覽車業者。我全家都是從事旅遊服務行業,小弟開飯店,妹妹開民宿,妹妹的民宿已經快一年沒有客人了。現在大家都處於無薪狀態,坐吃山空。6月中旬,政府推出所謂的「紓困4.0」版,50個名額申請秒光,大量需要申請的民眾湧入,各大銀行線上被擠爆宕機。我也上網申請了,感覺現在活得像乞丐。疫情結束後,我能做什麼呢?

質疑台產疫苗 深綠網友被點名



民進黨民代王定宇日前在臉書引述國防務安全研究機構與「資訊工業策進會」(下稱「資策會」,台經濟部門成立的一個財團法人機構)的報告並聲稱,島內網路論壇PTT不僅布滿台北市長柯文哲將軍,還有許多所謂大陸對台的「認知作戰」。被點名的47個賬號中,一位名為YU0121的網民18日在PTT回應稱,過去他是深綠支持者,近來因質疑台產疫苗,就被打成「對岸同路人」,不勝唏噓。民眾黨民代也批評稱,將批評「政府」的都一律打成「中共陰謀」已越來越失效,反而是綠營的認知作戰。

報導稱,國防務安全研究機構與「資策會」聯合出版了《激化情緒對立的口水戰:PTT八卦版COVID-19疫情輿論分析》報告,內容提到這次研究共篩選出47個PTT活躍賬號,聲稱其立場與大陸對台政治宣傳立場高度相符,包括讚揚大陸防疫措施、抨擊台產疫苗等。報告還稱,有些PTT賬號發言提及疫苗乞丐、質疑台產疫苗等等,這些是蓄意為之,刻意攻擊台灣防疫政策。

被點名的網民YU0121,18日上午在PTT八卦版發文表示「我也上榜了,真是與有榮焉,自己參與了台產疫苗受試,但因為媒體和『政府』的大內宣,與自己實際參與有所出入,因此發了不少質疑台產疫苗的文章。看看幾個同樣被點名的ID,都是老網民了,而且也曾是深綠,想不到也被認定是『中共同路人』,不勝唏噓。」

「買不到足夠疫苗還不準人批評」

另一位被點名的網民Derekhsu也在PTT八卦版發文回應「我竟然也被當成對岸同路人了,看了一下這份研究報告,實在笑死,這種碩士等級的報告,裏面研究使用了『COVID-19字典』,但沒有任何說明是怎麼挑出來的,報告的一些基本功沒做,剩下的只有看圖說故事。」

Derekhsu稱,而且包括入境驗3次、屏東封村普篩打疫苗,這些都是大陸做過的,說台灣抄大陸防疫措施,哪裏不對?Derekhsu稱,這份報告是在「幫忙帶風向」,報告的作者根本是半桶水,而且懶得很。

有網友在台媒評論區留言諷刺,「『政府』買不到足夠疫苗還不準人批評!」「好笑了!自己的蟑螂窩要自己掀翻了嗎?」

●環球網

太魯閣號事故調查報告出爐 罹難者家屬怒批騙和解

香港文匯報訊 據中新社報道,台灣當局交通部門18日晚公布「台鐵408次太魯閣列車事故」調查報告,指出台鐵管理存在5項過失。有罹難者家屬19日表示,不滿調查報告處理方式,呼籲重提和解書。

綜合中央社、聯合新聞網、中時新聞網等台媒報道,太魯閣號事故發生後,十餘名罹難者家屬發起成立團體「太魯閣的眼淚」。19日,團體發言人、委任律師及部分罹難者家屬到台交通部門申訴,認為太魯閣號事故調查報告處理不當,故意隱瞞情況並欺騙家屬和解。

該團體稱,此次事故,負責工程監造設計的聯合大地公司明顯存在重大過失,理應是「被調查對象」。然而交通部門卻邀其「共同調查」,簡直荒謬。看到交通部門提出的調查報告,充滿憤

怒與心痛。

罹難者家屬陳先生表示,從事故發生至今,交通部門與台鐵僅召開了兩次家屬座談會,最近一次聯絡是在6月份,但都是在商討和解內容及要不要簽和解書等,對於事故原因及責任歸屬卻未做任何表態,並未真正觸及家屬關心的議題。

委任律師表示,只要有其中一個環節做好,太魯閣號事故就不會發生,這不是承包商一個人的責任,而是台鐵、交通部門等相關單位「懶政」、官官相護才造成的重大悲劇。

4月2日,台鐵408次太魯閣號列車遭違規施工的工程車撞擊出軌,造成49人罹難。後台鐵與罹難者家屬召開說明會,決定參照2018年台灣普悠瑪列車事故賠償標準,目前逾半數家屬同意和解,部分仍未接受。

閩南海域兩棲實戰化演練



央視軍事官微19日播出解放軍在閩南某海域演練片段,第73集團軍某兩棲重型合成旅所屬裝甲分隊實戰化演練。多輛05式兩棲裝甲車馳騁出擊,完成遠距離航渡、海上射擊等訓練。05式兩棲裝甲車是目前世界上水上航速最快的現役裝甲車輛,且擁有強勁火力。

視頻中亦可見包括服役於東海艦隊的太行山艦(舷號982)、天目山艦(舷號916)等在內的072A型大型登陸艦。天目山艦是我國自行研製設計生產的新型坦克登陸艦,是我海軍近年來建造和裝備的新型坦克登陸艦,艦橋由開放式改為封閉式,有較好的隱身性,同時直通甲板的設計更方便兩棲登陸裝備的快速裝載和通過。

●文:央視軍事官微、搜狐網/圖:視頻截圖