

豫西北豪雨未歇 衛河多段決堤

鶴壁新鄉上千村民受困 全面救援仍在緊張進行



●動力舟橋轉移受困群眾。●香港文匯報河南傳真

香港文匯報訊 綜合央視新聞、新華社及21世紀經濟報道消息，河南西北部地區的強降雨不停，7月22日22時左右，衛河鶴壁段堤防發生坍塌潰決，衛河下游的新鄉段也報決堤。衛河決堤後，附近村莊被淹沒，水位還在不斷增長。據河南省應急管理廳提供的消息，截至23日晚間，河南強降雨已造成56人遇難、5人失蹤，直接經濟損失超過139億元（人民幣，下同），全面救援工作正在緊張進行中。

鶴壁彭村村民趙先生告訴記者，決堤是從7月22日晚8點左右開始的，隨後洪水將口子越沖越大，一度長近30米。村民也參與了圍堵決口，解放軍官兵抵達後，村民撤離。彭村一段卡車投河堵決口的視頻在網絡熱傳。發布視頻的網友名叫「大寧」，視頻中，一輛輛載滿石塊的大卡車被挖掘機推入決口中。村民趙先生告訴記者，至少已經有8輛卡車開進了河裏。「大寧」是鶴壁一家渣土清運公司的老闆，視頻中的大卡車都來自他的公司。7月23日下午，上述渣土清運公司的一名員工告訴記者，公司把全部二十多輛卡車都開到了彭村決口處，目前仍在協助解放軍堵決口。

新鄉河邊小區成澤國

據新鄉市氣象局消息，7月17日8時到22日6時，新鄉市出現特大暴雨，最大降水量907毫米，全市175個站點中700毫米以上的有14個站點。最大1小時雨強為149.9毫米，最大兩小時雨強為267.4毫米。這是新鄉市有氣象記錄以來的最強極端降水過程。7月23日上午，新鄉市民江瑤告訴記者，目前她所處的新鄉市市區部分主幹道正常，但是「市區內溝河渠全都滿了，市區內部的河邊小區全部被淹」。

新鄉北環以北地區情況更為危急。新鄉衛輝市境內有衛河、孟姜女河、共產主義渠三條河流（渠）穿城而過。

搭動力舟橋護送村民

「小心一點，慢一點。」在新鄉清水河村，渾濁的洪水沒過膝蓋，救援人員排成兩列站在水裏，中間是一條長長的繩索。在救援人員的保護下，村民們扶着繩索，一步步向前來接應的動力舟橋靠近。

這是一處集中轉移被困村民的「碼頭」。22日，受強降雨影響，新鄉市多條河流超過保證水位，衛輝市良相坡蓄滯洪區前稻田村、後稻田村等多個村莊遭洪水圍困，上千村民需要救援，情況異常嚴峻。

國家防總工作組當日趕赴現場後，與河

南省相關部門一同協調組織被困村民救援，從中央防汛抗旱物資儲備鄭州倉庫中緊急調撥40艘衝鋒舟，協調應急管理部自然災害工程應急救援中心（中國安能）2套動力舟橋前來支援。

汛情就是命令！中國安能102名專業救援人員，攜應急動力舟橋、全地形兩棲救援車等裝備30台套，當晚就抵達現場，緊急搭設應急動力舟橋。

23日早8時，滂沱大雨中，一台動力舟橋啟動出發。前行的水路並非坦途，沿途有的地方被電線阻攔，有的地方水下是障礙物。經過一番摸索，動力舟橋終於在清水河村村口靠岸。此時，進村道路已淹沒在水中，村民陸續在村口集結，救援隊員利用繩索將村民護送至動力舟橋上。

由於雨勢太大，為確保安全，這一趟拉了30名村民，但一個相對安全的「碼頭」由此確定。此後，救援人員通過繩索或者衝鋒舟接駁方式，護送被困村民從這裏登上動力舟橋。

在現場指揮救援的中國安能一局副總經理白文軍介紹，該應急動力舟橋是目前國內最先進的水上救援裝備之一，可實現快速架設浮橋和結合漕渡門橋，組合成各種形式的浮式結構，保障大型裝備和人員通行，有效解決涉水搶險難題。

全省累計56人遇難

16日以來，河南遭遇強降雨，目前已造成全省133個縣（市、區）1,306個鄉鎮757.9萬人受災，因災遇難56人，失蹤5人，全省已緊急避險轉移585,193人，緊急轉移安置919,519人，需緊急生活救助208,033人；農作物受災面積576.6千公頃，成災面積168.2千公頃，絕收面積25千公頃，倒塌房屋3,830戶9,943間，嚴重損壞房屋7,071戶21,879間，一般損壞房屋23,406戶62,233間，直接經濟損失139.83億元，其中房屋及居民家庭財產損失40.25億元。農林牧漁業損失41.16億元，工商貿業損失11.04億元，基礎設施損失36.4億元，公共服務損失10.52億元，其他損失4,494.5萬元。



衛河決堤一帶位置示意圖



●22日，河南新鄉軍分區民兵在轉移受災群眾。●新華社

感動瞬間

保持托舉 母為女兒贏得生機

7月21日下午5時，在崔廟鎮王宗店村一處坍塌的房屋廢墟中，救援人員救出了一名三四個月大的女嬰。獲救時，她已經被埋了一天一夜。22日下午，孩子的媽媽被找到，已不幸身亡。救援隊員說，孩子媽媽被找到時，還保持着托舉的姿勢，她是在最緊急時刻，將孩子舉起，所以女嬰才能活下來。



視頻截圖

連救五人 退役特種兵獲嘉獎

退役特種兵楊俊魁在積水嚴重的鄭州京廣隧道連救5名溺水者的視頻在網上廣為流傳，他所在的網約車平台「曹操出行」決定授予他2021年度英雄司機稱號，並贈予一台全新汽車。楊俊魁1994年入伍，在濟南某特種部隊服役，曾榮獲三等功，被評為「優秀士兵」，1996年參加過山東抗洪救災。據報道，鄭州京廣路、隴海路交叉口的京廣北路隧道是鄭州此次大暴雨受災最嚴重的地點之一，大量汽車被衝進隧道。



視頻截圖

傾「饌」相助 新疆專列星夜馳援

儘管正值穆斯林傳統節日「古爾邦節」三天小長假，河南對口支援的「新疆東大門」哈密市，數百名饌產業園工人主動放棄休假全部到崗，投入緊張的生產之中。首批3輛滿載100萬個愛心饌、200噸哈密瓜及新鮮牛羊肉，從哈密出發星夜馳援河南。每輛車配備兩名駕駛員，沿途不休息，預計24日抵達鄭州。



網上圖片

京廣路隧道積水13米 失聯少年父母盼兒歸

特稿

此次暴雨中被淹沒的鄭州京廣路隧道備受關注，上百輛汽車橫七豎八地堆在該隧道南出口，目前救援隊正對該隧道進行抽水，但隧道內仍有大量積水，已確認有人員遇難，具體人數還在核實中。

自排水工作啟動，鄭州市民馬女士一直等候在一旁，直到22日深夜也沒有離去。三日前，她14歲的兒子昆昆在京廣路隧道失聯，家人們至今尋找無果。7月22日晚11時30分許，馬女士表示，救援人員從21日下午開始抽水，水位已經下去很多，但目前隧道內積水仍有一米多深，「現在還不知道（兒子）在哪裏，我想趕快找到兒子」。

澎湃新聞此前報道，7月20日下午，14歲的昆昆和同學李明在鄭州市中原路

京廣路交叉路隧道與家人失去聯繫。據兩位少年的家屬透露，二人當天均身著黑色T恤，一人下身穿短褲，另一人著長褲。

與同學外出玩耍 途經隧道被沖走

昆昆姐姐許女士說，弟弟和其初中同學李明（化名）以及另外兩名同學外出玩耍。李明父親表示，據李明失聯前說，四人玩耍後，李明和昆昆二人與其他人在一銀行附近分開，當時騎着電動車，「李明想帶昆昆去自己家中玩，隨後進入隧道。」

7月20日下午4點42分，許女士打電話給另一同學勞某某，對方說電動車在中原路、京廣路交叉路口北段隧道裏被沖走了，話還沒說完，電話就斷掉了。再撥打電話時，最初提示無法接通，後來提示手機關機。下午5點左右，一同出去玩的勞某某和另外一個同學陸水返回

隧道口，當時隧道外水深已到膝蓋處，水流太急，無法進入隧道查看。兩人隨後將情況告知了李明和昆昆的家長。

昆昆姐姐說，得知弟弟失聯後，家屬聯繫了當地搜救隊和警方，但幾度搜尋都沒有結果。

據鄭州市民李聖向澎湃新聞提供的視頻，7月20日下午暴雨持續時，隴海路和京廣路交叉路口路面積水已將部分汽車淹沒，當時，公交車內乘客紛紛爬至車頂避險。

在現場指揮的安能集團第一工程局南寧分公司黨委書記、總經理趙玉鄂向媒體介紹，該集團共從南寧、武漢、重慶、常州、唐山、合肥6個應急救援基地抽調了157人、22台大型抽水裝備抵達救援現場。趙玉鄂稱，京廣北路隧道內積水最深處達13米左右，截至22日下午三點左右已經抽出了8米。

●綜合新華社及澎湃新聞

河南供港基地未受影響

香港文匯報訊（記者 戚紅麗 河南報道）「許昌不是此次河南暴雨的核心區域，沒有災情，所以我們的牧場沒有受到暴雨影響。」河南供港生豬企業許昌富源牧業總經理趙玉環說。據介紹，富源牧業存欄生豬10,600多頭，供港的同時也在當地銷售，供港量平均每月5車左右，每車裝載130多頭。由於生豬養殖沒有受災，生豬價格也比較平穩，目前，當地生豬欄邊價格為16元/公斤，供港價格與當地銷售價格相差無幾。

在許昌的供港蔬菜企業天和農業副總經理王軍也告訴香港文匯報記者，由於天氣太熱，目前天和農業蔬菜供港量不算太大，兩天發走一車，每車重量為5噸。蔬菜種類以菜心、芥蘭等葉莖類蔬菜為主。「我們的蔬菜直發廣州，再由當地的接收人員轉運香港。」

周口是此次河南水災災情比較嚴重的區域之一，且處在重要河流賈魯河的下游，7月22日，鄭州的兩個水庫開始洩洪之後，周口多個河流附近村民進行了轉移。不過，處在周口西華縣的河南黃泛區鑫欣牧業，由於離河流較遠，並未受到洩洪和雨水的影響。「唯一不方便的是個別道路因為雨水中斷，給交通帶來了不便，不過，隨著雨水的停止，道路很快就會疏通。」鑫欣牧業總經理張新宇說。鑫欣牧業曾經是供港生豬的大戶，在2019年年底停止供港，一方面因為非洲豬瘟，另一方面則是供港豬沒有價格優勢，與當地銷售價格相差無幾。

香港文匯報記者聯繫了洛陽、南陽等地的生豬養殖企業，由於這些地處遠離暴雨的災區，生豬養殖和運輸均未受影響。