依反壟斷法 內地首次對「經營者集中」採取措施

香港文匯報訊(記者 海巖 北 京報道)內地互聯網平台反壟斷 又落重錘,國家市場監管總局 24日發布公告,依法對騰訊作 出責令解除網絡音樂獨家版權等 處罰。這成為自反壟斷法實施以 來,監管部門對違法實施「經營 者集中」採取必要措施恢復市場 競爭狀態的第一宗案件。專家指 出,此次反壟斷處罰將改變在線 音樂市場的競爭法則和競爭格 局,有利於增加競爭和創新,做 大行業市場。

大據行政處罰書,騰訊被處罰的實體 是註冊在開曼群島的騰訊控股有限 公司,被罰的原因是其2016年7月收購 者集中,具有排除、限制競爭的效果。 2021年1月,市場監管總局根據舉報, 對此進行立案調查。騰訊在收到行政處 罰告知書後沒有提出陳述、申辯或要求 聽證。歷時半年,此案現已調查、審理

市場監管總局認定,騰訊取得對中國音 樂集團的單獨控制權,屬於反壟斷法第二 十條規定的經營者集中,依據相關申報標 準,騰訊此次交易應當事先向國務院反壟 斷執法機構申報,但2017年12月6日,騰 訊完成股權變更登記前未向市監總局申 報,違反反壟斷法第二十一條規定,構成 違法實施的經營者集中。此外,本案具有 或者可能具有排除、限制競爭的效果。

行政處罰書顯示,本案相關市場為中國 境內網絡音樂播放平台市場,截至2016年 7月集中發生時,騰訊和中國音樂集團的市 場份額分別為45.77%、39.65%,集中雙方 均列市場前兩位,合計市場份額超過 80%,合計銷售金額約佔相關市場總收入 規模的70%,曲庫和獨家資源的市場佔有 率均超過80%,市場監管總局認為「形成 了高度集中市場」,集中會減少相關市場 主要競爭對手,提高市場進入壁壘

一個月後將不再有「獨家版權」

依據反壟斷法,市場監管總局作出行政 處罰決定,責令騰訊及關聯公司採取三十 日內解除獨家音樂版權、停止高額預付金 等版權費用支付方式、無正當理由不得要 求上游版權方給予其優於競爭對手的條件

等恢復市場競爭狀態的措施。

這意味着,一個月後,騰訊將不再對部 分核心音樂資源擁有所謂的「獨家版 權」。騰訊回應處罰決定表示,將認真遵 守決定,嚴格落實監管要求,依法合規經 營,切實履行社會責任,維護市場的良性 競爭。「騰訊將壓實責任,與騰訊音樂等 關聯公司在規定時限內制定整改措施方 案,按照處罰決定要求全面不折不扣地完 成,確保整改到位。]

騰訊音樂的競爭對手網易雲音樂亦發布 公告表示,將積極履行平台責任,依法合 規經營,堅決不與上游版權方簽訂網絡音 樂獨家版權協議,抵制哄抬版權價格行

專家:利有效競爭及創新服務

專家認為,此次反壟斷處罰,將改變在 線音樂市場的競爭法則,在線音樂市場的 其他參與者將獲得一定的競爭空間

中國人民大學法學院教授,國務院反壟 斷委員會專家諮詢組成員孟雁北表示,責 場競爭秩序,降低市場進入壁壘,使競爭 利於將競爭的焦點從利用資本優勢搶奪版 權資源回歸到創新服務水平、提高用戶 體驗的理性軌道上來;有利於推動 與國際接軌的合理方式計算版 權費用,減輕下游運營成 本;有利於培育新的 市場進入者,並 為現存企業

> 報訊(記者 王 珏 北京報道)中 國城市規劃設計研究院

24日發布《2021中國主要城 市通勤監測報告》顯示,北京 依舊是內地極端通勤人口比重 最高城市,有近三成的人口忍 受極端通勤,比另一個超大城 -深圳多了兩倍以上極端 通勤人口, 佔比位列全國第 一,且北京仍是單程通勤時耗 最長城市,達47分鐘。

根據報告,「41公里、45分 鐘」是人們可以接受的通勤最大 均值,體現城市交通支撐需要支 撐空間的尺度和城市效率,而超 過60分鐘則劃定為極端通勤。

在35個年度可對比城市中,

創造更公平的競爭環境,保障消費者選擇 權,最終惠及廣大消費者,促進網絡音樂 產業規範創新健康發展。

艾媒諮詢CEO兼首席分析師張毅認為, 反壟斷執法正把騰訊音樂趕出舒適圈,恢 復在線音樂市場的有效競爭。對整個行業 來講,也有利於激勵網絡音樂平台不斷創 新,提供多樣化、個性化服務。

市場近300億元 騰訊去年佔逾八成

艾媒諮詢早前發布數據稱,2020年中 國音樂版權市場規模預計達到281.7億元 (人民幣,下同),但這一將近300億 元規模的大蛋糕,逾80%被騰訊音樂吃 下。騰訊音樂的收入亦遠超對手。2020 年,騰訊音樂總收入達到291.5億元, 淨利潤達到41.6億元;其競爭對 手網易雲音樂全年淨虧損30 億元, 蝦米音樂因在音樂 版權大戰中下架大量 歌曲,已於2021 年2月5日正

有25城超過百萬人 的極端通勤狀況得到改 善,同比降低1%,上海減量最 大,減少超150萬人。但北京、 長春、大連、瀋陽、重慶等5個 城市極端通勤人口仍在增加。

深圳通勤改善優 平均單程36分鐘

此外,深圳極端通勤人口比例 為12%,平均單程通勤時間36 分鐘,深圳也是去年通勤改善最 優的城市之一。 報告稱,深圳 是5公里以內幸福通勤(即通勤 距離小於5公里的出行,適合步 行與騎行) 提升最快的城市,保 持了超大城市中最低的職住分離 度;在軌道交通上,深圳是去年 年度新增軌道交通運營里程最多 的城市之一,有效提高了軌道覆 蓋通勤比重,躍升到全國第三 位,為34%,與第一位的廣州差 距僅有3%,使深圳能夠在40公 里的空間尺度上高效運行。

京近



市場監管總局責令騰訊及關聯公司三十日內解除獨家音樂版權。圖為騰訊音樂早前在北京國際音 樂生活展上的展位。 資料圖片

南京新冠感染者增至53例

香港文匯報訊(記者 賀鵬飛 南京 報道)南京新冠肺炎疫情進一步蔓 延。據官方通報,7月23日南京新增 本土新冠肺炎確診病例12例,新增本 土無症狀感染者4例。24日上午,南 京建鄴區報告一市民核酸檢測初篩結 果為陽性。自7月25日上午7時起,南 京將在市域邊界公路暫設68個查驗 點,對公路離寧駕乘人員進行核酸陰 性證明的核驗和健康碼的查驗。

南京市衞健委副主任楊大鎖表示,該 市23日新增16例感染者中,15例位於 江寧區,1例位於溧水區,均為南京祿 口國際機場工作人員和他們的密切接觸 者。截至23日24時,南京共有本土確 診病例35例(其中14例輕型,21例普 通型) , 共有本土無症狀感染者 18 例。

上述35例確診病例均在南京市第二 醫院湯山院區(南京市公共衞生醫療中 心)治療,生命體徵平穩。18例無症狀 感染者也在南京市第二醫院湯山院區集 中隔離和醫學管理。

根據國家和江蘇省關於應對新冠肺炎 疫情精準防控工作要求,經疫情防控專 家組評估,從2021年7月24日起,南 京市部分區域疫情風險等級又進行了調 整,江寧區新增3處中風險地區,為祿 口街道銅山社區銅陵新村和陸綱社區翠 屏城小區,以及湖熟街道莊上自然村。

黃碼者一周3次核檢 結果陰性可「復綠」

江蘇省疫情防控工作領導小組已經明 確對7月10日至20日進出過南京祿口 機場的蘇康碼黃碼的人員進行嚴格管 理,原則上一律實施14天集中隔離醫 學觀察,條件不具備的地方,按規範嚴 格實施居家健康監測,對所有黃碼人員 一周內實施3次核酸檢測陰性者可以恢 復綠碼,並視情解除健康管理措施。

市域邊界公路設68查驗點

南京市交通局副局長鄭春發在24日 召開的新聞發布會上宣布,自7月25日 上午7時起,將在南京市域邊界的公路 暫設68個離寧查驗點。查驗標準分為 三個方面:一是對健康碼是綠碼,並且 持有48小時以內核酸檢測陰性證明的 可以自由通行;對健康碼是黃碼,不能 提供48小時以內核酸檢測陰性證明 的,將予以勸返。對健康碼是紅碼,將 引導至就近的集中隔離點進行14天的 隔離醫學觀察。

南京市公安局副局長王秉德表示,25 號上午,公安機關將和交通運輸部門聯 合執法,對自駕離寧車輛和人員進行核 查。公安機關將安排400多名警力,在 68個離寧查驗點,對所有出城的南京車 牌車輛以及在寧有逗留的非南京籍車輛 進行查驗。對不配合疫情防控期間政府 通告、公告等相關規定的,將給予批評 教育,情節嚴重的將依法追究相應的法 律責任。

珠海「7•15」隧道透水事故 6涉案人員被刑拘

香港文匯報訊 據中新社報道,珠海 市石景山隧道「7·15」透水事故發生 後,廣東省政府立即成立事故調查組 進行調查,珠海市公安機關同步開展 立案調查。經初步調查,珠海市公安 機關24日對施工單位中鐵二局第三工 程有限公司副總經理梁某, 監理單位 珠海興地建設項目管理有限公司總監 胡某等6名人員採取刑事拘留措施。

7月15日凌晨3時30分左右,珠海市 興業快線(南段)項目石景山隧道施工 段1.16公里位置發生透水事故,導致14

14被困人員全部遇難

經過連日來不問斷搜救,救援人員於7 月22日在事故現場發現並確認最後1名 遇難者。至此,14名被困人員已全部找 到並確認遇難。

廣東省政府16日成立珠海市石景山隧 道「7·15」透水事故調查組,明確事故 調查職責、任務和有關要求,將對事故 進行全面調查。據悉,目前,事故調查 工作正在進一步推進中。

全面貫徹新時代黨的治藏方略

香港文匯報訊 在慶祝西藏和平解放 70周年之際,習近平總書記來到西藏, 祝賀西藏和平解放70周年。習近平作 為中共中央總書記、國家主席、中央軍 委主席到西藏慶祝西藏和平解放,在黨 和國家歷史上是第一次,充分表達了黨 中央對西藏工作的支持、對西藏各族幹 部群眾的關懷。習近平總書記強調,要 全面貫徹新時代黨的治藏方略,堅持穩 中求進工作總基調,立足新發展階段, 完整、準確、全面貫徹新發展理念,服 務和融入新發展格局,推動高質量發 展,加強邊境地區建設,抓好穩定、發 展、生態、強邊四件大事,在推動青藏 高原生態保護和可持續發展上不斷取得

新成就,奮力譜寫雪域高原長治久安和 高質量發展新篇章。

中央廣電總台發表「央視快評」指 出,西藏從落後的封建農奴制走上社會 主義康莊大道;從和平解放前沒有一條 公路到如今交通運輸四通八達;產業體 系從無到有,綠色創新之路越走越寬; 城鄉發展實現歷史性跨越,人民生活越 來越美好,民族團結之花越開越艷…… 尤其是黨的十八大以來,我們黨着眼於 西藏工作形勢和任務的深刻變化,深化 對西藏工作的規律性認識,全面總結治

的治藏方略。 快評進一步指出,要準確把握西藏工

藏穩藏興藏成功經驗,形成了新時代黨

作的階段性特徵,多解決影響長治久安 的深層次矛盾和問題。這既要深化民族 團結進步宣傳教育,也要加強民族交往 交流交融,打牢民族團結的思想基礎, 推動形成維護穩定的「銅牆鐵壁」。

快評最後強調,當前,西藏的底子還 比較薄弱,發展還不平衡不充分,要揚 長避短,因地制宜,找準切入點,以重 大基礎設施建設、特色產業等為支撐, 精準發力;要堅持以人民為中心的發展 思想,統籌謀劃,更加聚焦就業、教 育、社保、醫療、養老、託幼、住房等 民生實事,全力以赴抓好各項任務落 實,走出一條符合西藏實際的高質量發 展之路。

長春一倉庫火災 已致14亡12重傷

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從 長春淨月高新技術產業開發區了解到, 該區一物流倉庫24日下午發生火災。截 至記者發稿時,初步核實死亡14人,重 傷12人,一般骨傷、外傷14人,搜救工 作仍在進行中,事故原因正在調查中。

