

支援抗日獻力國家發展 海員懷民族復興中國夢



與黨同行百載同心 海員工會丹心為國

今年是中國共產黨建黨百年，香港海員工會亦與中共一同走過百年：由一開始的海員反抗欺壓的大罷工活動，成為內地工運的示範，到後來支援抗日、護送代表參加新中國成立前夕舉行的第一屆中國人民政治協商會議、新中國成立之後積極支持國家建設、為內地航運事業獻力……百年歷程中留下了自己的足印。今日，華人海員不再受欺壓，一如中國在共產黨領導下已能平視世界，工會代表說：「海員以前受的苦難太多，如今都是懷着同一個中國夢，希望國家越來越富強、中華民族早日實現偉大復興。」 ●香港文匯報記者 聶曉輝、歐陽文倩



掃碼看片

由最初的中華海員工業聯合總會，到今日之香港海員工會，當中有血有淚，與中國共產黨一樣走過崎嶇不平的道路。創立工會的蘇兆徵，亦是香港最早的一批中國共產黨黨員之一。

海員大罷工啟發內地工運

工會秘書長黎啟德說，當年創立工會，一開始是要為待遇比外國海員低的華人海員爭取福利權益，故成立的翌年，即1922年就發動了海員大罷工，該次與船公司的談判經歷56天後取得勝利，亦成為內地工運的重要啟發，著名如省港大罷工等，都有海員的參與，而這些罷工爭取工人權益的活動，亦凝聚了工人階級對共產黨的向心力。

工會有着這樣的力量，當然為當時的港英政府所忌憚，過去百年亦曾經歷三度被港英當局封閉，但他們仍以團結工人為己任，並以各種方式去支援國家。

抗日時期對日軍的侵略，一眾海員都是熱血分子，無不懷着一腔熱血支援抗日。黎啟德指出，早在1931年日本侵略中國東北三省之時，工會成員已在客船上表演抗日劇目籌款；即使當時工會遭港英當局封閉，仍於1935年以300元成立了餘聞樂社，以此聯繫工友及組織抗日活動。

至工會為了重開以進一步抗日而名為香港海員工會時，共產黨員曾生亦擔任了工會組織部長，之後更赴內地參加抗日，擔任東江縱隊司令員。香港海員亦在工會領導下，成功把支援抗日物資一批批運往內地，並曾參與「秘密大營救」，護送多名身處香港的民主進步人士和文化界名人避過日軍、平安離港。

「當時交通運輸的方便程度遠不如今天，海員工會負起了接待、運送與保護重要人物的艱巨任務。」黎啟德說，當時美加成立了國際援華委員會，加拿大共產黨黨員白求恩醫生受派經港北上，時任中共香港海委組織部長的海員鄒榮榮接到電報，指白求恩會乘「亞洲皇后號」郵輪來港，隨即向八路軍香港辦事處負責人廖承志報告。廖承志要求鄒榮榮負責確保白求恩在香港期間的安全，並着船員在郵輪上照護其安全及生活，護送他來港。

最終，在海員工會和海員們的努力下，完成了平安護送白求恩醫療隊進出香港的任務。

護送代表赴首屆政協會議

海員工會另一段驚險但重要的歷程，還包括以「華中輪」護送代表參加新中國即將成立前舉行的第一屆中國人民政治協商會議。黎啟德說，當時工會嚴格物色海員，安排隊伍分三批，花約兩個月將包達三、柳亞子等近200位民主人士護送到北京開會。

黎啟德說：「當時海路必經之道的台灣海峽，常有台灣軍艦攔截船隻，因此出發時要改變航向，繞過台東外海而行，船程亦由五六天變為9天，當時船員更要關燈夜航以避免引起注意，尚幸幾次運送都計劃周詳，成功完成任務。」

翻看工會歷史，至新中國成立後，香港海員亦一直貢獻祖國，包括在1950年根據工聯會指示，支援解放軍解放海南島；在中國抗美援朝時利用外輪參與運送物資；至1970年代，國家建設事業蓬勃發展，許多海員亦在工會號召下參加祖國航運，高峰時達一萬多人。

黎啟德表示，海員從革命中走過來，亦曾經歷過挫折，總結經驗教訓後再走正確的路，「這就正如海員在大海中面對惡劣天氣仍沉着面對，想方設法走出困境，今後海員們與工會也會繼續貢獻自身力量，完成中國夢。」



●1949年，香港海員護送民主人士北上參加第一屆政協會議，圖為民主人士在「華中輪」的合影。受訪者供圖



●余錦強(右)與黎啟德接受香港文匯報專訪，細訴海員工會歷史。香港文匯報記者攝



●1922年3月，海員大罷工勝利後，部分參加者在廣州合影。前排右三為林偉民、右四為蘇兆徵。受訪者供圖



●海員亦曾參與營救文化人的活動，圖為部分文化人士1941年在港合照。受訪者供圖

三遭港英封閉 堅持援國抗日

香港的海員工會組織由成立至今，曾先後於1922年、1927年及1938年三次被港英政府封閉，其中1927年一次更長達十年之久。及至1937年日本全面發動侵華戰爭，工會最終為支援國家抗日而從中華海員工業聯合總會易名為香港海員工會，以換取恢復運作。

工會一開始就是港英政府的眼中釘，自1921年成立、翌年發動海員大罷工，當時工會已經歷過港英政府鎮壓，工會遭封閉，甚至有工人挨打致死。在這場有血有淚的罷工中，海員堅持鬥爭56天取得勝利，改善了華人海員的待遇，也讓工會得以重開。

發表十大綱領 號召海員反日

及後至1927年，當時內地的大革命失敗，國民黨大量屠殺共產黨人及工人領袖。在香港，港英當局眼見海員工會失去靠山，於是再次封閉工會，時間更長達十年之久。工會中人只能在無工會的情況下盡力維繫，以支部形式在不同客船開展工作。

1937年日本全面發動侵華戰爭，海員工會前輩將抗日活動搞得轟烈，並向港英政府申請恢復工會，但對方指由於封閉令從倫敦發出，若要恢復工會，必須改名。工會前輩為了報國，遂於1937年8月15日以「香港海員工會」名字恢復註冊，並發表了抗日救國十大綱領，號召海員展開一系列反日行動。

有關舉動亦因此招來日本政府不滿，認為工會的存在「阻頭阻勢」，港英政府受壓於日本，又於1938年1月第三次封閉工會，至1946年才復會。

不過，一次次的打壓並無改變海員的心志。海員在抗日期間甚至拒絕為日本船隻服務，自「七七事變」發生至翌年年初工會第三次被封閉期間，就有逾5,000名海員響應工會號召，拒絕為往來日本的船隻服務而離船，當中更包括約3,500名本身在日資船隻工作的海員。

生計受影響海員不少人響應曾生的帶領，參與到東江縱隊中一起抗日。黎啟德說：「在國家危難時刻，這些海員懷着救國的心，成為抗日戰士，走上了中國共產黨領導的革命道路。」



●余錦強與黎啟德講解海員工會歷史。香港文匯報記者攝

「行船」遇不公對待 中國使館助解困



海員一生與海洋為伍，足跡遍布全球不同角落，見盡了不少人和事，深切體會到國家在

共產黨領導下逐漸富強，也在工作中同時成為新中國成立初期的「宣傳大使」。工會前副主席余錦強年少「行船」就曾經歷華人船員被不公對待的情況，目睹同僚含冤遭外國政府扣查及充公伙食，當年只有18歲的他走投無路求助於中國駐當地大使館，才令華人船員得以獲釋，並發還伙食，切身感受到有中國共產黨在背後做靠山的重要性。

1965年，余錦強只是一名18歲的見習海員。一次出航去到斯里蘭卡科倫坡，英籍船長以「黑市價」向部分海員借出伙食費，海員下船購買物資卻被當地海關懷疑資金由來。當海員解釋伙食費是向船長所借時，船長竟不認賬，令他們一兩個月的伙食費因此被充公。

出海「搵食」變「倒貼」，海員一怒之下對船長拳腳相向，船長扯了「救命旗」，驚動當地政府介入，在外國人「大晒」的年代，船員有冤無處訴。

余錦強說：「當時不知如何是好，我便去中國駐當地大領事館求助，其間他們與當地政府不斷交涉，船員們被扣留了8天後，事件終於真相大白，他們獲釋放並獲發還伙食，船公司亦解僱了該英籍船長。」他指出，如非有中國大使館協助，不知如何解決，「其實(當年)有許多類似事件，海員也可能含冤莫白。」

求救事件讓余錦強下定決心加入海員工會，其後的航海生涯，他亦進一步感受到中國共產黨帶領下的國家發展。他指出，以前印度的發展情況與中國差不多，都是人口大國、都是資源比較貧乏，一個行民主制度，一個行中國特色的社會主義，如今印度在民生、教育與醫療等各方面明顯不及中國，且貧富懸殊差距亦極大。

黎啟德亦說，中國共產黨帶領下的國家發展，讓不少較落後國家亦看到希望。船員在當年亦有「宣傳大使」的作用，到各地都會帶一些中國的手信、書籍與當地人交流，黎啟德笑言這些都非常搶手，「曾試過將物資支援非洲，被當地人說中國是救世主呢。」

今時今日之中國更是繁榮富強，黎啟德說：「上月中，中國發射神舟十二號載人飛船將三名宇航員送往天宮空間站，我們看了電視轉播都十分激動和自豪。又如，在去年以來的抗疫中，全球亦無一個國家做得比中國好，實在有太多成功的例子了。」

工運先驅蘇兆徵



一些港人對共產黨認識不深，或許覺得與共產黨有一定距離，但其實時間倒回上世紀二十年代，中國共產黨的領導人中，也有來自香港的身影，就是成立中華海員工業聯合總會的蘇兆徵。

原籍廣東香山、出生農民家庭的蘇兆徵，1903年到香港在外國輪船當雜工，為爭取海員權益，在1921年與林偉民等倡導成立中華海員工業聯合總會，更是香港海員大罷工裏的談判代表，取得了工人運動裏的重要勝利。

其後，蘇兆徵在1926年當選為中華全國總工會委員長，1927年在中共五大上當選為中央委員、政治局候補委員，至中共六大更被選為中共中央政治局常委，成為中共早期重要領導人之一。蘇兆徵長期操勞，最終積勞成疾，1929年2月25日在上海病逝，年僅44歲。2009年，蘇兆徵被中央宣傳部、中央組織部等11個部門評為「100位為新中國成立作出突出貢獻的英雄模範人物」。