

深圳試水 37港醫獲評內地正高職稱

開灣區醫療人才互評互認先河 盧寵茂：期待已久

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）粵港澳大灣區人才互評互認工作再傳重磅利好消息。8月5日，港大深圳醫院院長盧寵茂等37位港籍醫生獲得了由深圳市人社局頒發的《廣東省職稱證書》。這是國內首次為在內地工作的港籍醫生頒發職稱證書，開啟了大灣區融合—醫療人才互評互認的第一步。下一步，將探索擴大認定試點範圍，支持港大深圳醫院開展職稱自主評審，加強與香港的交流合作及體制機制創新。

直以來，因為香港醫生的培訓和專業資質認定，與內地制度有很大的差異，限制了兩地醫療人才的流通，也成為香港醫療專業人才到內地執業後所面臨的一個較為現實的問題。香港特別行政區政府駐深圳聯絡處主任鄧秀嫻致辭時表示，有了此次突破，從長遠來看，希望內地和香港的醫療管理體系可以有更多的交流，更多的香港醫療專業人才可以到內地服務，「對於在大灣區生活和工作的港人來說尤為重要，更能提升兩地的醫療水平。」

為境外醫生定制「綠色通道」

據深圳市人社局黨組書記、局長趙忠良介紹，此次先行先試，在充分調研港大深圳醫院香港醫生的學歷、資歷、業績等情況的基礎上，制定了認定標準條件，出台了《關於開展香港大學深圳醫院醫療專業技術人員正高級職稱認定試點工作的通知》，對具有豐富臨床實踐經驗，已註冊香港特別行政區專科醫師且從事臨床診療工作滿5年，且在港大深圳醫院工作滿3年的顧問醫生，專門組成衛生系列高級職稱評審委員會，對經審查符合認定條件的港籍醫生，直接認定為正高級職稱，用規則銜接、機制對接，打破「雙城壁壘」。

趙忠良表示，此次認定的37名正高級職稱醫生，共涉及16個專業，均已聘任在港大深圳醫院顧問醫生崗位上，臨床實踐能力突出。其認定標準有三個特點，一是探索從頂層打通，打破內地職稱由低到高的逐級晉升規則，直接滿足境外高端醫學人才的高級職稱需求。二是採取直接認定，為境外醫生定制「綠色通道」，科學設置條件式、標準式評價方式，避免重複評價。三是堅持評用合一，以用為本，實現人才評價與崗位聘用的有機融合。下一

步，將探索擴大認定試點範圍，支持港大深圳醫院開展職稱自主評審，加強與香港的交流合作及體制機制創新。

有利科研教學全方位交流

手捧正高職稱證書，港大深圳醫院院長盧寵茂很興奮，「這是我們期待已久的一份沉甸甸的認可，以後我們也可以『入鄉隨俗』，成為真正意義上的『24小時的深圳人』。」盧寵茂指出，香港與深圳毗鄰，兩地在醫療衛生專業人才領域卻是不同的評價體系。在香港，醫生有教授、副教授、助理教授等區分，而在內地，醫生按照職稱分為主任醫師、副主任醫師和主治醫師等，患者就診時會看出診醫生的職稱，心中大致可以判斷出診醫生的專業技術水平和能力。同時，在內地的高難度手術資質，科研、教學項目資質等，也與職稱緊密相連，過往有些高級別手術，港籍醫生在內地由於缺乏相應職稱無法進行。「有了職稱，不僅僅是一個稱謂的變化，對深港兩地未來的科研、教學、醫療等交流，也將起到巨大的促進作用，實現大灣區醫療融合。」

港大深圳醫院助理院長樊敬文接受香港文匯報記者採訪時表示，深圳在評審過程中已經給到香港醫生很大的制度上的優惠，「理論上，我們是要經過內地的一系列評審考試，發表科研課題研究等。而在實際的申請流程中就比較簡單，醫院有專人處理，資料不足時還會隨時找我們補充提交，並沒有遇到很大的困難。」

他指出，港大深圳醫院工作的港醫有近300人，首批選了37名全職醫生先綜合評審，都是在香港讀書和工作，背景較為簡單，沒什麼爭議。有了第一批後，也為之後評定一些從外國高校畢業到香港工作的、或是兼職的人才積累經驗。



● 首批港籍醫生獲評內地正高級職稱。 香港文匯報記者郭若溪 攝



● 8月5日，港大深圳醫院院長盧寵茂等37位港籍醫生獲得了由深圳市人社局頒發的《廣東省職稱證書》。圖為取得正高級職稱的香港大學深圳醫院助理院長杜啓峻，在病房與患者親切交流。

內地醫師職稱級別(由高至低)

正高級職稱(主任醫師)

主任醫師評聘任職條件：

1. 具有本科以上（含本科）學歷及5年以上（含5年）副主任醫師任職。
2. 第一作者發表學術論文5篇，其中核心期刊3篇。
3. 從事臨床二線工作5年以上，指導2名以上的臨床研究生（碩士生或七年制）或3名以上的副主任醫師的進修學習或3名高年資主治醫師的臨床工作。
4. 其他相關要求。

副高級職稱(副主任醫師)

評聘副主任醫師任職基本條件：

1. 具有本科以上（含本科）學歷及5年以上（含5年）主治醫師任職。
2. 從事臨床二線工作3年以上，指導2名以上的高年資助醫師的臨床工作；或指導3名以上專科醫師的進修學習。
3. 第一作者發表學術論文4篇（其中核心期刊2篇）
4. 其他相關要求

中級職稱(主治醫師)

評聘主治醫師任職必備條件：

1. 具備學士學位後，擔任5年以上住院醫師；或者具備碩士學位後，擔任2年以上住院醫師；或者具備博士學位後，試用合格。
2. 住院醫師規範化培訓合格（包括英語考試）。
3. 從事臨床一線工作3年以上；任職期內無醫療責任、技術事故；發表學術論文2篇以上（含2篇，列前2位）。

初級職稱(醫師/住院醫師)

評聘醫師任職必備條件：

1. 具備學士學位後，醫院實習1年
2. 通過全國統一考試。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

跨境執業資質認證 近200專業人士獲益

新聞鏈接

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提出，積極推動貿易自由化，擴大內地與港澳專業資格互認範圍，拓展「一試三證」，一次考試可獲得國家職業資格認證、港澳認證及國際認證的範圍，推動內地與港澳人員跨境便利執業。深圳先行示範區綜合改革試點首批40項授權清單事項裏，亦明確「賦予深圳在有部門指導下制定境外專業人才執業管理規定權限，明確職業條件、業務範圍等，允許具有境外國際通行職業資格的金融、稅務、建築、規劃等專業人才按相關規定在深提供專業服務」。

據深圳市人社局副局長倪勇介紹，除此外衛生專業資格破冰試點外，深圳實施高度便利化的境外專業人才執業制度已取得一系列積極成效，包括出台《深圳市推進高度便利化的境外專業人才執業制度實施方案》，稅務、建築、規劃領域免試跨境執業正式落地，已有62位港澳涉稅專業人士辦理執業登記，2家合資稅務師事務所辦理行政登記，109名香港工程建設諮詢專業人士、4名香港規劃師辦理執業備案。

倪勇表示，內地的職稱體系較為複雜，各個領域對職稱的管理都有一些特殊要求，希望通過此次香港的顧問醫生跟內地的主任醫師這種對接，能夠為其他領域的突破銜接帶來很好的借鑒示範。「港大深圳醫院是深港合作的一個創新產物，一方面希望能夠在這個平台上更好地發揮出兩地創新要素的融合，特別是人才流動更加便利化，不僅僅是醫生，包括藥師，以及其他的專業技術人才都能夠更好地到灣區來工作。另一方面，不僅在醫療領域，人社系統的專業技術職稱還包括建築、規劃、會計、金融等領域，也希望作出更多的改革創新，能夠採取更好的國際通行的職業認定的要求，讓更多的國際化人才能夠到大灣區來執業，為他們提供更便利的條件。」

●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

廣東1575億建世界級海上風電產業基地

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）今年以來內地區域性、階段性早澇災害明顯，同時迎來今夏用電高峰，全國日用電量刷新歷史紀錄，11個省級電網負荷創新高。南方電網介紹，上半年廣東三大產業用電增勢強勁，用電總量位居全國第一，粵港澳大灣區成為電力電量增長的主導力量。香港文匯報記者5日從廣東省發改委有關部門獲悉，為保障能源供給和安全，實現「碳達峰、碳中和」及可持續發展，廣東海上風電目前進入大規模開發的新階段，項目總投資達1,575億元（人民幣，下同），打造世界級海上風電產業基地。

海上風電機組陽江下線

廣東省長馬興瑞近日赴陽江市，就加快推進海上風電項目建設、大力發展綠色低碳能源進行調研，實地考察了國家海上風電裝備質量監督檢驗中心、陽江海上風電出運碼頭等。他要求陽江市加快推進「海上風電全產業鏈基地」建設，通過項目規模化開發，努力建成世界級、全球化海上風電產業城。

香港文匯報記者了解到，目前廣東海上風電產業集群建設初現規模，正加快統籌推進粵東、粵西兩個千萬千瓦級風電產業基地建設，而廣東也在研究出台後續支持海上風電項目投資建設的政策措施，把廣東打造成為全國綠色低碳發展的先行地、示範區。

據最新統計，廣東現時規劃風力發電的重大建設項目總投資達1,575億元，到去年完成投資610億元，五年內還將投資965億元。其中，中國自主研發的應用於深遠海海上風電開發的全球首台抗颱風型漂浮式海上風電機組已在陽江下線，並在陽江海域進行全國首個漂浮式海上發電應用研究，標誌着陽江風電裝備製造和風電開發正向深遠海方向率先展開探索。



● 廣東規劃海上風力發電的重大建設項目總投資達1,575億元。受訪者供圖

金灣海上風電場完成吊裝

同時，內地首個近海深水區海上風電項目「華電陽江青洲三50萬千瓦海上風電項目」在陽江沙扒海域進行風機吊裝。這是內地首個在水深35米至50米深水區建設的海上風電場，也標誌着陽江海上風電開發已率先實現從近海淺水區向近海深水區突破。

作為廣東省重點能源工程，珠海「金灣海上風電場」項目12號風電機組近期亦完成吊裝作業。該項目是目前粵港澳大灣區單體容量最大的海上風電項目，核准裝機總容量為30萬千瓦，總投資額超53億元，建成後每年可為電網提供清潔電能近7.3億千瓦時，每年可節省標煤消耗近23萬噸。

日均一趟 灣區中歐班列開行數創新高

香港文匯報訊 據中新社報道，記者5日從中國鐵路廣州局集團有限公司（以下簡稱「廣鐵集團」）獲悉，大灣區中歐班列開行數量持續增長，今年截至7月底，大灣區中歐班列開行數量比去年同期增加83.4%，再創歷史新高，平均每天開行約1趟中歐班列。

8月4日16時52分，滿載着工業品、電子設備及衣帽服飾的X75081次列車從廣鐵集團廣州貨運中心東莞常平站緩緩駛出，將於16天後到達德國杜伊斯堡，這是粵港澳大灣區今年開出的第200趟中歐班列。

中歐班列的持續開行，為大灣區商品外貿出口開闢了一條安全、優質、便捷的陸路物流通道，更多優質的「廣東造」產品將跟隨「鋼鐵駝隊」走出國門，源源不斷運至中亞、歐洲各國。

據悉，今年以來，大灣區中歐班列已經累計開通至中亞哈薩克斯坦等五國、俄羅斯莫斯科、匈牙利布達佩斯、德國杜伊斯堡及漢堡、波蘭馬拉舍維奇、立陶宛維爾紐斯等15個方向的班列，發送貨物10,079個標箱，運送民生和產業鏈物資10.67萬噸。

「時效性和安全性是我們選擇中歐班列的主要原因。」廣東鍾為現代物流股份有限公司總經理鄧華平告訴記者，如果走海運去歐洲，可能要45天左右，中歐班列只要15天左右就能到達，運輸的產品能更迅速地響應市場需求，提升市場競爭力，安全優質的服務已成為外貿商的首選。