

前7月民企進出口增31%

新增對外貿易經營者11萬家 民企佔95%

香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者朱燁及新華社報道，10日，中國商務部外貿司負責人談及1月至7月中國外貿運行情況時表示，前7個月中國進出口、出口、進口規模分別為21.34萬億元（人民幣，下同）、11.66萬億元、9.68萬億元，均創歷史同期新高。從經營主體看，民營企業進出口增速最快、勢頭強勁。前7個月，民營企業進出口增長31%，佔我國外貿總值的47.9%，比去年同期提升2.4個百分點。

中國商務部外貿司負責人表示，國際市場需求繼續恢復。傳統市場增長平穩。對美國、歐盟、日本等傳統市場出口合計增長22.6%，拉高整體出口增速11.5個百分點。與新興市場貿易合作不斷深化。對東盟、拉美、非洲等新興市場出口合計增長26.5%，佔比較去年同期提高0.8個百分點至49.8%，拉高整體出口增速13個百分點。

1月至7月，民營企業出口增長30.1%，佔比較去年同期提高2.4個百分點至56.8%，拉高整體出口增速16.4個百分點。新增對外貿易經營者備案登記超11萬家，其中民營企業佔比近95%。此外，機電產品出口同比增長25.5%，佔比較去年同期提高0.5個百分點至59%，拉高出口增速14.9個百分點。1月至6月，跨境電商出口同比增長44.1%，市場採購貿易方式出口同比增長49.1%，合計拉高整體出口增速4.2個百分點。

專家：風險挑戰總體來自外部

商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示，得益於中國堅決有力的防疫措施，以及與中國有較多外貿往來的歐美國家的經濟復甦，上半年中國外貿情況出現整體向好的趨勢。「疫情嚴重影響了很多國家國際產業鏈、供應鏈的恢復，對中國外貿合作而言既是『危』也是『機』」，他說：「當訂單來臨時，中國能迅速作出反應，

用完整的產業鏈、供應鏈爭得機會。」白明認為，自去年武漢解封後，中國其實一直都有階段性疫情，比如青島、大連、瑞麗、新疆等，但對外貿而言，還是今年的深圳、廣州疫情影響最大。「從港口、航運、傳統出口領域等來看，廣東都佔有較大外貿份額。」但他也表示，珠三角和長三角之間很多產業都具備可替代性，因此總體而言，近期的疫情反彈對下半年外貿影響相對有限。

對外經濟貿易大學中國WTO研究院院長屠新泉認為，中國維護全球產業鏈供應鏈穩定的作用不可替代，而且作用越來越突出。當前中國外貿面臨的風險挑戰總體看來自外部，倒逼外貿企業加快轉型升級步伐，搶抓全球產業鏈供應鏈重構契機，把握外貿新業態新模式發展趨勢，穩紮穩打應對機遇挑戰。

電動工具企：跨境電商業務訂單爆滿

以寶時得為例，該企業集電動工具研發、製造、營銷於一體，7月訂單比6月增長約30%。

「美國地區大客戶增長約32%，歐洲地區增長約28%。」江蘇寶時得科技（中國）有限公司供應鏈高級關務經理胡雪蓮說，7月訂單增長是因為受疫情和船期滯後因素影響，傳統銷售旺季提前到來，客戶提前為「黑色星期五」和聖誕季備貨。

創立20多年來，寶時得一直將海運作為出口物流方式。但在今年4月，該企業決定選擇新的出口通道——中歐班列。4月以來，寶時得生產的35個標箱智能割草機分別從重慶、蘇州、義烏等地搭乘中歐班列運往歐洲。

「公司在歐洲銷售旺季，選擇中歐班列來達成時效要求，滿足市場促銷。」胡雪蓮說。

去年7月1日，寶時得300台吸塵器按「跨境電商出口海外倉」貿易方式在蘇州工業園區海關申報成功，這也是江蘇首單跨境電商出口海外倉業務。一年來，該企業跨境電商業務發展增勢喜人，是跨境電商等新業態引領外貿發展的一個生動縮影。

「我們跨境電商業務的全年訂單已經爆滿。」胡雪蓮說，今年下半年整體訂單量需求旺盛，各大客戶依舊看好中國製造。開展跨境電商業務之後，企業在亞馬遜平台上的銷售額約佔整體銷售額的2%左右，預計未來還會不斷發展壯大。

胡雪蓮介紹，繼在北美成功開展跨境電商業務後，寶時得還將在歐洲等地開拓新的跨境電商業務，「相信未來的業績也會很亮眼。」

「不盲目樂觀，也並不悲觀。」浙江萬馬高分子材料集團有限公司營銷中心副總經理董黎麗說，疫情雖然帶來了很多不確定性，但也給電纜材料打入相對排他的國外市場帶來契機，隨着疫情逐步好轉，出口開工率逐步恢復，全年出口仍然會保持小幅上漲。



●前7個月，民營企業進出口增長31%。圖為一輛中歐班列從成都國際鐵路港出發。

中新社

江蘇東部機場集團董事長總經理同被查

香港文匯報訊（記者 賀鵬飛 南京報道）江蘇省紀委監委10日晚間宣布，東部機場集團有限公司黨委書記、董事長馮軍及黨委副書記、總經理徐勇涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受江蘇省紀委監委紀律審查和監察調查。

料與南京祿口機場疫情有關

雖然江蘇省紀委監委並未公布馮軍及徐勇接受紀律審查和監察調查的具體原因，但是據信與南京祿口國際機場爆發的疫情有關。祿口機場是東部機場集團有限公司管理的主要機場，該機場7月20日爆發的疫情已經大範圍蔓延，嚴重影響全國人民的生命財產安全。目前，全國已有十幾個省市先後出現和祿口機場關聯的疫情，其中僅江蘇省就累計報告本土確診病例642例，南京、揚州等城市幾乎因此陷入停頓。7月23日，江蘇省委已經宣布暫停馮軍東部機場集團有限公司黨委書記、董事長職務，由錢凱法代理東部機場集團有限公司黨委書記、董事長職務。8月7日，江蘇省紀委監委宣布，經江蘇省委批准，已對南京祿口國際機場疫情防控不力問題進行調查，並根據調查情況先期對6名相關人員進行處理。

8月4日，國家民航局飛行標準司副司長韓光祖在回答記者提問時表示，此次南京祿口機場出現聚集性疫情的原因是多方面的，包括防控制度落實不到位，長時間平穩運行使機場從業人員出現鬆懈麻痹心態，以及機場保潔業務外包沒有嚴格落實疫情防控責任等。

揚州一感染鏈現三代傳播

另據報道，揚州疫情進一步蔓延，8月9日該市新增本土新冠肺炎確診病例48例，累計確診病例已經接近400例。同時，該市一名公職人員引爆的核酸檢測點疫情已導致多人感染，並出現三代傳播。據揚州市衛生健康委員會副主任王勁松通報，7月28日至8月9日，該市累計報告本土確診病例394例，目前除1例出院外，其餘393例在定點醫院治療。其中，重型26例，危重型6例，分別較前一日增加3例和持平。通過對病例流行病學調查，已排查出密切接觸者和次密接9,576人，均已按照有關規定進行隔離管控。

同時，揚州市主城區自8月9日上午起啟動第五輪大規模核酸檢測，截至8月10日8時，共採樣159.44萬人，已檢測18.53萬管，檢出陽性14例。此外，該市10日有1例確診病例出院，這是揚州本輪疫情爆發以來首次有確診病例出院。



●江蘇已有兩地報告因實施全員核酸檢測而發生感染的多例病例。圖為揚州一個採樣點。

新華社

衛健委要求：全員核檢超500萬人的3天內完成

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家衛健委昨日公開《關於進一步加強全員核酸檢測組織管理工作的通知》，要求內地各地確定實施全員核酸檢測後，要確保檢測人數在500萬以內的在2天內、檢測人數大於500萬的在3天內完成全員檢測。此外，國家衛健委還要求各地增強全員核酸檢測的組織協調能力，「做到不缺1戶，不漏1人」，確保全員核酸檢測時沒有漏採人員，沒有因現場人群聚集造成疫情傳播。

在此次德爾塔株疫情中，江蘇已有兩地報告因實施全員核酸檢測而發生感染的多例病例。7月29日，揚州市廣陵區灣頭鎮聯合村核酸檢測點設置不規範、現場組織混亂，導致在該檢測點與廣陵區灣頭鎮財政結算中心工作人員王強（已因嚴重違法被立案調查並停職）密切接觸的30多人已被感染。8月1日，南京通報一名兩歲男童因家人排隊做核酸檢測期間與確診病例接觸後被感染。

以最快速度將疫情控制在最小範圍

此前，內地已有多地開展過全員核酸檢測，涉及數以千萬計的人口，但連續發生因參與全員檢測而導致人員感染卻是首次。國家衛健委昨日下午發的通知，強調全員核酸檢測的重要性，並要求各地制定完善全員核酸檢測實施方案，進一步增強組織協調能力，進一步提高核酸檢測能力，嚴格規範陽性病例報告以及進一步強化信息技術支撐等。

通知指出，開展全員核酸檢測是快速發現病毒感染者，以便對其進行隔離、有效切斷傳播途徑、防止疫情擴散的最重要手段之一。各地要高度重視全員核酸檢測工作，堅持以檢測擴大預防的策略，以最快速度將疫情控制在最小範圍。各地要建立健全應急響應機制，完善各項應對措施，合理選擇採樣點和核酸檢測機構，制定核酸檢測力量支援預案，加強人員、設備、物資儲備和保障能力，增強方案的針對性及可操作性。

嚴格落實採樣點感染防控

各地在開展全員核酸檢測相關工作過程中，要實行網絡化、精細化管理，摸清待檢測人員底數，做到不缺1戶，不漏1人，並做好預約管理。要加強採樣現場的組織引導，避免人群聚集，加強醫療廢物清運，嚴格落實採樣點感染防控各項要求，確保全員核酸檢測時沒有漏採人員，沒有因現場人群聚集造成疫情傳播。同時，要建立健全採、送、檢、配機制，避免出現樣本滯檢或檢測能力閒置。

通知要求，全員核酸檢測過程中，出現陽性病例，要嚴格進行規範報告。單採檢測樣本結果陽性的，檢測機構應當立即上報所在地縣級衛健部門，並由法定報告機構在2小時內進行傳染病網絡直報。混採檢測結果為陽性、灰區或單個靶標陽性的，由檢測機構立即上報，衛健部門應根據混採數量第一時間派出相應數量應急採樣隊，同時對樣本涉及人員進行覆採和覆檢，以確定並報告陽性人員。

住建部徵求意見稿：城市更新須防大拆大建

香港文匯報訊 據中新社報道，中國住房和城鄉建設部10日就《關於在實施城市更新行動中防止大拆大建問題的通知（徵求意見稿）》（下稱《通知》）公開徵求意見。

《通知》指出，近期，各地積極推動實施城市更新行動，但在推進過程中，出現繼續沿用過度房地產化的開發建設方式，大拆大建，急功近利的傾向，有些地方出現隨意拆除老建築、徵遷居民、砍伐老樹、變相抬高房價、提高生活成本，產生新的城市問題。

因此，《通知》提出三大方面，共11條具體要求。針對大拆大建等問題，《通知》指出，嚴格控制大規模拆除，原則上老城區更新單元（片區）或項目內拆除建築面積不應大於現狀總建築面積的20%。嚴格控制大規模增建，原則上更新單元（片區）或項目內拆建建不宜大於2。嚴格控制大規模搬遷。更新單元（片區）或項目居民就地、就近安置率不宜低於50%。

同時，不大規模、短時間拆遷城中村等城市連片舊區，導致住房租賃市場供需失衡，加劇新市民、低收入困難群眾租房困難。統籌解決新市民、低收入困難群眾等重點群體租賃住房問題，住房租金年度漲幅不超過5%。

此外，《通知》還提出，堅持應留盡留，全力保持城市記憶；堅持量力而行，穩妥推進改造提升。