

中國承辦國際軍事賽3賽事

將與6國同場競技步戰車便攜式防空導彈核生化偵察項目



●「晴空」項目2019年曾在中國舉辦。圖為2019年8月11日，在新疆庫爾勒進行的「國際軍事比賽-2019」「晴空」防空導彈兵多能賽中，中國參賽隊成員對模擬直升機靶標射擊。



●2019年8月4日，「國際軍事比賽-2019」「蘇沃洛夫突擊」步戰車組單車賽第一小組賽在中國新疆庫爾勒賽區舉行。圖為中國參賽步戰車進行射擊。



●早前在「國際軍事比賽-2019」「安全環境」項目單組賽中，中國參賽隊快速通過雷爆區。



香港文匯報訊（記者 葛冲 北京報道）近期，在「國際軍事比賽-2021」總體框架下，中國陸軍在新疆庫爾勒承辦並參加「蘇沃洛夫突擊」步戰車組、「晴空」便攜式防空導彈班組、「安全環境」核生化偵察班組3項比賽。俄羅斯、白俄羅斯、埃及、烏茲別克斯坦、委內瑞拉、越南等6國派隊來華參賽。外界猜測，「晴空」比賽將使用便攜式防空導彈和機槍實彈射擊靶標，這將是比賽一大看點。專家指出，通過軍事比賽可以由小見大，由每個軍人的基本素質是不是過硬，折射出一個國家軍隊的戰鬥力水平。

以往的「晴空」比賽中，會使用便攜式防空導彈實彈射擊靶標，這也一直被視為國際軍事比賽中最具觀賞性的項目。據新華社報道，此次「晴空」便攜式防空導彈班組比賽設置技能賽、多能賽、綜合賽3項內容，中國、俄羅斯、白俄羅斯、埃及、烏茲別克斯坦、委內瑞拉等6個國家參賽。該項比賽除俄羅斯自帶裝備參賽外，其他國家均使用中方裝備。

增加射擊地段「晴空」難度提高

「晴空」項目教練員張存宙介紹，由於技能賽和多能賽射擊地段的增加，今年「晴空」賽事難度比往年更大。要想讓成績超越往年，參賽隊員對導彈據筒準備、瞄準截獲等操作方式都要有所優化。此類國際軍事比賽2019年曾在中國舉辦。資料顯示，「晴空」是專為陸軍防空導彈兵而設的比賽項目，在「晴空」比賽中會使用便攜式防空導彈和機槍實彈射擊靶標。內地媒體文章指，便攜式防空導彈最初出現時，採用的是單兵攜帶和發射的模式。這一代便攜式防空導彈由於研製年代較早，射程較近、威力較弱，相對而言外形尺寸和戰鬥全重也較小。但是，隨著後來第二代、第三代便攜式防空導彈的出現，為了提升射程和毀傷威力，其戰鬥全重也開始猛增，並不斷向平台化、體系化和多用途化方向發展。據報道，「晴空」比賽除俄羅斯代表隊外各國參賽隊伍使用的「前衛」-2便攜式防空導彈屬第三代便攜式防空導彈，其戰鬥全重18公斤。央視《軍事紀實》欄目早前節目曾報道稱，陸軍便攜式防空導彈射手比賽，誰能夠

在肩扛導彈的狀態下堅持時間最久、姿態最穩，誰就是冠軍。可見，要成為一名合格的便攜式防空導彈射手，要付出超出常人想像的努力。

專家：比賽折射國家軍事能力

知名專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向香港文匯報指出，國際軍事比賽主要是對軍人的基本技能，包括對裝備操作的技能加以比拚。其中有對步戰車操縱技能，特別是在複雜地形環境下來操縱車輛的技能的比拚，便攜式防空導彈的人與武器裝備的有機結合程度的比拚，以及「安全環境」核生化防範基本技能的比拚等，這是每一個官兵乃至軍種都必須要掌握的基本技能。據報道，此次「蘇沃洛夫突擊」步戰車組比賽，參賽車組要在高度濃縮戰場複雜環境的賽道上敏銳觀察、高速機動、迅猛打擊，考驗乘員技戰術水平和裝備極限性能。「安全環境」核生化偵察班組比賽，在2條長3.75公里的「凹」字形閉合賽道上進行，參賽隊員需全程穿戴防毒面具和防毒服進行作業。據悉，目前各國參賽隊已進駐庫爾勒賽區，將於近期陸續展開適應性訓練。宋忠平指出，通過這種比拚，其實可以看出一個國家的軍隊，尤其是軍人的基本素質是不是過硬，這種國際軍事比賽比拚的是軍人的基本素質，而這恰恰是一個國家軍隊戰鬥力的重要體現。他說，通過比賽可以由小見大。如果每個軍人個人素質、使用裝備的熟練程度以及人與武器裝備結合程度高，那麼由這樣訓練有素的官兵所組成的部隊，必然是戰鬥力很強。

廣東事業單位招聘筆試因疫延期

香港文匯報訊（記者 李薇 廣州報道）近日，全國多地疫情防控形勢緊張。受此影響，原定於8月22日舉行的「廣東省事業單位2021年集中公開招聘高校應屆畢業生筆試」延期舉行。香港文匯報記者通過廣東省人力資源和社會保障廳了解到，具體筆試時間待定，將根據疫情防控進展情況另行通知。

據了解，備受考生關注的「廣東省事業單位2021年集中公開招聘」採取「筆試+面試」方式進行。筆試原定於2021年8月22日舉行。但根據當前疫情防控形勢，為避免人員聚集，切實保障廣大考生的身體健康和生命安全，中共廣東省委組織部、廣東省人力資源和社會保障廳於14日晚

內地7所高校入圍軟科全球百強

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）高等教育評價機構軟科15日在滬正式發布「2021軟科世界大學學術排名」（Shanghai-Ranking's Academic Ranking of World Universities，簡稱ARWU），展示了全球領先的1,000所研究型大學，中國內地共有157所高校上榜，上榜學校較去年增加13所。值得一提的是，今年內地有7所大學憑借學術實力，位列世界百強，較去年增加1所，僅次於美國、英國，與澳大利亞並列全球第三，體現了穩定提升的學術水平和國際影響力。清華大學在內地排名最高，位列全球第28名。

「軟科世界大學學術排名」於2003年由上海交通大學世界一流大學研究中心首次發布，是世界範圍內首個綜合性的全球大學排名。2009年開始，ARWU改由軟科發布，今年發布的是第19版。

ARWU全部採用國際可比的客觀指標和第三方數據，包括獲諾貝爾獎和菲爾茲獎的校友和教師數、高被引科學家數、在《自然》和《科學》上發表的論文數等。ARWU是全球最具影響力和權威性的大學排名之一，許多政府和大學從該排名出發，採取各種舉措來提升大學的國際競爭力。

哈佛大學今年仍然穩坐頭把交椅，連續第19年蟬聯全球第一，斯坦福大學僅次於哈佛大學，繼續保持全球第二名，劍橋大學保持全球第三。牛津大學上升2位，位列全球第

七。歐洲大陸的大學中，法國的巴黎-薩克雷大學排名上升1名，位列全球第十三，領先其他高校。亞太地區的大學中，日本的東京大學表現最佳，位列第24名。大洋洲地區的大學中，澳大利亞的墨爾本大學（第33名）位居第一。

清華列第28 居內地校首位

中國內地共有157所高校上榜，上榜學校數較去年增加13所，其中72所高校入圍全球500強。64所高校排名名次或排名區間有所上升，74所高校排名區間保持穩定。清華大學在中國內地排名最高，位列全球第28名。北京大學排名上升4名，位列全球第45。浙江大學（52名）、上海交通大學（59名）、中國科學技術大學（63名）和復旦大學（77名）排名繼續上升。中山大學首次躋身全球百強，位列第89名。至此，已有7所中國內地大學憑借學術實力，位列世界百強。

中國石油大學（華東）、南京師範大學、南方醫科大學、揚州大學這4所大學首次躋身全球500強。長沙理工大學、上海財經大學、佛山科學技術學院、河南師範大學、西南財經大學、香港中文大學（深圳）、西湖大學、安徽工業大學、三峽大學、齊魯工業大學、山東農業大學、山東第一醫科大學、武漢科技大學、煙台大學這14所大學首次入圍全球1,000強。

31個國家和地區企業參展智博會

香港文匯報訊 據中新社報道，2021中國國際智能產業博覽會（以下簡稱2021智博會）新聞發布會15日在重慶召開。據悉，將於8月23日在重慶召開的2021智博會，將有來自31個國家和地區的企業以線上線下方式參會。

本屆智博會將廣邀全球智能產業領域專家學者、業界翹楚、知名企業聚焦重慶，加強智能產業領域開放合作。目前，有關國際組織負責人、全球行業領軍企業負責人、世界知名科學獎獲獎科學家、國際知名學者等133位重要嘉賓已應邀確認以線上或線下方式參會。大會期間，重慶將推動「一帶一路」沿線國家、相關國際組織、外國友好城市及行業領軍企業深化交流合作。

會期3天 突出工業互聯網主題

重慶市政府副市長、重慶市經濟信息委主任陳金山介紹，2021智博會主題為「智能化：為經濟賦能，為生活添彩」，會期3天，線下展示活動小規模、精品

化，線上展示重體驗、場景化。屆時，預計有610餘家企業通過線上或線下方式參展，線下展覽面積為7萬平方米。

本屆智博會突出工業互聯網主題，將把推動工業互聯網發展貫穿於「會、展、賽、論」全環節，如舉辦工業互聯網一體化發展高峰論壇、工業互聯網和智能製造高峰論壇，設置2萬平方米工業互聯網展區，場景化呈現數字孿生工廠、柔性生產線等技術場景。

值得一提的是，工業互聯網展區將以真實應用場景、平台實時系統為主要內容，打造全方位、全場景、全環節的展示體驗觀感。大會的線上展覽平台將通過數字沙盤形式展示，沉浸式、場景化呈現全球智能產業發展成果。

圍繞成渝地區雙城經濟圈建設，陳金山提到，會議期間，川渝將在數字生態創新、數字經濟發展等領域展開交流互動，推動成渝地區雙城經濟圈科技創新在更廣範圍、更深程度、更高水平上實現融合發展。

復興號高寒動車組首試跑牡佳線

香港文匯報訊 據新華社報道，8月15日7時50分，牡佳高鐵聯調聯試現場首組CR400BF-G型復興號高寒動車組從牡丹江站緩緩駛出，這是復興號高寒動車組首次參與牡佳高鐵聯調聯試，也是復興號高寒動車組首次在中國最東端高寒高鐵線路試跑。

動車組-40℃可運行

牡佳高鐵位於黑龍江省東部地區，沿線經過牡丹江市、雞西市、七台河市、雙鴨山市、佳木斯市等地，線路全長370餘公里，設計時速為250公里，是目前黑龍江省境內里

程最長的高鐵線路。牡佳高鐵聯調聯試指揮部方面介紹，此次試跑的時速350公里復興號高寒動車組擁有耐低溫、耐冰雪的「絕技」，可在零下四十攝氏度的環境下運行。

牡佳高鐵聯調聯試自6月10日啟動以來，分別進行了動車組逐級提速試驗、信號系統測試試驗等內容，經過軌道、通信、災害監測等系統的動態檢測和調試，使各系統和整體系統功能得到了優化。目前，動態檢測試驗已基本完成，滿足試運行條件。

鐵路部門介紹，牡佳高鐵聯調聯試結束後，將轉入運行試驗階段，為後續全線開通運營奠定基礎。



●8月15日，CR400BF-G型復興號高寒動車組在牡佳高鐵上試跑。

新華社