

# 企業家車禍去世 A股自動駕駛概念股或借勢調整

內地年輕企業家林文欽上周四（12日）在瀋海高速涵江段發生交通事故去世，年僅31歲。由於他出事時正駕駛蔚來ES8並啟用了「自動駕駛」功能，目前當地交警等有關部門正就事故作調查，結果有待當局公布。不過，市場關注事故對A股自動駕駛概念股的影響，估值本來已高的A股自動駕駛板塊今日或會借勢調整。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



●ES8是蔚來的第一款量產銷售車型，也是目前的旗艦車型，採用純電動驅動。

資料圖片

微博個人公眾號「美一好」14日發布《訃告！我們的『萌劍客』走了》，指「2021年8月12日下午2時，上善若水投資管理公司創始人、意統天下餐飲管理公司創始人、美一好品牌管理公司創始人林文欽先生（暱稱『萌劍客』），駕駛蔚來ES8汽車啟用自動駕駛功能（NOP領航狀態）後，在瀋海高速涵江段發生交通事故，不幸逝世，終年31歲。」林文欽出事的瀋海高速涵江段位處福建，蔚來廈門區域公司總經理張波昨日表示，對林先生的罹難致以沉痛悼念，正配合當地交警等有關部門進行事故調查。

## 蔚來：沒提供「自動駕駛」服務

針對這起事故，蔚來品牌部人士對內媒表示，「NOP」（Navigate on Pilot）是

「領航輔助」不是「自動駕駛」，可以確定是蔚來沒有提供「自動駕駛」服務，後續有調查結果會向外界同步信息。

據悉，ES8是蔚來的第一款量產銷售車型，也是目前的旗艦車型，採用純電動驅動，官方指導價為46.80至62.40萬元（人民幣，下同）。NIO Pilot自動輔助駕駛系統為選裝配置，為蔚來自主研發系統，有精選包和全配包兩種，價格分別為1.5萬元、3.9萬元。

今年初美國電動車特斯拉因「剎車門」事件後，國產新能源汽車迎來小高潮，加上多家內地企業測試自動駕駛，令內地許多相關概念個股持續熱炒。

英大證券首席經濟學家李大霄昨表示，受到林文欽車禍事故消息影響，估值已出現過高的A股自動駕駛板塊，今日可能借

勢調整。投資者一直追逐無人駕駛等高科技和新能源概念的汽車股，經過多輪暴炒後整個板塊估值過高，此次安全事故帶來一些不利影響，在目前A股市場處於調整的背景下，投資者應該對這一板塊保持謹慎。

## 概念股持續暴炒 許多累漲數倍

此前，受自動駕駛概念的炒作，許多相關概念個股持續暴漲，今年以來新能源車巨頭比亞迪大漲了54.41%，潤和軟件暴漲250.77%，小康股份漲245.49%。早在2018年年底以來，無人駕駛板塊就在炒作資金的推動下，出現一大漲暴漲行情。據Wind數據，無人駕駛板塊指數自最低的1,963點附近上漲至目前3,720點，整個板塊的累計漲幅接近1倍，許多個股上漲好幾倍。

## 今年以來部分A股自動駕駛和新能源汽車個股表現

公司名稱	上周五收報（人民幣元）	今年以來變幅
比亞迪	300.02	+54.41%
北汽藍谷	12.76	+4.09%
潤和軟件	34.34	+250.77%
小康股份	59.01	+245.49%
星網宇達	37.32	-13.57%

製表：香港文匯報記者 李昌鴻

記者在A股市場看到，比亞迪動態市盈率已高達904倍，潤和軟件動態市盈率也達到252.5倍，小康股份一季度更是虧損5.32億元，北汽藍谷一季度虧損更多，達到8.53億元。星網宇達動態市盈率相對低一些，但也有80.8倍。

總體來看，新能源和自動駕駛板塊汽車個股估值明顯偏高。

有汽車業人士指出，目前自動駕駛技術並不成熟，按照美國汽車工程學會的等級分類，自動駕駛分為L1-L5在內的5個等級，惟部分車企對自動駕駛級別限定或自動駕駛概念採用模糊的字眼，某種程度上，會讓車主忽視相關風險。認為在技術成熟之前市場不應過多地宣傳，「安全十分重要，否則由於安全事故將令自動駕駛離人們越來越遠。」

林文欽是一位年輕有為的企業家，而且長相帥氣，他因車禍突然離世讓人感到惋惜。

據資料顯示，林文欽生於1990年，是上善若水投資管理公司創始人、意統天下餐飲管理公司創始人、美一好品牌管理公司創始人。

作為多家餐飲公司的創始人，林文欽先後創立了「意淇港式下午茶」、「大喜麻辣拌」、「鍋聚俠」、「甲如花甲粉」等多個知名餐飲連鎖品牌，全國加盟店超500家。

微博個人公眾號「美一好」14日發布的訃告指，他（林文欽）曾說過，一路努力前行，不是為了改變世界，而是不被世界改變。作為餐飲從業者，要守住那顆為食客創造溫暖和喜悅的初心。訃文稱，「如今，世間再無『萌劍客』。我們永遠想念他，要繼續努力實現他未完成的夢想。」

股。

## 媒體之於A股的重要性

對受眾而言，新聞媒體通常會發揮兩種作用，一種是上述提到的知情權，另一種則是行使新聞監督的權利。所謂新聞監督，放在A股市場，就是媒體針對股市中存在的各種不良問題，通過發新聞來揭露並批評，懲惡揚善，最終達到淨化資本市場的目的。這種新聞監督，可以是監督上市公司，也可以是監督監管機構，還可以是監督券商、投資者等，新聞媒體的及時干預，阻斷違法違規行為，保障投資者的權益，這種干預是值得鼓勵的。

在遵守法律、遵守道德的前提下，媒體們有權利也有義務保護受眾們的知情權。既然是知情權，那麼就必須是客觀、公正、事實存在、值得推敲的真實內容，否則就成為一部分媒體或者自媒體打着「知情權」的名義，做着干擾市場生態的事情。

或許多整頓、嚴格准入要求，新聞媒體在A股的新聞報道方面，才能夠更到位。這種到到位「干預」，或許會很有利於股市長遠健康發展，並令來之不易的市場生態變得更好。

作者為著名經濟學家宋清輝，著有《床頭經濟學》。本欄逢周一刊出

## 投資理財

### 美元續呈回調 支撐金價走穩

#### 金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

上周公布的數據顯示，美國7月消費者物價指數(CPI)雖然按年來看仍處於13年高位，但增速減緩，這在一定程度上減輕了美聯儲放慢購債步伐的壓力。美元指數此前穩步上揚，觸及4月1日以來最高93.20，接近年內高位，但在美國通脹數據公布後，出現了一些獲利了結。

美聯儲本周三將公布7月27-28日政策會議記錄。美國7月就業崗位增幅創近一年最多，促使一些政策制定者加緊談論比預期更早開始縮減購債的議題；但並不是所有決策者都同意，最新會議記錄或會反映美國聯邦公開市場委員會(FOMC)內部對縮減購債的時間存在分歧。

倫敦黃金上周逐級回升，至周五迫近1,780美元水平，此前一項調查顯示，8月初美國消費者信心驟降，緩解了投資者對美聯儲提前縮減資產購買計劃的擔憂。在周一觸及1,684美元的逾四個月低位，當時市場擔心，在強勁的就業報告後，美聯儲或將開始削減經濟支持。技術走勢而言，隨着金價上周回穩，而圖表見RSI

#### 本周數據公布時間及預測(8月16日-20日)

日期	國家/香港時間	報告	預測	上次
16		無重要數據公布		
17	美國 8:30 PM	七月份零售額	-0.2% +0.6%	
	9:15 PM	七月份工業生產	+0.5% +0.4%	
	七月份設備使用率	75.7	75.4	
	10:00 PM	六月份商業存貨	+0.8% +0.5%	
18	日本 7:50 AM	七月份貿易盈餘(日圓)	-	3831.8億
	歐盟 6:00 PM	七月份歐元區協調化消費物價指數# (修訂)	+2.2% +1.9%	
英國	4:30 PM	七月份消費物價指數#	-	+2.5%
	七月份生產物價指數(輸出) #	-	+4.3%	
美國	8:30 PM	七月份建屋動工(單位)	161.0萬	164.3萬
19	澳洲 9:30 AM	七月份失業率	-	4.9%
美國	8:30 PM	截至前周六的首次申領失業救濟人數	37.0萬	37.5萬
	10:00 PM	七月份領先指標	+0.8% +0.7%	
20	德國 3:00 PM	七月份生產物價指數#	-	+8.5%
英國	5:30 PM	七月份零售額#	-	+7.4%
	七月份公共財政赤字(英鎊)	-	199.72億	

註：#代表增長年率

## A股需要媒體公平公正的評論



我  
宋清輝  
著名經濟學家

曾經就曾被自媒體的標題「震驚」過，刷手機時突然看到「A股迎來驚天利空」「A股突然迎來利好」等標題，納悶似乎並沒有利空利好

的同時點開標題，彈出來的是

炒股軟件介紹。當今網絡營商深知，

想要留住用戶的瀏覽時間，就必須抓住用戶偏

好，信息海量年代中，運營商做的不是把

值得看的新聞推薦給用戶，而是讓用戶看

到傾向自身觀點的文章，即具備「揭露」

「曝光」「黑幕」等元素的內容。

### 媒體干擾股市問題突出

這也導致某些新聞報道頗具BBC新聞的味道，即先做定論，然後尋找或編造可以佐證的論據，報道不客觀、不公正、不嚴謹，打着「心繫蒼生」的旗號，肆意捏造、妄加評論，看似言之有理卻不合邏輯。但就是這樣的報道，其義憤填膺的態度更容易令讀者共鳴，更容易激起網友群

憤，所以當文章成為爆款之時，上市公司便躺槍了。躺槍可謂無妄之災，上市公司的運作和經營會受到嚴重影響，而這種影響又會反映到基本面上，基本面上的不佳又會再度影響股價，隨之長期惡性循環來襲。

想讓一部分媒體不干擾股市，唯一的解決辦法就是把所有媒體新聞都屏蔽掉，但此舉無異於因噎廢食，因為即使多位讀者看同一篇新聞報道和專家分析，他們得出的結論和想法也會千奇百怪，根據新聞報道作出的決定也會有所不同。

因此無論新聞報道怎麼寫，只要有讀者就會有人聯想到A股，這就好像三胎政策出台的新聞完全沒有提到股市，但有投資意識的股民連夜布局三胎概念，相關概念短線受到刺激，結合實際還可以發現許多和股市看似無關的新聞都影響到了股市，例如某企業造車的新聞推動新能源汽車產業概念股的走高，某電影的票房增多帶動了電影院板塊和文創產業的走高，質量問題被曝光使得相關產業公司股價大幅滑坡，可見能干預股市新聞的並不一定是證券新聞，只要是新聞，就有可能直接或間接影響到A

#### 環境影響評估條例(第499章)

##### 根據第7(1)條將環境影響評估報告供公眾查閱

水務署已根據環境影響評估條例第6(2)條的規定，就搬遷鑽石山食水及海水配水庫往岩洞向環境保護署長提交一份批准環境影響評估報告的申請。

一份由申請人擬備的環境影響評估報告，現根據條例第7(1)條由二零二一年七月二十七日至二零二一年八月二十五日期間，存放於下列地點以供公眾查閱：

- 香港灣仔軒尼詩道130號修頓中心27樓環境保護署環境影響評估條例登記冊辦事處(開放時間：星期一至五上午9時至下午5時，星期六、日及公眾假期休息)；
- 香港灣仔告士打道7號入境事務大樓46樓水務署設計及建設科工程管理部(開放時間：星期一至五上午9時至下午5時，星期六、日及公眾假期休息)；及
- 九龍黃大仙龍翔道138號龍翔辦公大樓6樓黃大仙民政事務處(正常辦公時間內)。

環境影響評估報告將會上載到環境影響評估條例的網址

([https://www.epd.gov.hk/eia](http://www.epd.gov.hk/eia))。

公眾人士可在辦公時間內星期一至五上午9時至下午5時致電 2829 5632聯絡水務署，就理解該環境影響評估報告尋求澄清或協助。公眾人士可於公眾查閱期屆滿前，就環境影響評估程序的技術備忘錄所涵蓋的環境問題，向環境保護署署長提出關於該環境影響評估報告的意見。技術備忘錄可向環境影響評估條例登記冊辦事處索取或從環境影響評估條例的網頁下載。公眾人士所提出的意見，可能轉交申請人或任何參與處理申請的有關方面人士。所有書面意見應以郵遞、傳真或電郵方式送交下列地址：

香港灣仔軒尼詩道130號

修頓中心27樓

環境保護署

環境影響評估條例登記冊辦事處

圖文傳真：2147 0894

電郵地址：[iaoocomment@epd.gov.hk](mailto:iaoocomment@epd.gov.hk)

廣告首次刊登日期：二零二一年七月二十七日

本廣告刊登日期：二零二一年八月十六日

#### 有關規劃許可申請的通知

現特通知新界元朗新田丈量約份第105約地段第204RP(部份)，205, 206RP(部份)，207-209, 210(部份)，211(部份)，212(部份)，213RP, 214RP(部份)，215RP(部份)，353(部份)，354(部份)，355, 356(部份)，357(部份)，358(部份)，359(部份)，360及毗連政府土地的擁有人，本公司計劃根據城市規劃條例第16條，申請規劃許可，擬議用作臨時貨物裝卸及貨運設施連附屬設施(地盤辦公室、職員休息室及洗手間)，為期3年。

九記行(香港)有限公司

2021年8月16日