

# 灣區9市求才 IT研發最吃香

## 緊缺人才需求超33萬人 製造業佔逾半

香港文匯報訊(記者李薇廣州報道)在粵港澳大灣區內地9市,哪些人才最緊缺?有哪些行業適合港人北上施展拳腳?這份報告給出了答案!17日,廣東省人社廳發布《粵港澳大灣區(內地)急需緊缺人才目錄》(以下簡稱《目錄》),透露粵港澳大灣區內地9市急需緊缺人才超33萬人,其中最多的是製造業,急需緊缺人才缺口近20萬人,超過總需求人數的一半。而在崗位方面,技術技能崗、銷售崗、產品開發崗和擁有IT背景研發的研發崗人才最吃香,當中不乏有適合香港青年專才的崗位類型。對於這些香港專才,不少大灣區企業亦給出了10萬元至30萬元(人民幣,下同)不等的年薪。



●粵港澳大灣區內地9市求才若渴。圖為今年4月在深圳舉行的中國國際人才交流大會上的海歸人才招聘會。資料圖片

《目錄》採用數據來源於粵港澳大灣區內地9個城市16,959家規模以上和國家高新技術樣本企業,覆蓋七大戰略性新興產業和其他重點產業共26類,涉及316類崗位和403類專業,需求人才總量超過33萬人。

### 高學歷需求越來越高

總體上看,最緊缺、需求數量最多的是製造業,另外就是新一代信息技術產業、建築產業等。從學歷來看,企業對高學歷人才的需求越來越高,本科學歷的需求比例由現在的14.55%提升至20.90%,研究生學歷需求占比由現在的2.08%提高到3.33%。從崗位來看,需求量排名前30的崗位主要涉及技術研發類、貿易銷售類、行政管理類等。從需求專業來看,企業有較高需求的專業包括機械設計製造及其自動化、信息與計算科學、市場營銷、機械工程等。相對應的是,當前企業對醫學、文學、教育學門類的專業人才需求相對較少。

### 未來5年最缺技能人才

在《目錄》中,香港文匯報記者發現9市所缺人才也略有差異。在廣

州、深圳、珠海這3個以高新技術產業和先進製造業為主要產業的城市,程式員/軟件工程師等技術研發崗位最為緊缺。而在佛山、東莞等以工業、製造業為支柱產業的城市,最缺的是產品開發師、裝配工程師等生產部門崗位。

在未來的3年至5年,《目錄》顯示,企業需求最大的是技能人才,其次為專業技術人才、管理人才。以高端裝備製造業為例,需求最高的為各類型工程師;以生物醫藥與健康產業為例,需求集中在產品研發、銷售等崗位;傳統製造業需要補充大量高級技術類、工程類、業務類等基礎人才,同時也需要工程師等中高端技術人才。

### 港青:內地崗位更多元

縱觀《目錄》,產品、科技和營銷是企業人才需求的最核心環節。在不少面向香港青年發出的「招賢令」中,這類崗位的待遇條件尚可。像廣州碼石信息科技有限公司招聘銷售代表,年薪可達10萬元至12萬元;兆科藥業(廣州)有限公司招聘製劑項目經理,年薪可達15萬元至19萬元;深

圳保亞科技有限公司招聘技術類工程師,年薪可達20萬元至30萬元。

對於這些崗位空缺,不少港青認為,雖然內地的薪酬不及香港,但崗位更多元化,機會更多。畢業於牛津大學、曾在上市公司唯品會就職的港青Sai認為,「香港的理念比較國際化,是內地所需要的。」他建議,香港青年如果對內地崗位有興趣,可以在大專或大學畢業後直接來內地工作,更早接觸這邊的文化。

而畢業後在香港從事醫療行業,近幾年才到內地發展的國惠再生醫療研究院副總經理王翔認為,同樣是醫療行業,內地的醫療體系,包括科研、臨床、服務等均在飛速發展,這將會是非常龐大的藍海,對港青而言前景更大。

間外建築工作室主持建築師、東海大學建築學系專任助理教授馮國安則指,香港建築行業發展較早,在上世紀八十年代已受國外影響,有非常多優秀的建築師,馮國安認為,政府多宣傳,並給予一些支持,會讓更多優秀港人願意北上彌補崗位缺口。



●畢業於牛津大學的港青Sai。香港文匯報記者李薇攝



●國惠再生醫療副總經理王翔。香港文匯報記者李薇攝



●間外建築工作室主持建築師馮國安。受訪者供圖

### 從學歷來看

企業對高學歷人才的需求越來越高

本科學歷的需求:  
從14.55%提升至20.90%

研究生學歷需求:  
從2.08%提高到3.33%

### 從崗位上看

需求量排名前30類別:  
技術研發類、貿易銷售類、行政管理類等方向。

出現頻率最高崗位:  
產品開發師  
軟件工程師  
銷售經理

### 從需求專業上看

企業有較高需求的專業:  
機械設計製造及其自動化  
信息與計算科學  
市場營銷  
機械工程  
經濟學等

企業需求相對較少專業:  
醫學  
文學  
教育學

### 從各市情況來看

各市需求排名前3崗位

1. 產品開發師
2. 渠道經理
3. 軟件工程師

### 從未來的3年至5年需求情況看

企業對技能人才: 47.32%  
專業技術人才: 33.4%  
管理人才: 15.96%  
其他人才: 2.67%

●作為製造業大省,廣東的製造業急需緊缺人才缺口近20萬人。圖為技術人員調試機械臂。網上圖片

大灣區內地急需緊缺人才一覽(部分)

整理:香港文匯報記者李薇

## 廣州技能人才缺口最小 相關政策見效

香港文匯報訊(記者李薇廣州報道)《目錄》顯示,在廣州,需求量排名前15的崗位集中在計算機/互聯網、貿易/銷售/業務、經營管理類等三類崗位。出現頻次最高的崗位是程序員/軟件工程師,其次是銷售經理/區域經理/商務經理、市場經理/營銷經理。

但值得注意的是,未來的3年至5年內,廣州樣本企業急需緊缺人

才的主流是技能人才,佔比達42.09%。不過與粵港澳大灣區其他內地城市相比,技能人才需求佔比最低,也低於未來3年至5年的平均佔比。

「這說明我們的技能人才相關政策取得了初步成效。」廣州市人社局人力資源流動管理處二級調研員高暉指,廣州近年在人才引進、技能人才培养等方面投入了很多,因

此技能人才需求相對來說沒那麼緊缺,但需求仍然很大。這次發布的《目錄》給廣州市的人力資源服務機構指明了方向,「現在的人力資源服務機構已經開始滲透到培訓,包括技能培訓、企業新型學徒制培訓等。」

### 廣東將建動態更新數據庫

據了解,下一步,廣東省人社

廳將根據粵港澳大灣區建設發展各階段目標任務,定期發布粵港澳大灣區急需緊缺人才目錄,建立動態更新的人才數據庫,為人才的順暢流動和高效配置提供及時的參考,引導各類人才有序流動。

同時,在現有目錄的基礎上進一步延拓和完善,從大灣區9市延伸至全省21個地市。



## 橫琴新口岸啟用一年 澳門單牌車日通關佔比過半

香港文匯報訊(記者方俊明珠海報道)連接澳門的橫琴口岸新旅檢區域18日開通一周年。據橫琴邊檢站最新數據,至今累計驗放入境旅客超過600萬人次,其中澳門單牌車數量刷新歷史紀錄,佔橫琴口岸出入境車輛日通關量逾50%。該口岸旅檢通道創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式,其運作經驗亦可望為粵港澳其他口岸提供借鑒。

橫琴新口岸運行以來,粵澳兩地的往來更加密切。經常往

返珠澳兩地的旅客張先生說:「以前在舊口岸去澳門,要在橫琴口岸和對面的蓮花口岸各進行一次檢查,中間還要坐一趟擺渡車;現在幾分鐘就通關了,環境和停車也比以前好很多。」

### 日通關約4000輛次

橫琴新口岸目前日通關量最高達3萬多人次、車輛約4,000輛次,其中澳門單牌車超過2,000輛次。而目前澳門機動車入出橫琴配額放寬至1萬台,通過備案可在橫琴行駛的澳門單牌車數量已突破6,300台。

橫琴新口岸旅檢通道創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式,旅客只需排一次隊即可完成出入境手續,每名旅客平均通關時間最快僅需30秒。橫琴邊檢站有關負責人表示,新模式帶來的不僅是通關速度的提升,也改變了不少旅客出行習慣,吸引澳門大學教師、學生等群體經由橫琴口岸通關的頻率增加。

橫琴新區保稅事務和口岸管理局透露,目前,橫琴口岸二期工程規劃建設客貨車查驗通道、查驗場、隨車人員驗放廳、澳方二層交通樞紐平台、澳門大學橫琴校區連接橫琴口岸通道橋,正在有序推進。



●橫琴新口岸創新採取「合作查驗、一次放行」通關模式,圖為旅客在橫琴口岸自助通關。香港文匯報記者方俊明攝

## 香港中文大學深圳醫學院成立



●香港中文大學(深圳)醫學院17日宣布正式成立。香港文匯報記者李望賢攝

香港文匯報訊(記者李望賢深圳報道)經過兩年多的籌建,香港中文大學(深圳)醫學院17日正式成立,心臟外科手術、麻醉和圍手術期循證醫學研究專家鄭仲煊教授任創院院長。今年9月首批臨床醫學專業本科新生將入學。

2019年1月,深圳市人民政府、香港中文大學、香港中文大學(深圳)正式簽訂協議,共同建設香港中文大學(深圳)醫學院。醫學院將借鑒香港中文大學醫學院的辦

學基礎和教學經驗,吸收國內外醫學院的先進辦學理念,探索深港融合的醫學教育新模式,建立本、碩、博人才培养體系。未來醫學院還將分階段開設公共衛生、藥學、護理學等專業。

香港中文大學(深圳)校長徐揚生教授在致辭中表示,醫學院的建立是香港中文大學(深圳)發展過程中重要的里程碑,也表明粵港澳大灣區建設中國醫學教育、醫療服務新高地的決心。