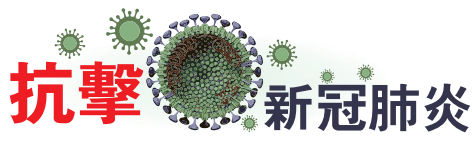


機場中招員工料遭英轉機客傳染

理大倡航企按風險分區接待 專家籲在港轉機要測抗原



香港理工大學團隊為早前確診的國泰機場貴賓室「寰宇堂」員工進行病毒基因排序，發現與英國現時流行的Delta變種病毒近似，相信她較大可能被英國轉機客傳染，建議航空公司改為向旅客提供自助式輕便小食，以及將轉機客按風險分區接待，以減低病毒傳播機會。政府專家顧問、中文大學呼吸系統科講座教授許樹昌昨日建議特區政府研究將來自不同地區的轉機旅客按疫情風險分流處理，以防交叉感染。政府專家顧問、香港大學微生物學系講座教授袁國勇則建議政府為轉機旅客進行抗原測試，又強烈呼籲機場員工接種疫苗。

●香港文匯報記者 文森

理大醫療科技及資訊學系副教授蕭傑恒昨日透露，理大研究團隊已經完成該名機場女員工的病毒基因排序，在比對過全球新冠病毒數據庫內最近21天、5萬宗Delta變種病毒個案後，發現機場員工的病毒基因與100宗分別來自丹麥和英國的個案近似，與一名英國患者的病毒基因更只有6個核苷酸位置不同。

團隊同時比較本港過去兩周的23宗輸入個案，發現病毒基因最近似的個案亦有9個基因突變。考慮到患者在機場貴賓室工作，較少接觸入境旅客，估計她被英國來港轉機旅客傳染的可能性較大。

衛生防護中心已經向航空公司索取轉機旅客名單，發現最近21天有逾2,000名旅客曾到訪貴賓室，其中6人來自英國。他們有3人之後前往澳洲，另外3人則前往上海。中心傳染病處首席醫生歐家榮表示，會向兩地的衛生部門了解相關旅客是否有人確診。

機場女員工的90名密切接觸者暫未有人確診。食環署昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，本周二（17日）食環署曾到女工工作的「寰宇堂」視察，當時該處所正進行清潔消毒工作而沒有對外開放。國泰航空及機場管理局補充，「寰宇堂」屬B類運作

模式的食肆，符合換氣量要求。

許樹昌：按風險分流轉機客

許樹昌昨日在接受電台訪問時表示，暫停轉機安排會對航空交通和經濟構成巨大影響，故香港無法全面暫停轉機，但建議特區政府應研究將來自不同地區的轉機旅客按疫情風險分流，以防交叉感染。

袁國勇建議，特區政府可以為轉機旅客進行約半小時就有結果的抗原測試，再安排結果呈陰性的旅客在同一房間內等候。倘個案呈陽性，則可安排在負壓、或有空氣清新機的房間等候治理。

被問及該名染疫的機場女員工未有接種疫苗，袁國勇強調，機場是高危的地方，在無法完全隔離高風險地區轉機旅客來港的情況下，機場員工必須接種新冠疫苗保障自己。

蕭傑恒則建議，只為轉機旅客提供自助式輕便小食，以減少與機場職員接觸的機會，並降低他們在禁區自由出入、進入貴賓室用膳帶來的風險。

另外，香港昨日新增5宗輸入個案，分別來自巴基斯坦、德國、馬來西亞、土耳其及孟加拉，除從孟加拉抵港的9個月大男嬰外，其餘4人都已接種新冠疫苗，其中從德國抵港的54歲男子更持血液抗體測試呈陽性。



●旅客趕在政府收緊檢疫要求前返港。

香港文匯報記者 攝



●陳先生



●梁先生



●黃先生



●李先生

香港文匯報記者 攝

樣本疑受疫苗污染 初確男料「假個案」

香港文匯報訊（記者 文森）衛生防護中心正調查一宗初步確診個案疑是「假個案」。該名初確的32歲男患者日前到私家診所抽取咽喉拭子樣本檢測，發現對新冠病毒初步呈陽性反應。他並無病徵，入院後病毒檢測呈陰性，亦未有抗體。政府專家顧問袁國勇昨日到涉事診所視察後表示，懷疑男子的檢測樣本受到診所的疫苗所污染，建議診所將接種疫苗及採樣的地方分隔開，防止交叉污染，與病人相關的30多名密切接觸者暫時仍需留在隔離中心。

衛生防護中心傳染病處首席醫生歐家榮昨日表示，該名32歲男子在金鐘做文職工作，無去過須強制檢測或高危地方。由於並沒有接種疫苗，他按公司要求做定期檢測，並於周一晚到鴨脷洲海怡半島張永發醫生診所做咽喉拭子檢測，發現對病毒呈初步陽性，CT值34至37、

病毒量低。入院後再做檢測及抗體測試，兩者均呈陰性。

香港大學微生物學系講座教授袁國勇昨日與歐家榮等衛生署人員到該診所視察後表示，該診所同時提供科興疫苗接種服務，疑屬「假個案」的男患者到場採樣時，診所內有4名市民打疫苗，而醫生在同一張診症枱為病人抽取咽喉拭子樣本作檢測，「好大理由懷疑，樣本被疫苗殘餘病毒核酸污染，導致測試呈陽性。」他認為病人並非真的感染，但仍未能完全剔除病人受感染的可能，只是疫苗污染的可能性最大。港大微生物實驗室會就此做基因測序，未有結果前，30多名密切接觸者仍須留在隔離中心。

袁國勇指出，雖然醫生每次均有消毒及洗手，但接種疫苗時容易在抽針過程令疫苗病毒「彈出」及污染環境，亦未知診所的鮮風氣流量如何，更有可能是抽針時有殘餘疫苗濺到四

海外港人「衝關」回港避21天檢疫



為嚴防變種新冠病毒入侵社區，香港特區政府今日午夜起收緊海外抵港者的入境檢疫要求。其中，美國將由中風險地區升級為高風險地區，強制檢疫期由最少7天延長至21天。

昨日，香港機場出現不少趕及在措施實施前「衝關」回港的旅客。有從美國返港市民甫知「落關」消息，馬上更改機票提早昨日回港，以避過21天的檢疫期。

從美國經加拿大溫哥華轉機返港的陳先生昨日在接受香港文匯報訪問時表示，他已接種疫苗，原預計今日乘航機從美國直航返港，但在知道特區政府於今日凌晨起收緊從美國入境的檢疫規定、酒店強制檢疫期將增至21天後決定更改機票，提前於昨日從三藩市經溫哥華轉機回港。

梁先生由中風險的加拿大回港。他說，自己早已決定昨日回港，剛好趕及在新措施實施前回來。由於他已經接種疫苗並持有血清抗體測試陽性證明，故昨日抵港仍只需接受7天強制檢疫。

同樣從中風險地區新加坡回港的黃先生表示，新措施對他影響不大。他雖然已接種疫苗，但沒有抗體測試證明，需要接受14天酒店強制檢疫，及接受較頻密的病毒檢測，而他認為新安排可以接受，「有更嚴謹的檢疫措施，對社區安全更有保障。」

李先生由原已屬高風險的英國倫敦回港。他表示自己早有計劃回港，但因有不少準備工夫要做，包括注射兩劑新冠疫苗、進行核酸檢測、預訂檢疫酒店等，故延至昨日才回港。他直言，香港的檢疫措施相比其他國家及地區更嚴格，難免會對回港者造成不便。

●香港文匯報記者 高俊威



●張永發醫務所。

香港文匯報記者 攝

周，或者在空氣飄流，故他們會在診所的桌子、棄置疫苗樽的地區、洗手水喉、通風口等取環境樣本化驗。

他強調，涉事醫生有做足程序，但建議診所醫生打疫苗位置與取樣檢測位置分開，「起碼有兩米的距離。」每次打完針後均用漂白水清潔，才能破壞病毒核酸。

女星抵港豁免檢疫 專家：應「氣泡式」拍劇

香港文匯報訊（記者 文森）荷里活女星妮歌潔曼（Nicole Kidman）上周四由澳洲悉尼乘私人飛機抵港，在港取景拍攝美國劇集，其間入住山頂道超級豪宅而非指定檢疫酒店，抵港兩日後更被媒體拍攝到疑在中環購物，被質疑違反檢疫規定。香港特區政府商務及經濟發展局昨日在回應傳媒查詢時表示，有關個案是根據《外國地區到港人士強制檢疫規例》（第599E章），獲批豁免檢疫到港進行指定專業工作，暫未發現有相關人士違反豁免條件。

商經局發言人昨日強調，獲豁免檢疫人士須遵守指定防疫措施及其他條件，包括抵港前已接種疫苗；指定逗留居所；依照衛生署規定於抵港時及在港期間進行定期檢測並取得陰性反應結果（於首14天內進行不少於3次測試）；從事與指定工作相關行程（例如拍攝、戲服試身、綵排及業務會議）；使用「點對點」交通和禁止使用公共交通等。

香港大學感染及傳染病中心總監何栢良昨日接受電台訪問時表示，在防疫前提下應小心處理事

件，包括了解隨行劇組人員來自哪些國家及地區，以及是否同樣獲豁免檢疫等。由於豁免檢疫安排有一定風險，特區政府要確保豁免條件執行到位，包括豁免人士在行程中，不應與本地市民混雜，同行的所有人要定期檢測及接受醫學監察等，而拍攝工作亦應以「氣泡形式」進行，同時加密檢測。

立法會衛生事務委員會主席、民建聯立法會議員葛珮帆昨日表示，不少市民擔憂是次事件會影響香港防疫工作及通關安排，她已指示立法會秘書處，在今日委員會會議上討論「預防及控制2019冠狀病毒病的措施」議程時，邀請商經局局長邱騰華接受議員質詢，詳細解答豁免機制、批准準則、防疫要求、隨行劇組人員是否同樣獲豁免檢疫，及如何監察等相關問題，以釋除公眾疑慮。



●妮歌潔曼 美聯社

旅泡幻滅 星單方面允港客免隔離

香港文匯報訊（記者 文森）香港與新加坡的「航空旅遊氣泡」一波幾折，昨日終正式告吹。香港特區政府昨日宣布，考慮到兩地目前在疫情防控方面所採取的策略存在差異，決定不再就雙邊旅遊氣泡作進一步討論。新加坡則宣布，今晚（20日）起單方面准許來自香港的旅客無須通過隔離檢疫入境當地。

特區政府發言人昨日解釋，旅遊氣泡的討論基礎是兩地均採取相近的疫情防控策略，以遏止確診個案為目標。隨著新加坡現時採取了新的疫情防控策略，逐漸成為「堅強抗疫社會」，與原有的基礎有所改變。雙方會按照各自的入境防控措施，繼續推動兩地人員的往來。政府消息人士表示，新加坡採取對外開

放政策，接受確診數字長期維持在雙位數，與香港達至「零確診」的目標不同，故擱置有關計劃。

與此同時，新加坡單方面放寬香港入境當地的檢疫安排。由今晚11時59分起，當地會容許來自香港的旅客毋須隔離檢疫，但旅客回程返港時仍然要遵守香港的安排，在指定酒店接受檢疫。

旅巴車主盼獲政府支援渡疫境

香港文匯報訊（記者 文森）疫情下香港收緊入境限制，旅遊業近乎停擺一年多，有旅遊車車主透露，業內不少公司都因為無力償還銀行的供車貸款而被拖走巴士。他們不滿政府無視業界的困境，組成「有錢供車大聯盟」，向政府爭取提供更多援助，及容許他們暫時經營旅遊巴士以外的其他服務。

旅遊巴士車主文哥與太太育有兩名嬰兒，旅遊巴士目前停運完全零收入，他近月只能靠在疫苗接種中心的工作賺取每月1.3萬元收入，但其中一半要用於供車，令他生活十分困苦。

政府早前撥出近3.77億元支援旅遊及相關行業，跨境巴士及大型船公司都有受惠，惟支援未有措施幫助經營旅遊巴士的車主。業界昨日透露，不少旅遊車公司都已無力償還銀行貸款，估計行內逾50部巴士被拖走。業界指，旅行團數量自2019年下半年開始



●旅遊巴士業界組成「有錢供車大聯盟」，爭取政府提供更多援助。

已經減少，面對困境的時間較跨境巴士長，但政府未有顧及他們的利益。代表超過600部觀光車車主的「有錢供車大聯盟」昨日表示，希望政府一視同仁向他們提供金錢援助，並建議政府准許他們在通關前於巴士服務緊絀的地區

經營接駁服務，讓行業自力更生，達至市民和巴士公司雙贏局面。

大聯盟表示，已經收集超過500個旅遊服務車牌主的簽名，估計佔中小型及獨資車主的八成。他們稍後會要求立法會申訴部跟進事件。