

專家學者析「四大中心」對港重要意義

緊隨十四五四方齊騰飛

全國人民代表大會今年3月公布的國家「十四五」規劃綱要，將為香港帶來無限機遇。為讓全港商界及市民全面認識「十四五」規劃，中央安排宣講團來港，通過多場會議向各界深入講解，首場宣講會將於明日上午在政府總部舉辦。「十四五」規劃將香港

航空航運基礎強

在國家「十四五」規劃綱要中，中央政府一如既往支持香港提升國際航運中心地位，助香港提升國際航空樞紐地位。有航空業工會及學者在接受香港文匯報訪問時均表示，香港的航空及航運業在新冠肺炎疫情期間雖然飽受重挫，但香港航空航運長年以來已打下良好基礎，配合大灣區大

量跨境經濟活動帶來的協同效應，再加上有中央政策的支持，疫後將可快速復甦。

灣區人流貨流將更頻繁

工聯會轄下民用航空事業職工總會秘書長葉偉明昨日表示，香港是國際及亞太區航空樞紐，全球大型航空公司均有提供往



●專家指香港航空航運基礎良好，加上中央政策支持，疫後可快速復甦。 資料圖片

協同灣區勢復甦

來香港的航班，不同國家和地區的旅客都會經香港轉機前往其他地區，非常便捷。貨運方面，無論是空運或海運，香港處理轉運貨物能力甚高，有深厚的基礎且發展非常蓬勃。

雖然疫情令香港的航空及航運業受打擊，但他認為，從業員在此段期間仍應緊守崗位，做好自己的工作，同時期望業務早日回復正常。隨著大灣區急劇發展帶來的協同效應，未來區內的人流及貨流將更加頻繁，再帶動與區外及全球的連繫和發展，香港在其中必然受惠，再加上有國家「十四五」規劃的支持，預期疫情過後將會快速復甦。

三跑升運輸高價值貨能力

中文大學地理與資源管理學系教授沈建法也認為，香港目前已是全球領先的航運中心，香港國際機場正在建設第三條跑道，建成後將提升快速運輸高價值貨物的能力。與之對應的航運服務業，包括融

資、管理、保險等，香港都有良好的基礎。

沈建法表示，香港在過去、現在和將來，均是整個大灣區經濟體系的一部分。香港的貿易和物流最主要功能，是服務有大量跨境經濟活動進行的大灣區。由於區內市場需求仍在不斷增加，廣州和深圳的機場與集裝箱碼頭近年發展勢頭強勁，大灣區的基礎設施發展起來後，對區內物流業和航空業發展都有推動作用。

國家「十四五」規劃綱要還提出構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。嶺南大學潘蘇通滬港經濟政策研究所所長何漢生認為，香港企業和在內地生活的香港居民，在內循環和外循環格局中均有其積極角色。在內地營商港人的業務範圍，往往同時涵蓋內地和海外，隨着內地生活水平不斷提高，愈來愈多具高消費力的港人或選擇在內地享受退休生活，對推動當地經濟發展有好處。

鞏固金融優勢 建區域新角色

國家「十四五」規劃為香港未來的發展方向提出定位，要鞏固香港傳統國際金融、貿易中心，特別要強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心功能；香港亦需加入新角色，即建設區域知識產權貿易中心。



對如何鞏固香港的固有優勢，一國兩制研究中心總研究主任方舟昨日接受香港文匯報訪問時指出，憑藉國際金融中心和背靠內地的獨有優勢，香港一直是通往內地的橋樑，比如內地三分之二對內和對外的直接投資及大部分金融投資都是通過香港進行，香港同時是全球最大的離岸人民幣業務中心，是捕捉中國機遇的最理想地點。

他續說，香港亦不斷開拓新渠道，以加強和內地的互聯互通，包括合格境外機構投資者計劃（QFII）、人民幣合格境外機構投資者計劃（RQFII）、基金互認安

排、滬港通、深港通及債券通等。而在近期中美貿易對壘加劇的情況下，不少中概股自美國股市撤退，轉移回港公開募股（IPO），這些都代表資金對香港金融市場充滿信心。

金融業面臨兩方面挑戰



香港經貿商會會長李秀恒指出，香港國安法實施的成效顯著，香港社會由亂到治，回復穩定安寧的環境，也讓香港各界得以將目光聚焦民生、經濟發展，故認為如今更勝過往：「今天的中國是世界第二大經濟體，香港要怎樣與內地合作，如何發揮力量，如何繼續維持國際金融、貿易等中心的地位等等。在『十四五』規劃下，我們要發展就容易得多。」

香港大學經濟及工商管理學院院長蔡洪濱指出，本港金融服務業未來面臨來自兩



▼「十四五」規劃提出要鞏固香港傳統國際金融、貿易中心。 資料圖片

方面挑戰，一方面，反全球化趨勢在全世界愈演愈烈，國際貿易和跨境資本流動近年開始不增反降，未來相當長時間可能會持續惡化；另一方面，新的數碼革命浪潮

中，一個重要的經濟趨勢是去中介化。

他續說，金融科技的蓬勃發展，如支付、轉賬、信用、信貸等領域的電子化數碼化，理財和投資的人工智能化，無不是對傳統金融中介服務的衝擊，這些都是香港日後應進一步加強的地方。

投資源聚人才 深化創科合作

粵港澳大灣區是國家重要發展策略，在香港建立國際科技創新中心為其中一個重點工作，特區政府正從資源投放、匯聚人才、內部基建等方面部署落實目標，創新及科技局局長薛永恒更形容，香港在創科發展的努力於國際上獲高度評價，比如國際管理發展學院去年12月公布「世界數碼競爭力排名」，香港由全球第八升至第五。然而，香港真的準備好成為科技創新中心了嗎？

特區政府早前設立的科研旗艦項目「InnoHK 創新香港研發平台」。翻查資料，InnoHK 確實吸引到一批世界級科研機構落戶香港，聚焦研究醫療科技、人工智能和機械人科技，首批20間研發中心已完成實驗室裝修工程，並已開始啟動，其餘7間研發中心今年稍後時間也啟動。今年上半年，特區政府推出20億元「傑出創科學人計劃」，支持本地大學吸引國際知名的創科學者和其團隊來港任教和參與教研活動。

在內部基建配套方面，特區政府正發展位處落馬洲河套地區的港深創新及科技園，園內將提供120萬平方米的總樓面面積，規模約為目前香港科學園的3倍，將優先發展6個創科領域，包括醫療科技等，並會盡快展開工程，爭取首8座樓宇在2024年至2027年分階段落成。

為吸引更多人才和企業到合作區發展，深圳和香港特區政府正共同研究制定港深雙方園區的聯合政策，探索提供科研資源、資金及人流等方面的便利流動及支援措施，並共同向外推廣雙方在創科方面的優勢，吸引國內外人才和企業落戶。

專家指特區投入仍不足



香港中華總商會副會長謝湧海認為，特區政府對創科的財政投入仍然不足。他指出，特區政府曾規劃本港研發費用的投入佔GDP 1.5%，但去年僅為0.92%，遠低於內地平均的2.4%，僅相當於深圳4.9%的一個零頭數。

他強調，創科產業風險高、成活率低，必須要有「風投基金」和財政的支持，才有望培育出「獨角獸」，比如深圳市政府已成立規模達100億元人民幣的「天使母基金」，用於1:1的比例為戰略性創科企業提供配套資金。

謝湧海指出，本港高校從世界各地高薪聘請4,000多名高級研究員，他們每年在國際一流學術刊物發表大量論文，這些科研成果雖為大學贏得名聲和全球排名，但由於本港缺少高科技產業，也缺乏跨學科和跨院校的研究院或基地，大學科研成果難以轉化成生產力。香港應抓住粵港澳大灣區的機遇，充分發揮大學科研優勢，強化與深圳的產研合作，以香港之長服務國家所需。

搭中外交流平台 助青年發展文藝



國家「十四五」規劃綱要新加入支持香港發展為中外文化藝術交流中心，有研究人員認為，新定位為香港的青少年提供新機遇，未來可以文化藝術為目標發展他們的事業。明匯智庫副總監、全國港澳研究會會員謝曉虹認為，該定位為香港青年人提供了發展的新思路。她解釋，西九文化區正逐步發展，其中香港故宮文化博物館和M+視覺文化博物館都即將落成，為中外文化交流提供難能可貴的平台，同時亦對優質的文化行政管理人才有很大需求，將提供大量機遇讓有志的青年人在文化藝術方面發展。

香港經貿商會會長李秀恒指出，在「十四五」規劃綱要內眾多定位中，有些是香港原有的優勢，發展中外文化藝術交流中心卻是新內容。他認為，要在這方面取得發展，香港首先要了解國家、融入國家，同時也應藉着中西交融等得天獨厚的優勢，發展文化產業，「尤其香港背靠祖國，而中國是最大的市場及文化供應商，為香港發展文化藝術中心提供了機遇。」

港高校發揮優勢布局灣區

在教育方面，現時香港的高校正發揮各自優勢，在內地尤其是大灣區積極布局。中文大學（深圳）醫學院已正式成立，將迎來首批臨床醫學本科學生。香港科技大學（廣州）近期獲中央撥款1億元人民幣，用於該校區項目一期工程。香港大學深圳醫院院長盧龍茂等37位香港醫生，日前在深圳獲評正高級職稱，是深圳市首次為在該市工作的香港醫生直接認定頒發正高級職稱證書。

大灣區教育融合發展智庫創始人兼主席陳錦雲表示，國家大力推進大灣區建設，為香港高校融入國家發展提供了難得的歷史機遇。香港高校擁有與國際接軌的傳統優勢，與內地加強合作，進一步服務國家發展，是目前正面臨的重要課題。

中文大學工程學院副院長黃錦輝表示，在「十四五」規劃下，可形成「香港研究、灣區開發、國家市場、國際融資」的形式，香港高校特別可在「香港研究」及「國際融資」上發揮所長。融入國家發展，尤其是大灣區建設，可讓香港與內地實現優勢互補，香港高校融入內地發展的前景會很廣闊。



●香港故宮文化博物館等文藝設施，為青年提供大量機遇。 資料圖片

●專家指特區政府對創科仍需做大量財政投入。 資料圖片

