

強降雨或達400毫米 河南嚴陣以待

多地停工停課停運 鄭州居民聞雨色變尋招防淹

香港文匯報訊(記者劉蕊河南報道)時隔一個月,新一輪大範圍降雨又將「襲擊」河南,此番河南省吸取「7·20」暴雨教訓,上上下下全部都「嚴陣以待」,寧可「十防九空」,也不能再次遭受不必要的經濟與人員損失。據河南省氣象局預報,8月21日夜間至23日白天,河南省自西向東將有一次區域性強降雨天氣過程,局地累計降水量最高或達400毫米。中央氣象台預計,最強降水時段為8月22日中午至前半夜。8月21日,河南省防汛抗旱指揮部發布3號指揮長令,要求切實做好防汛應急搶險救援工作。河南省並於8月21日12時啟動防汛Ⅱ級應急響應。

個別站點單日雨量或達本月極值

中國天氣網氣象分析師閔裕秋對媒體介紹,此次河南強降雨過程,帶有一定的極端性,個別站點單日雨量可能接近或達到8月降水的極值,此外還具有短時強降雨的特性,部分地區最大小時雨量可達80毫米至120毫米。閔裕秋表示,本輪強降雨將集中出現在河南中北部地區,和「7·20」河南極端暴雨區確有疊加區域,之前受災比較嚴重的鄭州、焦作、新鄉等地,都在此次強降雨的範圍內。但這輪降雨的強度明顯弱於「7·20」河南極端暴雨,並且降雨持續時間也相對較短。

預報顯示,22日至24日,河南中東部、山東大部及黃海海域將先後有4級至6級、陣風7級至9級的旋轉風,局地陣風可達8級至

11級。專家提醒,特別是西北地區東部到河南、山東的氣旋向東移動過程中自帶強風,破壞力更強。

中央氣象台首席預報員張濤表示,目前雖可以預見降雨中心大致的位置和強度,但降雨中心下可能隱藏有尺度小得多的強對流天氣過程,而這才是真正決定單點降雨極端性的中小尺度系統。「尺度越小存在的不確定性就越大,可預報性就越低。各地還需關注當地氣象部門滾動更新的短時臨近預報預警信息,提前做好應對。」

為應對此番強降雨天氣,河南全省上下都「嚴陣以待」。河南省防汛抗旱指揮部要求,各級黨委、政府要高度重視,嚴格落實省委省政府工作部署和要求,加強會商研判,第一時間發布預警信息,突出抓好山洪、地質災害、病險水庫、中小河流、尾礦庫等薄弱環節防範,強化城市內澇、軌道交通、立交橋、涵洞、隧道、地下空間管控,嚴格按照「關、降、停、撤、拆」的要求做好災害應對和人員轉移避險工作,全力保障人民群眾生命財產安全。各級防汛責任人立即上崗到位,24小時值守;各級搶險救援隊伍嚴陣以待,確保險情早發現、早報告、早處置,確保人民群眾生命財產安全,最大程度減輕災害損失。

河南各個地市亦發布緊急通知,其中在「7·20」暴雨中損失慘重的鄭州市已要求公交通車要及時停運,建築工地及時停止室外作業,所有旅遊景區全部臨時關閉,沿街門店人員及時撤離,停止營業至24日上午8時。各級各類學校(含幼兒園)、培訓機構,要立即停止一切線下教學、暑期培訓和夏令營等活動。此外,開封市以及新鄭、滎陽等地亦要求停工停產停學;河南的長垣等地亦要求客運線路暫時停運。

「我的泡車水剛修好提回來,請問,車要挪到哪裏比較安全?」鄭州某小區的業主群裏一位業主詢問。「7·20」暴雨尤其令鄭州市居民「聞雨色變」,一聽到有新一輪強降雨來臨,就迅速行動起來。20日白天,鄭州不少高架橋上都停滿了私家車,甚至還有市民用磚塊將車墊高,或者用塑料膜將車全部包起來。

民眾:害怕走隧道 一秒都不想停留

而白天需要開車走隧道的市民也在朋友圈中表示:「只想秒過隧道,一刻也不想再在隧道裏停留,不過看到隧道口裏裏外外都有工作人員把守,也覺得安心不少。」作為鄭州最為繁忙的交通要道之一,京廣快速路隧道此前有六人因災遇難。

在「7·20」暴雨中損失慘重的阜外華中心血管病醫院亦全員做好防汛抗災準備,300台水泵、20台發電機、1萬個沙袋、4艘衝鋒舟防汛物資已準備到位,應急待命。



●為應對強降雨,8月21日上午,鄭州公交集團第三運營公司四車隊開展搶險、搶險、救援技能培訓及防汛應急演練。網上圖片

國家防總工作組赴豫魯指導防汛

香港文匯報訊 據人民日報微博21日消息,國家防總於8月21日12時啟動防汛Ⅲ級應急響應,並派出兩個工作組分赴河南、山東協助指導地方做好防汛救災工作。

據氣象部門預測,8月21日至24日,西北地區東部,四川盆地、黃淮、江漢等地先後有大到暴雨,部分地區大暴雨,其中河南中部局地有特大暴雨,河南、山東及黃海海域有氣旋大風。

據水利部門通報,受近期降雨及上游來水影響,8月21日2時松花江形成2021年第1號洪水。此外,受局部降雨影響,遼東沿海大洋河發生超警洪水。預計22日,黑龍江同江江段退至保證水位以下,勤得利江段維持超保;嫩江白沙灘江段退至警戒水位以下,嫩江大賚江段、松花江肇源至木蘭江段、黑龍江烏雲至東極江段、蘆運河小河口河段、太湖、雲南金沙江石鼓江段維持超警。據自然資源部預測,河南北部局部地區發生地質災害的可能性大。根據《國家防汛抗旱應急預案》及有關規定,國家防總於8月21日12時啟動防汛Ⅲ級應急響應,並派出兩個工作組分赴河南、山東協助指導地方做好防汛救災工作。

四川發暴雨藍色預警

據四川省防汛抗旱指揮部消息,8月21日16時,四川省氣象台發布暴雨藍色預警。國家防總為應對西北、華北、西南等地強降水過程已啟動防汛三級應急響應。綜合考慮四川省本輪降水覆蓋區域前期降雨情況,當前雨情、汛情及變化趨勢,按照《四川省防汛抗旱應急預案》規定,經四川省防汛抗旱指揮部研究決定,21日20時啟動防汛四級應急響應,請四川省防汛抗旱指揮部各成員單位、相關市(州)防汛抗旱指揮部按照職責分工,做好防汛保安各項工作。



塑料膜包裹車



高架橋停放車

北京環球影城公園啟內部壓力測試



●哈利·波特魔法世界主題景區再現奧利凡德魔杖店的經典場景。香港文匯報記者秦占國攝

香港文匯報訊 綜合記者張帥、朱煒及中新社報道,亞洲第三個、世界第五個環球影城——北京環球影城主題公園8月20日正式啟動內部壓力測試,進一步完善運營水平和服務細節,全力以赴籌備試運行和盛大開園。據了解,北京環球影城主題公園涵蓋七大主題景區,涵蓋功夫熊貓蓋世之地、變形金剛基地、小黃人樂園、哈利·波特的魔法世界、侏羅紀世界努布拉島、荷里活和未來水世界。待正式開園,預計年接待量超千萬人次。

20日起,北京環球度假區主要邀請在項目建設過程中給予支持與貢獻的部分合作夥伴、項目大家庭的員工及其家人參與內部測試。此次開啟的內部壓力測試將包括北京環球影城主題公園、北京環球城市大道及兩家度假酒店——環球影城大酒店和諾金度假酒店。

設22體溫篩查點快速測溫

據悉,北京環球度假區分三階段推進開園前的籌備工作:第一階段,邀請北京環球度假區內部員工參與壓力內測,通過多場景測試不斷完善運營流程,提升遊客體驗;第二階段,開啟試運營,定向邀請合作夥伴、受邀客人參與運營測試;第三階段,迎來盛大

開園。北京環球度假區相關負責人介紹,在此前內部員工參與的壓力內測中,截止到8月中旬,北京環球度假區的驗乘設施累計接待內部員工約20萬人次,餐廳累計供餐39萬餘份。

北京環球度假區表示,接下來的內部壓力測試期間,疫情防控工作仍將是重中之重。根據疫情防控要求,北京環球度假區在園區各主要入口設置了22個大規模體溫篩查點,對每位即將進入園區的人員進行快速測溫。在各個景點、餐廳及衛生間內設置了1,023個免洗消毒液點位,方便遊客隨時清潔消毒。

民眾:期待能早日開園

北京環球影城主題公園目前正式啟動內測,不少人對開園翹首以待。「自從環球影城動工以來,就一直很關心它的進展,時不時會在各大短視頻平台上看博劇透。」在北京上班的櫻洛表示,之前自己曾去新加坡環球影城,因為行程特別趕,只來得及在門口拍了張照片,留下了未能進去的遺憾,由此一直想在北京環球影城彌補這個遺憾,期待它能夠早日開園,特別期待哈利·波特相關的遊樂項目。

廣東擬投241億元建11內河航道項目

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)為提升粵港澳大灣區航運能力,目前廣東投資約241億元(人民幣,下同)建設11個內河航道項目,完善珠三角高等級航道網。香港文匯報記者21日從廣東省政府獲悉,《廣東省提升內河航運能力和推動內河航運綠色發展總體方案》、《廣東省內河航運能力提升實施方案》與《廣東省內河航運綠色發展示範工程實施方案》近日一併發布,推動內河港口與沿海樞紐港口聯動發展,也促進與港澳地區互聯互通。

《廣東省內河航運能力提升實施方案》明確,將以高等級航道為骨幹,加快推動東江、北江、韓江等內河航道主骨架重點項目建設;進一步提升珠江三角洲高等級航道網能力,發揮西江航運幹線作用,構建四通八達的珠三角航運網絡體系。至2025年,推動11個內河航道項目建設,計劃完成投資約241億元。

同時,推進內河港口規模化港區建設,加快完善北江、西江、東江等內河港口規劃布局,將投資74億元建設30個港口項目,提升港口碼頭泊位能力。此外,完善廣州、東莞、佛山等珠三角內河港口項目建設,投入27億元新建12個港口項目,促進珠三角碼頭泊位結構等級提升、港城協調發展。

G6京藏高速那曲至拉薩段全線通車

香港文匯報訊 據新華社報道,21日,G6京藏高速公路那曲至羊八井段通車試運行,全長227公里,設計時速120公里。至此,全長295公里的G6京藏高速公路那曲至拉薩段(簡稱那拉高速公路)全線通車,西藏高等級公路通車總里程達1,105公里。

拉薩至那曲車程將縮至3小時

那拉高速公路建設於平均海拔4,500米以上的地區,雙向四車道,是世界上海拔最高的高速公路。通車後,拉薩市與那曲市之間的車程由過去走國道109線需6個多小時縮短至現在的3個小時。其中,羊八井至拉薩段設計時速100公里,全長68公里,已於2020年10月1日通車。

據總體分工方案提出,到2025年,廣東省內河高等級航道總里程達1,445公里,基本建成以「珠三角高等級航道網」為核心、江海聯通的內河航道網絡。而內河港口年通過能力將達3.6億噸,「億噸大港」實現突破,千噸級以上泊位達538個,基本建成集約高效、功能協同的內河港口體系,打通與珠三角港口及港澳地區的水運脈絡。



●廣東將投資約241億元人民幣建設11個內河航道項目。圖為珠三角內河港口。香港文匯報記者方俊明攝

那曲至羊八井高速項目指揮長旺傑次仁說,面對地表層土冬季凍結,夏季融化的季節性凍土環境,設計、施工要克服路基沉陷、翻漿、路面開裂、變形等挑戰。參建單位在西藏首次採用複合式基層瀝青路面,開展路面結構分層抗裂設計,並結合基層優化級配、增設防裂功能層等,解決了高寒高海拔地區高速公路基層縮裂、面層凍裂難題。

那拉高速公路是《國家公路網規劃(2013年-2030年)》G6京藏高速公路的重要組成部分,也是青藏大通道擴容升級的重大工程,將顯著提升青藏大通道的通行能力、安全保障和運輸服務水平。「十四五」期間,西藏還將推進啟動G6京藏高速公路格爾木至那曲試驗段的建設。