今年6月24日草草停 刊、壹傳媒旗下的《蘋果日 報》,拖欠逾800名員工薪 金、年終酬金及遣散費等, 由8月18日開始觸發前員工 追薪潮。昨日,再有第五批 14名前員工到勞資審裁處申 索約503萬元欠薪。最近一 周內,累計已有64人到勞資 審裁處申索共逾1,540萬 元,但資方代表表明公司無 力支付有關款項。多個團體 昨日到香港聯交所門外示 威,投訴港交所對壹傳媒存 在的高負債比率、股價多次 「過山車」減幅等問題監管 不力,有失監察職能,令小 股東利益受損。

●香港文匯報記者 蕭景源

# 再多14人申索《蘋果》欠薪503萬

## 一周內64人追討1540萬《蘋果》續稱無錢畀

**日** 日到勞資審裁處申索的第五批《蘋果》前 員工原本有14人,分別為王承豪、陳華 仔、崔偉健、周有興、梁家樂、吳家明、陳併 輝、吳偉業、徐得真、徐一龍、勞偉明、鄧豪 光、邱蕙儀及郭桂健,分作4案處理,但其中 的鄧豪光因早前中風入院仍在休養,未能到庭 應訊,署理主任審裁官陳大為遂下令將其案件 無限期押後。至於出庭的13人均確認收到強積 金僱主累算權益,即可對沖全數遣散費,故撤 回該項目。

署理主任審裁官陳大為在庭上表示,雖然勞 方13人於6月24日後仍待命,但他們6月24日 當日同時已獲通知同月30日會結束營運,故此 代通知金不會計算6月24日至30日的日子,因 他們已得悉僱傭關係將終結。經修改申索的代 通知金後,每人較原先減少約2,400元至1萬元 不等。

資方《蘋果》人力資源部代表於上周三(18

日) 聆訊首日已表明公司無力支付相關費用, 昨續在庭上簽署承認責任同意書,但註明公司 無力支付有關款項。

#### 團體批港交所對壹傳媒把關不力

據記錄,自8月18日起至昨日,已有五批合 共64名《蘋果》前員工到勞資審裁處追討欠 薪,累計涉款逾1,540萬元。在8月20日的申索 中,申索逾8萬元的前員工譚家倫(43歲)更 在法庭等候期間突告暈倒,送院搶救延至當晚

「香港政研會」、「蘋果惡行關注組」 「毒果遺害關注組」昨日到香港港交所門外示 威。他們指出,去年8月至今年6月,壹傳媒股 價多次「過山車」減幅,高見1.96元,但在涉 嫌違反國安法停牌的股價收報 0.29 元,斷崖式 跌近80%,都令小股東蒙受損失,惟港交所並 沒有任何動作,有失監察上市公司的職能。



■請願團體昨日赴港交所請願,投訴港交所失職放生壹傳媒或導致股民損失。

團體供圖

## 「維修香港」女義工被性侵 有成員圖滅聲

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)亂港組 織「維修香港」近年假借「關顧弱勢」名 義入侵社區,散播「民主自決」等「港 獨」理念。日前,一名「維修香港」女義 工在社交平台稱,自己參加了「維修香 港」義工自發的休閒活動,遭到男義工性 侵,並已報警,案件已進入法律程序,但 有「維修香港」中人「用盡方法滅聲」。 有法律界人士昨日在接受香港文匯報訪問 時表示,倘相關騷擾行為屬實,有關人等 已涉嫌干犯妨礙司法公正罪,並質疑「維 修香港」成員或義工確實威迫案件當事 人,或是擔心調查會連帶揭發「維修香 港」其他違法行徑。

Ig 賬號「writenfly」目前發帖稱自己是 「維修香港」一名女義工,早前遭到「維 修香港」一名男義工性侵,並已報警,案 件已進入法律程序,但「維港」卻「用盡 方法滅聲」。

「writenfly」在帖文中附上聲稱是有 「義工」騷擾她、要求她「息事寧人」的 對話截圖,控訴道:「只要有一個人在 『維港』facebook留言支持我,你們 組』的群組上質問他,甚至用粗口責罵, 趕他出去。這樣是幫我?為我好嗎?」

「writenfly」指,「維修香港」部分義 工更「喝止」她的朋友「收聲」,「只要 有一個人替我發聲,其中幾個『維港』義 工則會說我只是引人注意,抹黑我是容易 與人發生性關係的女孩,甚至有更難聽的 説話。」

香港文匯報昨日向「維修香港」求證,查 詢他們是否知悉有女義工稱被男義工性侵, 及是否有「用盡方法滅聲」,惟至截稿前未 收到回覆。「維修香港」晚上在fb專頁發表 聲明,承認涉嫌非禮事件發生在2021年4月 「工作外的休閒活動中」,並稱該組識已勒 令肇事人離開組織,並「一致支持事主循法 律途徑追究肇事人的決定並提供所需協助, 沒有作任何包庇」云云。

「維修香港」聲言,經過「內部調查」 後,「現時工作組內全部義工均表示沒有 在網絡聯絡過事主、也沒有向事主發表過 息事寧人等言論。如發現任何一位義工有 騷擾或恐嚇事主,團隊會嚴正處理。如事 們一定會支持並配合調查」云云。

**執業大律師龔靜儀**表示,若案件已進入 法律程序仍有人騷擾當事人,令其感到受 驚或困擾、以此要求當事人息事寧人,可 能涉嫌干犯妨礙司法公正罪。她建議當事 人若遇到有關情況,應從速帶同相關證據 報警求助,讓法庭主持公道,以法律解決 問題。

#### 威迫當事人改口供屬犯法

香港法學交流基金會秘書長、法學博士 陳曉鋒指,若「維修香港」的成員或義工 確實威迫案件當事人,難免讓人質疑他們 是擔心有關案件的調查,將連帶揭發「維 修香港」的其他違法行徑。

全國港澳研究會會員、香港法學交流基 金會副主席、法學教授傅健慈表示,倘任 何人以威迫或勸告等方式,企圖使當事人 不向執法部門交代實情,甚至以改口供放 過被告,均屬干犯妨礙司法公正罪,又建 議當事人倘因舉報犯罪而遭到騷擾,應立 即報警求助。



●lg截圖

## 大埔車禍司機被加控 死者親友攜香燭路祭



現場進行路 祭。 香港文匯報

聯絡人:曾麗蓮

電話:9465

1368

●男死者鄭

鈞海的家屬

帶領到車禍

香港文匯報訊(記者 葛婷)在剛過去的周日。 大埔發生的士剷上安全島連撞途人車禍釀成2死8 傷的意外。截至昨日,車禍仍有3名傷者留醫,包 括37歲孕婦和其4歲兒子,以及男死者鄭鈞海的 妻子,其中4歲男童情況危殆,兩名婦人情況轉為 穩定。鄭鈞海的家屬昨日到車禍現場進行拜祭, 其女兒難以接受痛失至親,至於其母親已做過兩 次手術且表現堅強,全家人會堅強生活下去,同 時感激當日救人的街坊及社會各界的關心。

#### 重傷婦歷兩手術 女誇好堅強

車禍中的兩名死者分別為59歲男子鄭鈞海及63

歲女子宋婉芬。據了解,鄭氏夫婦結婚多年,同 任職食物包裝工人,家住大埔富亨邨,育有一子 一女,一家關係融洽,詎料一場車禍令夫婦從此 陰陽永訣。鄭的女兒感謝各界關心,特別是感激 車禍當日奮勇救人的大埔街坊,並坦言,「突然 痛失至親,家人到現在都難以接受,但會嘗試從 悲痛中站起來」,她又透露母親前日已進行第二 次手術,「手術成功,媽媽好堅強!我哋都

車禍發生第三天,仍不斷有熱心市民到現場向 死者獻花悼念。昨日下午4時許,警方暫時封閉廣 福道介乎寶鄉街與運頭街之間一段道路,讓鄭鈞



肇事的士司機被暫控一項危險駕駛導致他人死亡罪, 昨日因發燒留醫未有出庭應訊 資料圖片

海的家屬進行路祭。20多名親屬由道士帶領到達 安全島,分別在地上擺放各種祭品進行招魂儀 式,一名男親人捻香下跪,其餘親人則站在後方 捻香低頭,儀式約半小時完成,警方在死者家屬 離開後解封,現場交通恢復正常。

肇事的63歲司機莫培華被控一項危險駕駛導致 他人死亡罪,案件昨日下午在粉嶺裁判法院提 堂。由於被告因發燒留院未有出庭應訊,裁判官 將案押至本月27日或被告出院時再提堂,其間由 警方看管。據了解,新界北總區重案組仍在調查 車禍肇因,因63歲女子宋婉芬其後在醫院傷重不 治,料的士司機將會被加控相關罪名。

## 網議 政事

3

攬

品

Ш

ラテ

鬧

攬炒派政棍 為食人血饅 頭, 喺黑暴亂 港期間鼓吹所 謂「違法達 義」,甚至做 埋漢奸,毫無 氣節可言。元 朗區議會副主 席補選噚日舉

行,3名攬炒



●fb截圖

派議員就投票時變節,投咗3張無效票,令建制派 當然議員鄧賀年最終以12票比9票擊敗攬炒派議員 陳詩雅,當選區會副主席。對攬炒派今次有成3個 人陣前叛變,唔少「手足」都嬲爆有人「反轉豬 肚」,有網民更作埋打油詩:「路遙知馬力,做狗 無良心。」

今屆元朗區議會原有33名攬炒派區議員,但區 議員即將需要依法宣誓,令唔少攬炒派區議員心慌 慌,其中21人更喺過去幾個月先後請辭,包括原 本擔任區議會副主席嘅麥業成。喺噚日嘅補選中, 原本建制派同攬炒派各有12人,但結果鄧賀年全 取得建制派12票,陳詩雅只得9票。

攬炒派元朗區議會主席黃偉賢事後接受網媒體訪 問時就話,對投票結果「無話可説」,「非常失 望。」佢又話,自己原本諗住12票比12票時,可 以「抽籤、各安天命」,仲話自己知道陳詩雅有意 參選後,曾一一致電其他攬炒派區議員,「當時個 個都應承我(投陳詩雅)」,否則或會推選另一

早前已辭職嘅攬炒派前元朗區議員林進則喺的發 帖鬧爆「12個『民主派』有3個人變節」,直言 「唔夠對方人多我輸,心服口服,明明夠打而投降 投棄權,我就點都唔服」,仲話攬炒派議員要向公 眾解釋投票意向,「係(喺)依(帐)件事上係絕 不可能蒙混過關!」

對今次選舉有人出爾反爾,唔少「手足」都話要 「捉鬼」。好似「楊琮富」鬧:「『同歸於盡』也 不能便宜『它們』三隻(個)變節者,要票償。」 「bug了不了」就問:「依(嘅)家都對立得咁

勁,幾乎無任何走中庸之道、兩派合作嘅空間,仲要投票係不 記名,咁仲有啲咩誘因令人投棄票?|

### 網民將矛頭直指鄺俊宇

唔少網民都認為反映攬炒派一貫作風,更將矛頭直指民主黨 區議員鄺俊宇。「藍可盈老公」話:「立法會啲議案都係記名 架 (架) 啦,咪又係叛變棄權,甚至投贊成……」「白汁六粒 飯」就直言:「爛泥始終係爛泥。」「Jupiter Sun」更質疑: 「白鴿 (民主黨) 後生嗰班參選派就真正人血饅頭。」 「Chun RN」就話:「唔滿意咪唔好辭職咁咪夠人囉。」 「Mui Jim Fong」就揶揄:「説個笑話:『抗爭意志』。唔夠 好笑?:『執政意志』。」

●香港文匯報記者 黃書蘭

夫

羅

植

南

子

羅丹

媳

李英華

猻

羅

迪

新

泣

告

林

迪迪

瑞森

火 隨 期 香 九 黃 享 五 先 謹 化即日港月靄年日室以 殯 四 玲 八 十 黃 萬

時靈期喪 哥大 ,六禮 連 殮 翌 一, **,**百下定 臣 角 十九午於 一月四二 葬時五時〇 場

,

儀日女十時靄分 午館~士四四玲哀 設星之歲十女痛 -二分不 : 之情敬: 不 吿 告親 0 幸 於 二友 香 港年 辭日在二 辭 七 世月 一北一 星角年 廿

## 海關夥空運貨站研智能清關免排長龍

香港文匯報訊(記者 王約)香港海關聯 同香港空運貨站有限公司(HACTL)去年 合作研發「空運貨物清關輪候系統」,方 便貨運物流業界於線上排隊輪候處理清關 手續,迄今已投入啟用8個月,方便約 9,800名用家免受排長龍清關之苦。

「以前排住隊,唔知幾時輪到自己。現 在從熒幕上看到前面有幾多個排緊,等候 期間可以做其他事。」從事貨運代理業40 多年的吳先生表示,如今等候清關不僅無 需親身排隊,而且速度「快好多」。

機場科空運貨物課監督劉青龍日前接受 訪問時,介紹了機場超級一號貨站的「空 運貨物清關輪候系統」使用前後的分別。 他表示,過去提貨人須親身遞交文件予海 關人員,在驗貨場外排隊等候清關,「有

時等足一兩個鐘。」但使用該系統後,提 貨人只需在網絡上輸入提單編號, 便能在 線上排隊輪候清關。

#### 減輪候聚集助防疫

「當然有司機年紀較大,唔會使用手機 應用程式,我哋亦逐步教授。」HACTL貨 站服務經理鄧文聰表示,系統推出之後, 最大的難題在於推廣。HACTL張貼海報及 OR code, 並安排人手實地推廣, 從下載應 用程式開始,逐步教授提貨人如何使用系 統。經過兩周的推廣,該系統已100%涵蓋 貨站的清關服務,電子方式全面取代人工 方式。

「空運貨物清關輪候系統」節省業界輪 候時間,同時加入智能元素收集排隊數



劉青龍與鄧文聰向傳媒介紹「空運貨物清 關輪候系統」

據,有助日後進行評估。此外,新安排基 本做到遙距操作,機場科空運貨物第一組 高級督察謝航指出這安排大幅減少提貨人 輪候聚集,「尤其喺疫情期間,呢個系統 為防疫作出好大貢獻。」