

特首：為青年融入灣區鋪橋搭路

潮商百周年會慶 林鄭鄭雁雄何靖方建明陳茂波等主禮

香港潮州商會百周年會慶暨第五十二屆會董就職典禮昨日假灣仔會展中心舉行，香港特區行政長官林鄭月娥、中央駐港國安公署署長鄭雁雄、香港中聯辦副主任何靖、外交部駐港副特派員方建明、特區政府財政司司長陳茂波等出席主禮。林鄭月娥在致辭時表示，隨着香港積極參與粵港澳大灣區建設以及融入國家發展大局，香港人在內地有廣闊的發展空間，青年人在大灣區更有無限機遇，特區政府會為青年人「鋪橋搭路」。

●香港文匯報記者 子京



林鄭月娥致辭。香港文匯報記者攝

林鄭月娥昨日表示，要確保香港長期繁榮穩定，必須準確貫徹「一國兩制」方針，維護國家安全，確保「愛國者治港」，聚焦發展。國家「十四五」規劃綱要一如既往支持香港提升國際金融、航運、貿易中心的地位；強化香港作為全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心以及風險管理中心；支持香港建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心；支持香港服務業向高端高增值方向發展。同時，「十四五」規劃綱要加入支持香港提升國際航空樞紐地位；支持香港建設國際創新科技中心和區域知識產權貿易中心；支持香港



●香港潮州商會百周年會慶暨第五十二屆會董就職典禮昨日假灣仔會展中心舉行。

香港文匯報記者攝

發展中外文化藝術交流中心，這「八個中心」將為香港帶來無限機遇。

冀商會續與政府並肩同行

林鄭月娥讚揚潮州商會植根香港，心繫祖國，積極支持國家改革開放和家鄉經濟發展，多年來向潮汕家鄉和內地偏遠地區捐款辦學，又資助興建文體教育和醫療衛生等大型建設，充

分體現愛國、愛港、愛鄉的精神。她希望潮州商會繼續與特區政府並肩同行，推動香港融入國家發展大局，為香港發展增添動力，為家鄉、國家貢獻力量。

潮州商會會長黃書銳表示，商會是香港一百多萬潮籍鄉親中歷史最悠久及最具代表性的工商團體，堅定擁護基本法和「一國兩制」，支持特區政府依法施政，支持香港國安法，支持完善選舉制度，擁護

「愛國者治港」基本原則，同時積極參與推動「一帶一路」和粵港澳大灣區建設，支持香港融入國家發展大局。由於香港經濟受到疫情影響，商會工作重點亦放到扶貧救災，支持弱勢群體，配合政府防疫抗災恢復經濟。

商會監事長馬介璋表示，商會成立的一個世紀，是與全港市民一起推動香港繁榮發展的歷史，再次呼籲社會各界要團結一心，

打疫苗、齊防疫、重振經濟、恢復民生。

香港特區政府行政會議召集人陳智思、食物及衛生局局長陳肇始、創新及科技局局長薛永恒、政制及內地事務局局長曾國衛、民政事務局長徐英偉、財經事務及庫務局局長許正宇、香港警務處處長蕭澤頤、香港貿易發展局主席林建岳、香港潮屬社團總會主席陳振彬、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠等各界嘉賓出席典禮。

民建聯促調低屯馬綫票價



●民建聯訪問994名出入九龍城區的市民，其中有63.58%受訪者曾乘搭屯馬綫。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 文鈺）屯馬綫開通兩個月，打通新界東、西鐵路網絡，九龍城、土瓜灣區居民出入更便捷，惟部分當區居民認為屯馬綫仍有美中不足之處。民建聯九龍城支部昨日公布的一項調查顯示，逾六成九龍城區居民曾乘搭屯馬綫，但部分居民反映土瓜灣站、宋皇臺站的出入口不設廁所，而且轉乘路線繁複，因此放棄乘搭鐵路，寧願維持原有乘車習慣。民建聯立法會議員李慧琼建議，增設更多接駁通道前往車站出口、港鐵特惠站，解決「短貴長平」票價差距等，以吸引更多當區居民乘搭。

能便捷出行，但仍有36.42%人從未乘搭。

從未乘搭屯馬綫的受訪者主要為馬頭圍及馬坑涌一帶居民，其中28.72%受訪者表示港鐵站與居所距離太遠；21.55%指鐵路需多番轉乘，且車費較貴，因此繼續乘搭過海巴士、小巴等交通工具。

同時，有65.6%受訪者認為土瓜灣站、宋皇臺站需進一步改善，有29.75%認為應增設特惠站；26.69%認為需增加出入口，及減車費。

居民反映出入口唔就腳

民建聯九龍城社區幹事關浩洋表示，土瓜灣站及宋皇臺站遠離部分民居，十分吊腳，以馬頭圍為例，距離最近的屯馬綫站需要步行近10分鐘，若要到港島區更需多番轉乘，但該對面馬路就設有過海

巴士站，「計埋隧道塞車時間，巴士仍快過港鐵，也有居民寧願乘坐渡輪前往北角再轉乘其他交通工具。」

他指出，屯馬綫部分票價出現「短貴長平」情況，如鑽石山站往何文田站為例，屯馬綫未通車前，兩站於觀塘綫相距8個站，成人八達通車費為8.7元，屯馬綫通車後兩站相距4個站，卻比距離更遠的紅磡站收費貴兩元，車費架構不合理。

李慧琼在記者會上建議，港鐵應增加更多接駁通道前往開口，例如於土瓜灣站增設通往貴州街的出入口，在北帝街設地下行人通道及天橋接駁至宋皇臺站，便捷市民前往，並促請運輸及房屋局解決票價差距問題，及增設港鐵特惠站提供乘車優惠，加快沙中綫過海段通車，解決該區交通擠塞問題，以吸引市民乘搭港鐵。

巴士服務方面，有34.61%受訪者認為區內巴士線班次疏落問題未改善，近23%受訪者批評班次不準時，亦有63.39%受訪者不贊成取消與港鐵重疊的巴士路線。李慧琼表示，鐵路開通後間接影響該區路面交通客流量，令小巴營運商經營困難，且削減路線中包括來往鑽石山站與九龍站、途經伊利沙伯醫院的11號巴士，未來將對進出醫院的探訪者或病人構成不便。

她建議運輸署不應一刀切取消巴士線，同時應協助小巴營辦商轉型，利用現有交通資源開展及加強現有巴士服務，滿足市民對不同路線的需求。

政府目標2023年前落實垃圾徵費



●黃錦星建議香港實施垃圾按量徵費，公共空間盡量不設垃圾桶。資料圖片



立法會日前通過垃圾徵費條例，特區政府表示會設18個月準備期。環境局局長黃錦星昨日表示，由於需要改善垃圾收集及回收系統，同時考慮到本港經濟復甦及疫情等因素，政府的目標是在2023年前落實垃圾徵費。

黃錦星：適應期內以勸喻為主

黃錦星昨日接受電台訪問時表示，實施垃圾徵費涉及改善垃圾收集及回收系統，故設

一年半準備期屬合適。法例生效初期會較着重宣傳教育，適應期內以勸喻為主，屢勸不改才執法。

被問及政府在垃圾徵費實施初期向住宅免費派發指定垃圾袋的安排，他表示，有關安排細節較複雜，局方初步傾向在條例生效後一段短時間內向全港住戶派發，相信可做到每個住戶有公平的派發垃圾袋安排，及循序漸進讓市民、垃圾收集商和物業管理人員適應。

黃錦星認為，香港應參考日本、韓國及台北等實施垃圾按量徵費的地方，在公共空間盡量不設垃圾桶，接待大量遊客的大廈或場所則提供公共垃圾箱，由大廈管理者負擔垃圾費。特區政府會與鄉議局合作，在鄉郊試行不同階段的垃圾按量徵費，及改善當區的收集和回收配套。

「綠領行動」總幹事何漢威昨日在接受電台訪問時稱，該組織早前推出的屋苑試驗計劃，只需3個月準備期，部分屋苑已達減少四成垃圾、回收量增加兩倍的成效，而香港早於2005年已開始討論垃圾徵費，現在還要設立一年半的準備期是「匪夷所思」，又擔心條例生效期或「一拖再拖」。

●香港文匯報記者 高俊成

徐英偉：爭辦全運會單車及水上活動

香港文匯報訊（記者 文森）國務院日前批准粵港澳承辦2025年第十五屆全運會，香港特區民政事務局長徐英偉昨日形容這是一大喜訊，並感謝中央政府的支持和信任。香港特區政府未來會與相關部門探討香港在全運會中扮演的角色，包括爭取香港在部分強項，例如單車和水上活動等作為全運會舉辦場地。



●徐英偉表示，希望有機會在本地舉辦部分香港運動強項。圖為市民於東奧期間在高場幫李慧詩打氣。資料圖片

徐英偉昨日在立法會會議後表示，今次全運會香港有份參與，意義非常重大，也體現中央對香港的定位、發展、體育配套、專業均有信心，相信香港在未來的體育發展當中，會有更多機會研究體育專業化、產業化。

他表示，香港是體育盛事之都，在啟德體育園有一個能容納5萬人的場館，旁邊有一萬人的室內體育館、5,000人的田徑場地。除此之外，香港還有大量其他的體育設施落成。

徐英偉說：「香港強項都希望盡量有機會能在本地舉辦，例如單車館都是一個很好的地

方，我們有些水上運動等，這個我們都會這些跟幾地政府一起去探討。」體育專員楊德強表示，現階段討論香港會舉辦什麼項目仍言之尚早，「今次全運會會否因為（港隊）奧運會最近在劍擊拿了獎牌，希望看多些這類賽事？游泳、乒乓球我們成績也很好，大家也希望見到本地運動員在本地比賽，這些我們一併考慮。」

港地理環境有利辦水上項目

浸會大學體育、運動及健康學系副教授雷德認為，啟德體育園主場館有能力舉辦開幕禮或閉幕禮，而香港地理環境亦有利舉辦水上項目。「能夠舉辦帆船或者滑浪風帆這類比賽的地點很多，例如西貢外海亦舉辦過獨木舟國際比賽，帆船在不同項目，就算在維港都舉辦本地賽事，還有赤柱、大嶼山南部，好多地方有足夠條件可舉辦帆船相關項目。」

容永祺續任考評局主席



●容永祺再獲委任為香港考評局主席，任期三年。資料圖片

香港文匯報訊（記者 高鈺）特區政府昨日宣布，再度委任容永祺為香港考評局主席，任期由今年9月1日起至2024年8月31日止，為期三年。教育局局長楊潤雄表示，考評局是教育局的重要夥伴，來自教育界和其他專業界別的成員有助提升考評局的專業水平，期待容永祺帶領考評局繼續發展。

除了容永祺外，現任考評局委員、大華國際（集團）執行董事李曠怡也

再度獲委任三年。新任的考評局成員則包括陳毅生，及由大學校長會提名的當然委員、嶺大教務長章慧芳。楊潤雄向新委員表示歡迎，同時感謝卸任委員對考評局作出的實質貢獻。

根據《香港考評局條例》，考評局負責舉辦公開考試及經行政長官批准的其他考試或評核，成員包括學校校長、教師、大專院校代表、代表家長利益以及專業和工商界的人士。