

入獄發憤學古人 青年「偷光」升大

母睹在囚尖子問「幾時到你」 兒痛下苦功奪23分

誤交損友影響一生，但若迷途知返，仍可浴火重生。現年22歲的明仔(化名)少年時期經常曠課，最終誤交損友，2015年更因販運毒品而被判入獄逾9年，但他在獄中發憤圖強，參考古人鑿壁偷光的做法，前年備戰文憑試時除了每天日間認真上課外，監倉晚上關燈後亦繼續用倉外微弱光線「操卷」，最終考獲23分佳績。他當時雖因英文科只得2級成績而未能入大學，但在老師及懲教人員幫助下，去年重考並成功達到入大學門檻，本月中已重投社會的他，將成為大學生。

●香港文匯報記者 黃恆諾

明仔日前在接受香港文匯報等傳媒訪問時分享自己的經歷，指入獄前每個月只會上學數日，「不上學會想辦法掙錢讓自己去玩和吸毒，有很多朋友是『行古惑』，問我『不想搵快錢，稱一日做兩三小時已能賺取一兩千元，所以我便跟他們運毒。』

懲教署雖然會強制在囚青年接受正規日間課程，但明仔指入獄首兩年仍未有十分認真學習，直至2017年參加了獄中的證書頒發典禮，「每年考得最高分的人會獲安排上台分享，看到他當時十分開心，他的家人亦為他感到自豪，我媽媽當時都問了一句：『幾時到你？』」

用10個月追回6年課程

明仔的媽媽聽到兒子講述決心努力讀書的原因後表示，已經忘記了自己是否曾經說過這句話，估計當時那句話有一半是跟兒子開玩笑，但形容可以看到兒子入大學是「夢想成真」，感到十分高興。

不論明仔媽媽有否說過這句話，可以肯定的是明仔在備試期間下了不少苦功，過程絕不輕鬆，「我本身讀書基礎很差，雖然讀至中四，但小學畢業後再沒有認真上過課，而懲教院所提供課程的時間卻十分緊絀，要用10個月追外面3年的高中課程，我連初中程度也沒有，即是要用10個月追6年時間。」

通宵「操卷」靠倉外微弱燈光

明仔最終憑自己的努力，在2019年的文憑試中取得23

●明仔(右)在文憑試中取得佳績，他的媽媽(左)對兒子成功考入大學感到十分高興。香港文匯報記者攝



●懲教署助理教育主任廖嘉慧(右)用盡辦法成功幫助明仔在英文科考獲入大學最低要求。香港文匯報記者攝

分佳績，當中中文科更考獲5級成績，他指當時除了每天日間上課外，在沒有老師回到院所的公眾假期間，亦會留在課室溫習12小時，到考試前一個月更會通宵「操卷」，「DSE班可以開夜燈至11時(正常為10時)，熄燈後會繼續用倉外微弱燈光做卷。」

23分雖屬不錯的成績，但明仔當時因為英文科只得2級而未能升讀大學，他於是決定重考。其英文老師、懲教署助理教育主任廖嘉慧憶述，第一次接觸明仔時是教他初中課程，雖然當時評估他的英文程度有中二至中三水平。她指應考文憑試需要熟習不少考試技巧，要在囚青年在短時間內達成升級目標並非易事。

「特訓」英語 終達入大學門檻

廖嘉慧於是為明仔展開「特訓」，除了不斷要他默書和測驗外，更請其他科的老師和院所內的軍裝人員幫忙，希望他們用英文與明仔溝通，令他可沉浸在英語環境中，提升自信，「他最初覺得尷尬，不太願意，但向他解釋目的是想用輕鬆方法練習後亦肯照做。」明仔的英文科成績最終能順利提升一級，達到入大學門檻。

盼做社工 提醒青少年勿行歪路



明仔雖已於去年取得大學的入場券，但留至今才報名參與聯招，原因是希望待今年8月獲釋後到校園上課，體驗正常社交生活。他在訪問中表示，不介意同學知道自己曾經犯事，亦希望未來可成為社工，用親身經歷及時阻止高危青年走上歪路。

「想再青春一次！希望認識多些朋友，有正常社交生活。」明仔直言十分期待後日開學成為正式大學生，他雖然因為分數不夠高而未能入讀首選的社工課程，但指現時獲取錄的藝術相關學科亦是其自小的興趣，「過程中可全程投入，暫時忘記其他事情，是抒發情緒的好方法。」

不過，明仔指他不會輕易放棄理想，仍希望他朝可成為社工，「我行過這條路(在囚)，知道不易行，今年3月轉到中途宿舍參加釋前就業計劃後可外出工作，但拿着電話也不會如何使用，

摸索了好幾天，連巴士也不懂得搭乘，覺得跟以前不同，很難適應。」

獄中聞外婆逝世 無法見最後一面

他說，在獄中最難受的是家人在外面遇到什麼事也不能幫忙，自己在囚期間最不開心的時間是考完第一次文憑試後才知道原來外婆已經過身，「有一日媽媽突然跟我說外婆已經過身一兩個月，但她擔心影響我準備考試而沒有告訴我，我十分生氣自己當初為何會行差踏錯，令自己無法見親人最後一面。」

他認為，自己曾入獄的經歷可更有效提醒青少年不可行差踏錯，「將來如果成為社工，我面對青少年時亦有證據可以說自己打滾過，知道這條路行不通，希望在他們犯錯前把他們拉回正軌。」

●香港文匯報記者 黃恆諾

警察招募日吸1400人報名



●警隊護送隊的警用摩托車陣吸引不少參與者合照留念。香港文匯報記者攝



●退役乒乓球精英運動員鄭啟軒(右一)指警隊價值觀和特質與運動員相似。另一為參加者Kayley(左二)則計劃投考見習督察。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊(記者 邵昕)香港警察學院昨日舉行警察招募體驗日，並新增「你的警歷」學堂受訓生活分享環節，由受訓中的學警分享警校生活點滴。是次體驗日吸引1,400人報名，更有退役的精英運動員參與其中。警隊人事部招募組警司陳純青表示，警隊於2021/22年度目標是招募195名見習督察和1,345名警員，希望體驗日能吸引更多年輕人投身警隊工作。

是次體驗日新增「受訓篇」，展示見習督察、學警訓練裝備與設施，模擬學員宿舍場景，並安排一批學警向參加者分享在警校訓練、生活的點滴，吸引不少人駐足了解。警犬隊、區重案組、鐵路應變部隊等不同部門，亦向參加者展示行動裝備及相關工作內容；見習督察/警員投考工作坊則為有意投考警隊人士提供投考程序與應試技巧等資訊，參加者還可即場參與中英文筆試和體能測驗，合格者將被記錄在案。

退役健兒盼入警隊維護治安

2014年退役的乒乓球精英運動員鄭啟軒亦有參加體驗日活動，他認為警隊的價值觀和特質與運動員的相似，講求適應力與自律，警務工作範疇廣泛且具有挑戰性，非常適合退役運動員參與，希望加入警隊後能維護社會安定。

現年25歲的Kayley曾在英國留學，回港後在人力資源公司當職顧問，現計劃投考見習督察。她在是次活動中了解到見習督察需要接受的訓練，相信足夠應對日常工作與危險任務，家人與朋友亦對她的決定表示支持與鼓勵，令她充滿信心。

陳純青指出，是次體驗日有逾1,400人報名，對於下雨天仍有逾80%出席率感到鼓舞。他提及，今年上半年警隊的投考及錄取人數較去年下半年分別增加10%及50%，但早前發生傷害警務人員的嚴重暴力事件，以及有調查指青年人對政府部門或紀律部隊興趣減少等因素，令未來的投考數字有不確定性，招募組將繼續透過警務直播、拍攝短片等方式，吸引更多年輕人投身警隊。

警聘二級翻譯主任 起薪2.4萬

香港文匯報訊 特區政府職位空缺網頁於上周五(27日)刊出多份招聘廣告，當中公務員職位空缺包括警務處招聘警察二級翻譯主任，起薪達2.4萬元，語文能力方面只要求中學文憑試(DSE)或會考中、英文科考獲第三級。

新刊登的公務員招聘中，包括警務處招聘警察二級翻譯主任，月薪由24,070元至42,545元，職責主要為在警署、刑事辦公室或其他警隊單位、組別擔任翻譯、傳譯及擬備控訴書工作，需輪班工作，包括當值夜班，以及在周六、日或公眾假期當值。獲聘者將按公務員試用條款受聘3年，並有望考獲長期聘用條款聘用。

警察二級翻譯主任申請人必須在香港中學文憑考試五科考獲第2級或以上成績；或在香港中學會考五科考獲第2級/E級或以上成績，或具同等學歷，並具備三年翻譯及傳譯或經常講高英語的工作經驗。申請人亦可持有香港高等院校頒發並獲認可的翻譯/傳譯或中國語文/英國語文副學士學位，或具同等學歷。

此外，申請人英文打字速度需每分鐘達30字，且符合語文能力要求，即在DSE或會考中國語文及英國語文科考獲第3級或以上成績，及能操流利普通話，並於基本法測試取得及格成績。

獲市建局收購 舊樓業主怨交吉期太短

香港文匯報訊(記者 明其道)市建局近年頻頻在九龍城區宣布多項舊樓重建項目，有關九龍城重建團訪問啟德道/沙浦道發展計劃自住業主搬遷安排情況，發現超過四成業主因同區樓價飆升情況下，找到的新單位樓齡超過31年，居住面積亦比之前大減；亦有業主反映3個月的交吉期限，根本不足以尋找新單位、處理裝修問題等，要在自住單位交納9,000多元的市值租金，促請局方審視有關安排。

僅3人能在限期內遷出

九龍城重建關注組於今年6月至7月，訪問44名重建項目業主的搬遷安排及所遇到的情況，當中有35名業主已出售單位予市建局，局方會向業主提供3個月免租期。調查發現，該35名業主中，21人仍未完成新單位裝修等程序，未能遷出，有11人甚至仍未購得新的合適居所。換言之，只有3人能在市建局給予的3個月限期內順利遷出。50多歲的羅先生表示，自市建局宣布重建，同區樓價已大升，自己花了接近三個月時間，看了逾60個單位，才決定購入一個位於黃大仙、30年樓齡的單位。不過，他目前尚未可遷入新居，每月要向市建局交逾9,000元的租金。他認為交吉期限至少要五六個月：「淨係搵樓都起碼兩三個月嘍！」

調查亦發現，已重新購置物業的24名自住業主中，79.2%業主所購置新單位樓齡超過11年、41.7%業主所購置的新單位樓齡超過31年，關注組認為結果反映與市建局承諾的「七年樓齡」補償有很大差距。

市建局回覆查詢時解釋，6個月免租期僅適用於九龍城區兩個公務員建屋合作社樓宇重建試點，因前社員需向政府繳付補地價，以撤銷轉讓限制，實際補償金額減少，故需要更充裕的時間選擇合適單位。市建局續說，除了給予「自置居所津貼」，亦另有現金津貼，但是否足以購入「同區七年樓齡重置單位」，則視乎其個人置業選擇，包括考慮重置單位的地區、樓齡、面積、樓層、配套設施、景觀及坐向等因素，不能一概而論。

遇黃雨失控 保時捷撼貨車4傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源)天文台昨晨發出黃色暴雨警告期間，落馬洲新田公路發生嚴重交通意外。一輛車價數百萬元的保時捷跑車，疑在大雨中失控撼撞一輛中型密斗貨車後，再連環撞向路邊鐵欄及中央分隔石壆才停下，車頭嚴重毀爛，貨車亦告撞向路中石壆後翻側橫路中，兩車司機及兩名乘客同告受傷，分送兩間醫院救治，其中保時捷男司機陷入昏迷，經搶救後情況危殆。

失事的保時捷跑車屬GT3 RS車系，內裝有防滾架，新車價超過330萬元。一度昏迷的跑車男司機姓麥(28歲)，他被救出時頭部受傷，駕駛座位及彈出的安全氣袋濺滿血跡，他現在於屯門醫院留醫，情況危殆；而同車受傷男乘客則姓廖(30歲)，亦告頭部受傷，但全程清醒，傷勢無大礙。至於被撞翻側的密斗貨車，其姓黎(38歲)男司機及姓盧(61歲)男跟車，兩人分告頭部受傷及胸痛，經送北區醫院治理後亦無大礙。

警方隨後封鎖現場往上下水方向一段中線及快線調查車禍原因，僅剩下慢線行車，結果令現場交通非常擠塞，



●失事保時捷跑車車頭嚴重毀爛，座位及安全氣袋沾滿血跡。香港文匯報記者攝

至上午11時10分車龍龍尾已延伸至近潭潭尾。

根據天文台記錄，昨晨受高空擾動相關的雷雨影響廣東沿岸及南海北部，昨日早上10時05分發出黃色暴雨警告信號，「黃雨」警告維持逾兩小時，至中午12時15分才取消。

渡輪機房冒煙 320人疏散

香港文匯報訊(記者 蕭景源)一艘載有320人的渡輪，昨晨由大埔馬料水開往東平洲途中突告機房冒煙，消防及水警輪接報迅速趕抵拯救，其間在船務公司協助下，成功將所有乘客及船員轉船疏散，有驚無險，無人受傷。事後經調查，初步相信因電線短路過熱肇禍，無可疑，列作二級船火處理。

肇事渡輪屬翠華船務所有，事發時船上一共載有318名乘客及兩名船員。翠華船務事後回應傳媒查詢時表示，所有乘客及船員均安全撤離，無人受傷，現正跟進意外原因。海事處則指肇事船隻於今年6月才通過驗船，事發時並無超載，現正對意外原因展開調查。

事發昨日上午約10時，肇事載有320人的渡輪離開大埔馬料水碼頭前往東平洲途中，在東平洲近洲尾附近海面，船員突發現機房冒出濃煙，立即停船報警及通知上級求援。消防及水警輪趕抵



●船上乘客均要穿上救生衣以防萬一。網上圖片

後，立即開喉向肇事渡輪機房射水控制火勢及降溫，同時協助乘客疏散，並在上午11時37分將火警升為二級。其後翠華船務派出的另一艘渡輪到場，分批將乘客轉船證實無人受傷後，繼續行程往東平洲碼頭。消防員則在下午1時許將火救熄，事件中無人受傷。