

# 機場三跑竣工 最快明年底啟用

## 全系統2024年投入服務 料年接待1.2億人次

香港國際機場第三跑道鋪設工程昨日舉行竣工典禮，行政長官林鄭月娥致辭時表示，三跑填海工程創造650公頃土地，相當於34個維多利亞公園，工程期間香港面對前所未有的挑戰，包括社會事件、新冠疫情帶來的影響，不過，於各方迎難而上的情況下，相關的填海工程已大致完成。機管局主席蘇澤光有信心跑道明年底啟用，整個三跑系統則於2024年投入服務，屆時機場旅客容量可增加50%，每年能接待1.2億人次。

●香港文匯報記者 文森

### 特首：斬新環保填海減生態影響

林鄭月娥昨日在竣工典禮上指出，機場三跑系統是重大的基建項目，亦是香港建造業的里程碑，該填海工程是香港首次把「深層水泥拌合法」應用於海事工程。這種斬新的環保填海技術能夠在毋須移除海床淤泥的情況下填海造地，減低工程對附近水質及生態環境的影響，亦較傳統的填海方式更加快完工，在數年間便可提供大片土地供發展用途。「這種新技術已經應用於東涌新市鎮擴建的填海工程，相信日後亦可以於明日大嶼的填海工程上大派用場。」

她表示，香港國際機場享有地理和管理的優勢，在國家《十四五規劃綱要》，以及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中，都明確提及香港的國際航空樞紐地位。「我們預期在國家的支持下，香港航空業會在新冠疫情後逐步復甦，甚至會一如我們在貨物出口貿易方面快速反彈。因此，即使面對目前的短期困難，我們仍然要為香港航空業的未來發展作好準備，並按原定目標，於明年啟用第三條跑道，以及於2024年全面啟用三跑道系統。」

### 機場已能通往44「帶路」航點

機管局主席蘇澤光致辭時表示，過去5年，三跑工程已填海650公頃，其間需要解決很多問題，包括司法覆核、環保問題、填海用的海砂價格大幅上升等，加上社會事件和疫情，令機場收入大減，支出大增，但經過機場員工的努力，填海工程已大致完成，跑道已完成鋪設，有信心能於明年底啟用。

蘇澤光希望疫情過後，香港經濟重新上路，「機場城市」將是融入大灣區的交匯點，香港國際機場亦已能通往44個「一帶一路」的航點。



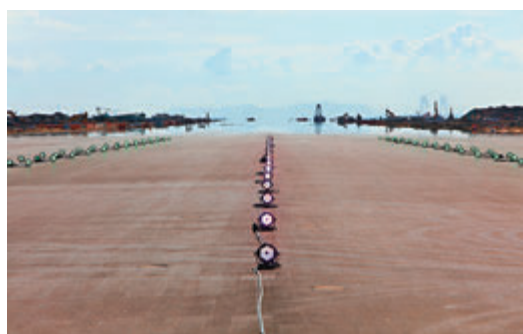
▲林鄭月娥、李家超、陳帆及許正宇，在機管局管理層陪同下視察機場第三跑道的飛行區地面燈號。

▲香港國際機場第三跑道鋪設工程竣工典禮於昨日舉行，賓主合影。

## 填海拓地650公頃 等於34個維園

香港國際機場第三條跑道系統工程於2016年8月展開，核心工程包括填海拓地約650公頃，相當於34個維多利亞公園；建造第三條跑道、滑行道及停機坪、三跑道客運大樓；擴建現有二號客運大樓；興建一條全長2,600米的新旅客捷運系統，最高時速達80公里，每小時可接載最多10,800人次乘客；興建新行李處理系統，連接二號客運大樓與三跑道客運大樓，新系統每小時可處理9,600件行李等。

昨日完成鋪設工程的第三條跑道則全長3.8公里、寬60米，而整體工程預計將於2024年完工，屆時每年可以容納額外旅客約3,000萬人次。



●已完成鋪設工程的機場第三跑道全長3.8公里、寬60米。中通社

整個工程耗資1,415億元，透過三種渠道來融資興建，包括機管局停止向政府派息10年、徵收機場建設費，以及向銀行借貸；分別涉及約470億元、約260億元和約690億元。



大灣區航空 (Greater Bay Airlines, GBA) 早前公布，計劃於今年第四季推出新加坡、曼谷及布吉 (普吉島) 航線，該航空公司第一部航機已於昨日下午3時許從哈薩克斯坦飛抵香港國際機場。該架波音737-800客機的白色機身以藍色寫上「大灣區」、「GREATER BAY AIRLINES」字眼，部分機尾及機翼為淺藍色，並寫上縮寫「GBA」。

●香港文匯報記者 文森

## 餐飲展設「試食區」讓買家先嚐後買

香港文匯報訊 (記者 高俊威) 疫情下舉行的餐飲業展覽，若缺乏試食環節，始終美中不足，兩年一度的亞洲頂尖國際食品餐飲及酒店設備展昨日在港舉行，主辦方就推出試食方法，雖然展位範圍嚴禁飲食，不過，會場特設「指定試食區」，讓潛在買家品嚐後才採購。多家參展商接受香港文匯報訪問時均對此安排表示滿意，認為對生意有一定幫助，但因疫情下海外與內地買家絕跡，會更積極開闢線上銷售渠道。

兩年一度的亞洲頂尖國際食品餐飲及酒店設備展、國際葡萄酒與烈酒貿易展覽會、亞洲零售論壇暨博覽會及亞洲天然及有機博覽會，昨日起一連3天在灣仔會展同場舉行。有來自意大利、日本、馬來西亞、台灣、英國、美國等十多個國家和地區的展團參與，展出各式食品、飲料、餐飲設備及用品等，估計3天展期可吸引超過3萬名業內人士及買家入會。

主辦展覽的亞洲英富曼會展有限公司表示，為確保海外人士不受入境限制影響，展覽首次採用線上線下並行模式，讓參展商和潛在買家建立在線採購和商業聯繫。會場內將採取嚴謹防疫措施，所有入場前必須檢測體溫，掃描「安心出行」二維碼或登記姓名與電話等資料，除飲食外必須全程佩戴口罩，但嚴禁在展位範圍及會場通道飲食，只能在指定區域品嚐。

推介清酒的匯泉國際有限公司高級品牌經理沈小姐表示，未能試酒確讓買家難以得知酒的味道，設指定區域可供試飲是折衷安排，雖然要將酒帶往指定區域，在運作上有些不便，買家也可能將不同的酒混淆，他們的做法是以不同顏色的標貼代表不同酒款，再把相同顏色標貼貼在杯上，買家比對後即知心水美酒，對生意也有幫助。

### 缺海外內地買家 展商關線上銷售

代理來自西班牙葡萄酒的朗曼酒業 (亞洲) 有限公司總經理吳先生表示，由於指定試飲區與展位的距離不遠，買家試酒都算方便，對此安排感到滿意。他又表示，以往參展反應十分理想，但今年遇上疫情，海外與內地買家絕跡，估計人流必定較以往少，只能盡力而為，會更積極開闢線上銷售渠道，以彌補人流不足。



●亞洲頂尖國際食品餐飲及酒店設備展、國際葡萄酒與烈酒貿易展覽會、亞洲零售論壇暨博覽會、亞洲天然及有機博覽會昨日起於會展舉行。香港文匯報記者 攝



●陳茂波(左)參觀展覽。香港文匯報記者 攝



●會場設「指定試食區」，讓潛在買家品嚐後才採購。香港文匯報記者 攝

## 消費券安排欠妥貼 財爺向市民致歉

香港文匯報訊 (記者 高俊威) 大批市民因申請電子消費券時漏報資料，以致未能如期領取首期2,000元消費券，連日來在太子消費券秘書處長時間輪候補辦手續，財政司司長陳茂波昨日再度就事件向受影響市民致歉，承認安排不夠妥貼，令不少市民尤其是長者需舟車勞頓、長途跋涉前往秘書處，政府已即時增加3個辦事處為市民辦手續，現時約有數千名市民未補交資料，4間辦事處足以應付。他呼籲未補辦手續的市民謹記在本月15日或之前辦妥。

他提到，現時已有約630萬名市民領取首期消費券，下月1日首批登記消費券的550萬名市民亦將獲發第二期消費券，相信屆時可再次為香港零售市場帶來強勁的消費力，協助香港經濟更快復甦，同時令就業環境有改善。

至於明年會否延續計劃，陳茂波表示，需要每年審視情況，現時的目標是努力做好今次計劃，如果未來有需要，會即時作出安排。

## 工聯倡撤新資助屋補地價過炒風

香港文匯報訊 (記者 恩職) 香港樓價居高不下，儘管政府每年均推出資助房屋供合資格市民認購，但始終僧多粥少，抽籤落空的市民唯有在市場上購置二手居屋，炒風因而蔓延至居屋第二市場。工聯會發現，有業主在居屋兩年禁售期剛屆滿，旋即轉售勁賺196萬元。工聯會的調查亦顯示，92%受訪者同意不論何類型的資助房屋，均不應淪為炒賣工具，建議政府取消新資助房屋的補地價安排，並將資助房屋的轉售期限延長至5年，遏止炒風。

工聯會立法會議員郭偉強表示，興建資助房屋的初心是解決市民住屋需要，但近期成交個案可見，炒風已蔓延至居屋第二市場。根據公開大學編制的「居屋公開價格指數」顯示，居屋第二市場的樓價於5月至7月期間已累積上升4.8%。

郭偉強舉例指，未補地價的綠置居新蒲崗景泰苑一個單位，4年間樓價翻倍，由288萬元升至572萬元成功轉售；另外，九龍灣彩興苑一個原本370萬元的單位，在兩年禁售期剛屆滿，業主即轉手勁賺196萬元。

為了解市民對居屋炒風的意見，工聯會在今年7至8月訪問306名市民，結果顯示逾七成受訪市民同意及非常同意當下居屋第二市場已出現炒賣及價格偏高；92%受訪市民認為，不論何類型的資助房屋都不應淪為炒賣工具；近九成受訪者同意擴大「白居二」名額、



●工聯會建議政府取消新資助房屋的補地價安排，並延長轉售期限遏止炒風。

香港文匯報記者 攝

優化抽籤機制，增加核心家庭的「上車」機會。93.4%受訪者認為，目前每年3,000至4,000個資助房屋 (包括居屋、綠置居及租置計劃) 並不足夠。郭偉強認為，政府有必要把居屋第二市場與私人市場分隔開，以回歸資助房屋的初衷，建議政府取消新資助房屋的補地價安排，新資助房屋的轉售期限，亦應該由兩年延長至至少5年。他認為，「屋是用來住而不是用來炒賣的，政府好像將房屋買賣當做讓人向上流動的階梯，但資助房屋最重要的是保障基本住屋需求。」他批評，現時已有6萬多個居屋進入私人市場，政府若繼續袖手旁觀只會令炒賣狀況更甚，公私營房屋七三的黄金比例亦必將名存實亡。

工聯會社區幹事劉展鵬認為，政府應仔細考慮市民居住問題，不應把私人市場作為終極目標，即使有些人通過居屋買賣令財富升值，但實際反而「住細咗」，居住環境不增反降，並沒有真正改善市民的生活質素。

## 工聯提四招深化香港與東盟關係

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 工聯會一向提倡政府重視東盟十國、中國、日本、韓國、澳洲和新西蘭簽訂的《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP) 機遇，並以東九龍核心商業區作為支援中心，有關倡議得到商界和專業界別支持。工聯會九龍東總幹事鄧家彪昨日與全港各區工商聯和物聯網商會約見起勁九龍東專員，倡導東九對接東盟，並向政府提出多項建議，包括成立跨政策局和跨界別的深化東盟關係行動小組；發揮香港的愛國僑界和社會力量，拓展民間交流，深化香港與東盟關係等。

鄧家彪表示，香港要把握亞洲和內地的機遇，善用「一國兩制」及國際城市的優勢，落實一系列的政策、服務和計劃，創造機會、配套和氣氛，向世界展示煥然一新的香港，便要爭取成為RCEP生效後第一批加入

的經濟體。

就此，他們昨日一同向政府提出四大建議。第一，成立跨政策局和跨界別的深化東盟關係行動小組，為加入RCEP和深化東盟關係提出跨界別的行動目標和計劃；第二，確立香港第二個核心商業區為九龍東，成為支援東盟社經活動的中心，包括交流及翻譯傳譯中心，商務法律支援仲裁中心，進出口清關、人員簽證往來支援中心，投資服務支援中心，及數字人民幣國際化試點中心等；第三，發揮香港的愛國僑界和社會力量，拓展民間交流，深化香港與東盟關係；第四，積極連繫廣西壯族自治區及南寧市，深化合作。南寧市素來是中國連接東盟的窗口重鎮，如香港能與南寧市深度合作，互補優勢，尤其是能發揮香港高端服務業的長處，定能創造機遇，並深化與東盟關係的網絡。