

粵澳青茂口岸 20秒通關

昨正式啓用 合作查驗一次放行 走4分鐘可搭廣珠城軌

香港文匯報訊 綜合記者方俊明、車玲玲及新華社報道，在一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查，便可完成內地和澳門雙方出入境手續。粵澳合作重點項目青茂口岸8日下午正式啟用。該口岸實行24小時開放，是目前中國電子化、智能化程度最高的大型陸路口岸，是繼港珠澳大橋口岸、新橫琴口岸後，又一個採取「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸。青茂口岸直接連接廣珠城軌，澳門居民可經口岸抵達珠海城軌站後，前往全國各地。香港文匯報記者當日下午兩點半左右在口岸現場見到，口岸澳門邊檢大樓門口排滿了市民，一邊等待過關，一邊朝着鏡頭揮揮手、舉著手機一路拍照，在第一時間打卡新關口。

據了解，青茂口岸跨越粵澳兩地，從規劃、立項、設計到建設施工的整個過程，都涉及內地與澳門不同法律的制度管理規範和技術標準等。在粵澳雙方共同努力和探索下，實現建設技術標準和政策制度的良好對接。澳門特區行政長官賀一誠在當日舉行的口岸開通儀式致辭時表示，口岸開通對澳門社會、民生，乃至經濟和政治等方面均具有重大意義。特區政府將以青茂口岸開通為契機，與廣東省精誠合作，共同推動跨境高效便捷有序流動，深入推進粵港澳大灣區與橫琴粵澳深度合作區的高質量建設和發展。

廣東省省長馬興瑞在致辭時表示，廣東將舉全省之力推進橫琴粵澳深度合作區的建設，把廣東與澳門的各自優勢疊加起來，全面深化粵澳在多個領域的合作交流。大力支持澳門經濟適度多元發展，努力在更高水平促進粵澳兩地優勢互補，互惠共贏。為推進大灣區建設，保證澳門特色「一國兩制」成功實踐、行穩致遠作出新的更大貢獻。

澳市民：兩地一檢減排隊時間

按照國務院批覆，青茂口岸定位為「人員步行自助通行口岸，限內地及港澳居民持電子證件出入」。珠海邊檢總站有關負責人透露，珠澳近年深化合作，尤其是在「一國兩制」框架下實現查驗模式創新，先後在港珠澳大橋珠海口岸珠澳通道和橫琴口岸實行「合作查驗，一次放行」模式，已高效查驗約1千萬名旅客。在籌建青茂口岸過程中，雙方進一步優化升級軟硬件查驗設備，合力建設快捷查驗通道，將每名旅客通關時間從30秒縮短至約20秒。

澳門市民程先生在澳門出境的隊伍中排在第一位，他在關閉口岸和港珠澳大橋口岸開通時，都是「過關第一人」，當天也是特意來做青茂口岸的No.1。程先生表示，新關口是粵澳兩地政府投入大量資金興建的，作為一名澳門市民一定要親自感受一下。對於「合作查驗、一次放行」的通關模式，程先生坦言之前在港珠澳大橋就已經體驗過，新關口採用兩地一檢的模式節省了很多過關排隊的時間。

赴澳客：24小時開放沒時間限制

口岸聯檢大樓二樓通過一條480米長的風雨長廊連接廣珠城軌珠海站，步行僅需4分鐘左右。從內地來澳門旅遊的梁先生，對新關口的環境讚不絕口。他直言青茂口岸24小時通關，不會像拱北關口岸有時間限制，便捷的通關環境值得以後再來澳門旅遊。梁先生此次來澳門旅遊七天，回程剛好趕上青茂口岸開通，就特地來「嚐嚐鮮」，之後搭高鐵來澳門都會選擇從青茂口岸過關。

港居民亦可走合作查驗通道過關

此外，為進一步便利粵澳人員往來，珠海邊檢總站經與澳門治安警察局溝通協商，自8日起，在港珠澳大橋珠海口岸珠澳通道、橫琴口岸同步擴大合作查驗通道通行人員範圍；將「合作快捷查驗通道」、「合作人工查驗通道」的通行人員範圍由目前符合條件的內地、澳門居民擴大到符合條件的香港居民。

「合作查驗 一次放行」通關流程

(以香港永久居民為例，珠海往澳門)

香港居民持回鄉卡及香港永久性居民身份證刷開第一道門，進入第二個區域進行指紋驗證和人脸识别

如果指紋和面相都通過，第二道門打開，內地查驗就結束了

進入第三個區域等待澳門系統後台比對第一步中所需入境資料，不需要再按指紋，比對結束即可通過

整理：香港文匯報記者 方俊明



香港文匯報記者車玲玲攝

珠海澳門七個口岸示意圖



九洲港口岸：
「兩地兩檢」；平時早8:00到晚上21:30(受疫情影響，目前港澳航線均暫時停航)；設有出入境查驗通道20條

拱北口岸：
「兩地兩檢」；早上6:00到次日1:00；建有出入境查驗通道242條左右

港珠澳大橋珠海公路口岸：
「合作查驗、一次放行」；24小時開放；建有出入境查驗通道超過170條

珠澳跨境工業區專用口岸：
「兩地兩檢」；24小時通關；設出入境查驗通道8條

灣仔輪渡客運口岸：
「兩地兩檢」；早7:00至晚上22:00；設出入境查驗通道16條

橫琴口岸：
「合作查驗、一次放行」；24小時通關；建有出入境查驗通道117條

整理：香港文匯報記者 方俊明

青茂口岸滿足三類人過關需求

- 持用卡式往來港澳通行證，在辦理電子證件時已授權港澳地區使用其生物信息進行快捷自助查驗的內地居民
- 持用回鄉卡及澳門居民身份證，已辦理內地快捷自助通關備案手續的澳門居民
- 持用回鄉卡及香港永久性居民身份證，已辦理內地和澳門快捷自助通關備案手續的香港居民

整理：香港文匯報記者 方俊明

配置各類「黑科技」 護航口岸防疫



在新啓用的青茂口岸，各類查驗與防疫「黑科技」亮相，涵蓋紅外測溫儀、智能CT行李檢查分揀線、非侵入式人身掃描設備等海關智能化監管設備；還有專設的隔離椅和負壓隔離單元，為安全通關保駕護航。

據介紹，海關專設的「隔離椅」造型別致，能消殺病毒和淨化環境，用於旅客等待體溫複測和醫學排查。而「負壓隔離單元」能進行物理防控隔離，為患者與正常人員之間提供最佳的隔離保護措施，多用於轉運病例。

精準攔截識別高風險旅客

青茂海關旅檢部門有關負責人表示，青

茂口岸還配備「紅外測溫儀」、「智能CT行李檢查分揀線」、「非侵入式人身掃描設備」等海關智能化監管設備，利用大數據開展出入境行李物品監管等業務分析研判，實現高風險旅客精準布控、攔截、識別，低風險旅客快速通行，為旅客提供更智能便捷的通關體驗。

據了解，在青茂口岸海關監控指揮中心，海關配備廣播系統和「電子沙盤」系統，運用「AR+監管」創新理念，實現實時進出境旅客擁堵風險研判預警。未來，該系統將與海關多平台對接，實現跨域多維數據的共享共用，為旅客快捷、安全通關保駕護航。

CT機等查驗行李減接觸

為提高通關效率，減少與市民或旅客所

攜帶物品的接觸，澳門海關也投入高科技關檢設備執行作業，其中包括CT機、「太赫茲人體成像儀」、「毫米波人體安檢系統」等，以非入侵方式對旅客及其行李進行檢查，運用智能審圖技術，提升通關便利。 ●香港文匯報記者 方俊明 珠海報道



青茂口岸設「隔離椅」用於旅客等待體溫複測和醫學排查。受訪者供圖



青茂口岸澳門邊檢大樓。新華社

專家：橫琴及前海方案將促成「制度融合灣區」

香港文匯報訊 據中新社報道，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》近日相繼發布。多位內地專家接受中新社記者採訪時表示，這彰顯「一國兩制」的強大生命力和偉大創造力，將使粵港澳大灣區建設成為「制度融合灣區」。

港澳將更好融國家發展大局

國家發改委國土開發與地區經濟研究所研究員盧偉表示，兩份文件的出台將探索構建開創性的區域協作

制度，進一步破除內地與港澳之間要素流動壁壘，整合資源，實現更高水平的雙向開放和協同發展；也有利於促進港澳的開放優勢向內地延伸輻射，為港澳經濟社會發展以及港澳同胞到內地發展提供更多機會，豐富新時代「一國兩制」實踐內涵。

他認為，兩份文件的出台將有助於更好實現內地與港澳的政策溝通，推動三地更高水平的體制機制對接；設施聯通將推動三地要素自由流動，貿易暢通將大幅提升投資便利化水平，而資金融通將推動大灣區整體金融更高水平的開放。可以預見，隨着利好

政策的落地，港澳將更好融入和服務國家發展大局。

強化灣區「極點」建設及帶動功能

中國(深圳)綜合開發研究院港澳及區域經濟發展研究所所長張玉閣分析指，當前，經濟全球化和國際政治經濟格局出現重大變化，區域經濟一體化進程步伐加快。香港面臨加快推進經濟轉型和產業創新、解決民生住房和貧富差距過大等問題；澳門則面臨經濟適度多元發展效果不佳、經濟增長「一業獨大」的風險。前海、橫琴將給予港澳重要和必

有利帶動灣區體制機制改革

中山大學粵港澳發展研究院首席專家陳廣漢表示，「橫琴方案」的初心是促進澳門產業適度多元化，「前海方案」的一個重要使命是推動香港經濟社會發展。橫琴、前海作為粵港澳一體化體制機制改革的試點，不僅涵蓋產業等經濟層面，更涉及醫療、教育、養老、就業等民生層面，其探索出的成功經驗，將帶動整個粵港澳大灣區的體制機制改革，助力大灣區實現更高水平開放。