

醬香檀香懷舊 老店變新景點

旅發局推本地深度遊 五路線涵蓋西九龍多個打卡位

程鼎一：為正常通關後旅客湧港作準備

香港文匯報訊(記者美釵)旅發局自2017年開展的「香港·大城小區」先後推廣中環及深水埗兩個充滿本地歷史文化特色、深受市民及旅客歡迎的社區。疫情肆虐下，本地深度遊成為旅遊新常態，加上西九文化區的M+博物館及故宮文化博物館即將開幕，旅發局昨日起把「香港·大城小區」計劃拓展至西九龍，涵蓋油麻地、佐敦及西九文化區一帶，通過網站、區內各種裝飾等向市民宣傳五條漫步路線，體現西九龍區特色小店、建築。旅發局總幹事程鼎一表示，該計劃為市民提供特別路線，做好口碑，冀正常通關後全球旅客訪港時，這些深度遊產品將變得成熟。

旅發局昨日起把「香港·大城小區」計劃拓展至西九龍地區，涵蓋油麻地、佐敦及西九文化區一帶，項目為市民推出五條主題漫步路線，涉及超過50個特色景點及店舖，讓市民可以了解區內建築、傳統手工等。市民可以通過旅發局網站或布署在區內、地鐵站的二維碼下載電子版地圖。

疫情下出境遊幾乎停擺，旅發局遂致力推廣本地深度遊，力捧老店林立、充滿舊香港文化的西九龍成為新景點，並力推五大旅遊路線，涵蓋50多間老店及舊式建築物，絕對是打卡首選。當中更包括碩果僅存的檀香扇莊，以及屹立香港逾兩個世紀的醬料店廖孖記，把老香港、新情懷也融入行程中。有店舖負責人表示，希望可以通過計劃，讓更多年輕人了解香港文化，讓文化傳承。

●香港文匯報記者 美釵



●祥盛檀香扇莊第三代掌舵人羅業強(右)與妻子。香港文匯報記者攝



●廖孖記第四代傳人廖見業。香港文匯報記者攝

五大路線覆蓋油麻地、佐敦一帶，該區老店林立，但歲月不留人，時代的變遷讓不少充滿老香港特色的小店逐漸消失，能屹立至今的寥寥可數。其中，有53年歷史的祥盛檀香扇莊是本港碩果僅存的檀香扇店，該店起初是一家小型雜貨店，專門接待停靠在油麻地避風塘的船民，為他們提供用於祭祀天后的食物和香燭等物資，第二代掌舵人羅業強於上世紀90年代從外國回流後，便與妻子繼承小店。

羅業強表示，以前檀香扇是不少上流社會女性身份的象徵，但由於來自印度的優質檀香木被過度開採，而檀香樹亦需50年以上的生長才算是優質，導致原材料短缺；加上

工序繁複，一般手工藝師傅每月最多能製成兩三把木扇，且耗盡心機，工時長、薪酬低，很少新人入行，導致行業出現老化跡象，在本港幾乎絕跡。現時該店僅存十多把全手工製的檀香木扇，一律為非賣品，「就算出高價都不賣。」

年輕人「品香潮」帶動生意

他說，該店現在以賣香作為主要收入來源，如祭祀用的香，而最近出現「品香潮」，有年輕人喜歡點燃檀香、沉香來放鬆，因此現時店內有一半生意都來自品香。他希望通過旅發局的計劃能讓更多年輕人了解香的文化，並得以傳承，坦言如果有年輕

人來店，會非常樂意解答。

佐敦閩街，一家其貌不揚的醬料店，卻是已經跨越了兩個世紀的老店——廖孖記。現時該店由第四代傳人廖見業掌舵，他本身是一名長笛演奏家，他表示，自己對音樂的興趣同樣源自深受古典音樂的父親，「小時候每天在店裏看舖就聽着爸爸播放古典音樂唱片，在店裏練習長笛」，從而培養出對音樂的喜愛，造就他現在的造詣。

廖見業指，自己吃店裏的醬料長大，亦在舖內長大，因此選擇回來堅守家業。他說，曾經有一名90歲婆婆，特地與一家人從外國回來重遊廖孖記，當作最後心願，

亦有很多老人家不時來店裏買醬料，訴說陳年往事，「沒有廖孖記就沒有這些故事。」

腐乳醬配卡邦尼意粉

他說，店裏招牌醬料腐乳的秘方和材料多年來沒有太大變化，但亦會推陳出新，就年輕人口味推出多款秘製醬料，當中包括可以代替芝士製作卡邦尼意粉的腐乳醬，「我和妹妹都喜歡吃意粉，有一次媽媽用這個腐乳醬給我們煮卡邦尼意粉，效果很好便拿來賣。」該店最近亦推出可以配搭墨西哥薄餅的魚蛋醬，深受客人歡迎，體現「老店新嘍頭」的生存之道。



●涉沉降地盤位置。

香港文匯報記者攝

九龍站至奧運站隧道輕微沉降

香港文匯報訊(記者費小燁)特區政府將尖沙咀消防局行動支援設施、消防同樂會和其他消防設施搬遷至九龍渡華路，日前在進行地基工程期間，發現港鐵東涌錢九龍站與奧運站之間一段隧道沉降20.27毫米，輕微超標0.27毫米，謹

慎起見，上址原有的地基工程已暫停。屋宇署和建築署視察後確認結構安全，工程承建商會制訂緩解措施，減低對鐵路設施的影響。

特區政府發言人表示，屋宇署和建築署視察後確認結構安全，機電署已檢視

港鐵提交與鐵路運作安全相關的監測記錄，確定鐵路狀況符合安全運作要求。該工程承建商將制訂緩解措施，減低對鐵路設施的影響。

土木工程處前處長、香港工程師學會前會長陳健碩昨日在接受香港文匯報訪

問時表示，沉降有許多種理由，例如打樁時「走泥」或抽走地下水也可能出現沉降，並不罕見，重點是找出問題所在再對症下藥。他認為，以沉降20.27毫米計算，幅度相對輕微，料不會對工程結構造成太大問題。香港工程師學會會長鍾國輝亦表示，由於該地盤屬港鐵的保護地區範圍，因此將預設停工的沉降指標訂得較嚴謹，目前的沉降幅度並無即時危險。



熱烈祝賀

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》出台

迎接粵澳一體化 共築灣區夢

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的出台，深刻體現中央對澳門的高度支持、重視和關愛，為特區未來的可持續發展，注入新一輪的龐大動力。《方案》提出粵澳共商共建共管共享的新機制，為「一國兩制」的實踐開啟新里程。《方案》為澳門各方面包括土地資源、人資、創意和科技設備等等，帶來了重大的支撐和機遇，不僅進一步促進特區經濟向適度多元發展，也為澳門市民，特別是年青一代締造嶄新的工作、發展和生活空間，讓我們更能全程投入參與大灣區建設，助力澳門融入國家發展大局。

信德集團行政主席兼董事總經理
何超瓊

信德集團積極配合和推動國家改革開放，是首批投資投進開發橫琴新區的港澳企業之一。集團全資擁有的「信德口岸商務中心」，更是率先落戶「一線」關內的綜合發展項目。把握與橫琴口岸聯檢大樓相連接的口岸優勢，交通四通八達的地利，乘著中央及地方政府的一系列優惠政策，再加上《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》帶來廣闊和創新的發展空間，「信德口岸商務中心」勢成為粵澳融合的「橋頭堡」，於深化粵澳一體化、加速大灣區建設、聯通內外資源，形成國內國際雙循環發展格局的進程中，彰顯獨特的戰略優勢和作用。

