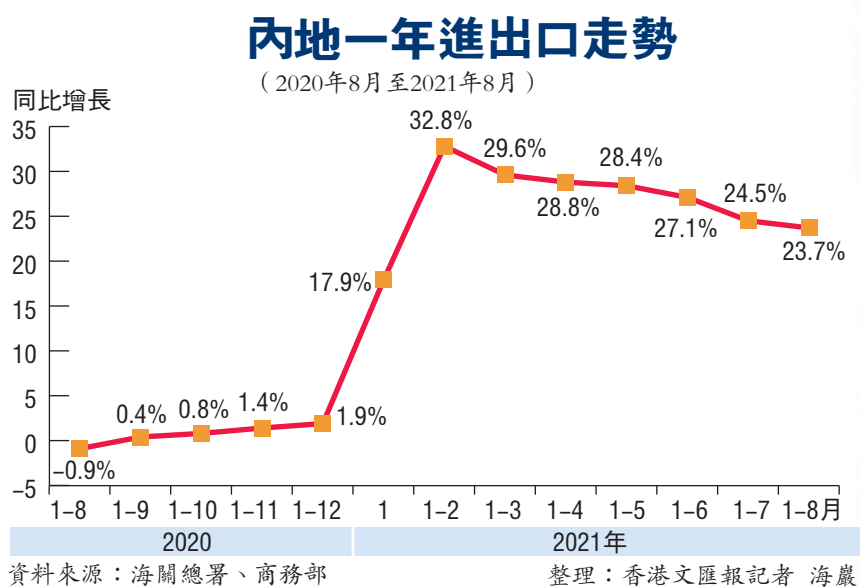


前8月外貿增23.7% 創10年新高

企業面臨物流原材料價格等挑戰 商務部：加強跨周期調節

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）商務部11日披露數據顯示，今年前8月中國外貿形勢穩中向好，進出口總額創歷史同期新高，進出口增速亦分別達到10年來同期最高水平。商務部外貿司負責人表示，當前世界經濟形勢複雜，廣大外貿主體仍面臨海運物流不暢、部分原材料價格較高等挑戰，下一步要加強跨周期調節，努力使外貿保持在合理區間。



數據顯示，1月-8月中國進出口、出口、進口金額分別為24.78、13.56、11.22萬億元（人民幣，下同），創歷史同期新高。8月當月，進出口、出口、進口金額分別為3.43、1.9、1.53萬億元，創單月新高。

對新興市場出口佔比增至49.8%

與此同時，進出口延續去年4季度以來的高增長勢頭。從同比看，1月-8月，進出口、出口、進口分別增長23.7%、23.2%、24.4%，均為10年來同期最高水平。從兩年平均增速看，進出口、出口、進口分別增長10.8%、11.2%、10.3%，保持兩位數增長。

商務部引述數據指，貿易結構持續優化提升，出口

繼續向價值鏈高端攀升。1月-8月，中國對新興市場出口佔比提高1個百分點至49.8%，拉高整體出口增速12.5個百分點；機電產品出口增長23.8%，佔比提升0.3個百分點至58.8%；民營主體出口增速高於整體5.1個百分點，佔比提升2.2個百分點至57.1%，拉高整體出口增速15.5個百分點。

外貿高增長，有力拉動經濟增長。上半年，出口增量佔GDP增量的比重達27.9%，創10年來新高。1月-8月新增備案登記的外貿經營者12.73萬家，跨境電商等新業態帶動一大批小微主體成為新型外貿經營者；前7個月，進出口環節稅收1.2萬億元，佔全國稅收收入的10.2%。

今年以來外貿增長超預期，為中國經濟穩中加固爭取了窗口期。粵開證券研究院副院長羅志恒分析認為，外貿保持韌性，源於中國刺激政策立足供給側，保市場主體，保外貿主體，在全球經濟產業不確定的背景下保障供應端產業鏈穩定，疫情推動訂單回流，海外生產需求支撐中國出口。

航運堵物料缺漲價快用工難

羅志恒指出，當前外貿企業面臨「航運堵」、「物料缺」、「漲價快」、「用工難」四大憂慮。企業調研普遍反映物流成本高、訂艙難、運費高，外貿企業的經營成本大幅增加。外貿企業生產用的關鍵物料供

應保障不足，一方面，美國等發達經濟體加大了對戰略產業與敏感行業的限制與保護，另一方面，疫情對供應鏈的影響持續性也超出預期，特別是半導體芯片短缺衝擊了企業生產。

與此同時，大宗商品上漲推動工業品原材料漲價，擠壓出口商生產端的利潤。而疫情後勞動力市場結構性缺口問題突出，外貿企業特別是加工貿易企業，面臨的用工荒更加嚴峻。

羅志恒預計，未來外貿出口將逐步回落到疫情前的常態，回落速度取決於穩外貿措施落實的效果。政策層面要做好跨周期調節，未雨綢繆，防範房地產和出口共振下行帶來的風險。

各地專家聚前海 研討應對國際政經變化

香港文匯報訊（記者李望賢深圳報道）由香港中文大學（深圳）全球與當代中國高等研究院暨前海國際事務研究院主辦的「百川論壇——中國外部環境的變化與評估2021研討會」11日在深圳前海正式拉開帷幕。研討會為期兩日，邀請了來自全國各地的知名學者和各領域專家，共同探討和評估當前國際環境的重大變化，希望通過此次會議，為中國制定相應的戰略和政策提供理論和現實依據。

鄭永年：冀論壇總結科學評估方法

香港中文大學（深圳）全球與當代中國高等研究院院長、前海國際事務研究院院長鄭永年教授進行開幕致辭。他指出，近年來國際政治風雲變幻，西方主導的國際自由經濟秩序面臨各種挑戰，全球化的方向也開始發生變化；而經濟上的結構性問題又引發了政治危機，使得民粹主義正在衝擊西方傳統的政治秩序；同時新冠疫情給世界帶來巨大的困境，使變局加速演變。在這場百年未有之大變局中，中國作為一個負責任的世界大國，如何了解並看清世界的變化，幫助決策者做正確的、精準的、具有預見性的外交決策，並對中國的外部環境做一個全面而系統的評估，就成為迫在眉睫的事情。

他表示，希望把「百川論壇」舉辦成一個年度的研討會，不僅對中國的外部環境做出全面系統的評估，最終還可以總結出一套比較科學的評估方法，為深圳、大灣區，甚至中國的思想發展貢獻力量。

楊潔勉：需分階段制定戰略目標

原上海國際問題研究院院長楊潔勉針對「世界格局的加速演變與中國的應對」主題展開演講並指出，他就四個方面深度剖析當今的國際形勢和未來的中國格局：第一，想要重構和演進世界格局是什麼，就要先理清資本主義開世以來的國際格局的發展軌跡；第二，思想理論的研究必不可少，面對與時俱進的思想和不時徘徊回流的思潮，思想只有在不斷的交流、交匯和交鋒中才能步入成熟；第三，要有全球戰略的思維和思考模式，中國在應對世界格局變化時期需要制定近期、中期和長期的戰略目標，做到順勢而為的同時也不迴避逆勢的挑戰；第四，要進行體系機制的戰略研究，梳理和審視現有體系機制並在結合長遠目標和階段性任務的基礎上提出適合中國發展的方案。

殷罡：中美合作促阿富汗與時俱進

會議在第一天還圍繞「失序中的國際秩序」、「變動中的大國關係」、「中國與東亞」和「中國與南亞與中東」四個重要議題進行了深度的探討與交流。針對阿富汗塔利班宣告成立新政府，中國對未來阿富汗局勢應當保持什麼態度成為各界關注的焦點，清華大學國家戰略研究院中東項目主任殷罡指出，阿富汗問題上，只有塔利班能收拾阿富汗的殘局，但是塔利班必須與時俱進。「阿富汗經歷了各種體制，美歐撤走是好事，阿富汗人42年來第一次自己決定國家命運。塔利班在野20年，捲土重來，必須吸取教訓，與時俱進。」他指出，阿富汗走向持久穩定，符合各周邊國家和美國國家的利益，在阿富汗問題上的國際合作十分重要。「中美合作曾在阿富汗開展過最緊密的合作，在中美關係脆弱的今天，雙方在阿富汗問題上的合作，有助於緩和中美關係的緊張程度，更有益於中國規避『阿富汗陷阱』。」

曾向紅：應延續阿富汗問題國際溝通機制

蘭州大學政治與國際關係學院副院長曾向紅也表示，中國應當謹慎參與阿富汗事務，尤其避免軍事介入，同時加強與俄伊巴等鄰國的協調，延續或新建阿富汗問題的國際溝通機制，鞏固與中亞國家之間的友好關係。



傳美國考慮允許台駐美「台北經濟文化代表處」更名 華駐美大使館：反對任何台美官方往來

香港文匯報訊 據中通社報道，美國拜登政府據報，正在考慮允許台當局將「台灣」字眼加入位於華盛頓的「代表處」。對此，中國駐美大使館表示，堅決反對美國與台灣任何形式的官方往來。

據英國《金融時報》報道，多名聽取美國內部相關簡報的消息人士指出，美方正在認真考慮台灣提出的請求，即將駐華盛頓的「代表處」名稱由「台北經濟文化代表處」改為「台灣代表處」。

更名之事獲得日前曾言「美國不會支持『台獨』」、現任白宮印太事務協理總監坎貝爾的支持，美國國家安全委員會和國務院亞洲事務官員也廣泛支持此事。但目前尚未有任何定論，還需總統拜登簽署行政命令才能生效。

報道指，台灣在美國前總統特朗普政府後期，已與美方討論過這項議題，但直至拜登上台後，才於今年3月正式提出請求。美國高層官員與台灣當局外事部門負責人吳鈞燮等人，本周五在馬里蘭州舉行「特殊管道對話」。

針對相關報道內容，台「駐美代表處」與台灣外事部門本

月11日未加置評。美國國務院亦未正面回應相關問題，只是稱美國對台灣的支持「堅如磐石」，美方致力維持雙方關係。

中國駐美大使館表示，堅決反對美國與台灣任何形式的官方往來，敦促美方停止向「台獨」勢力發出任何錯誤信號，慎重妥善處理涉台問題，以免嚴重損害中美關係及台海地區和平穩定。

學者：若成真違背拜登一中承諾

上海東亞研究所助理所長包承柯11日指出，中美兩國元首10日上午才剛通電話，就中美關係和雙方關心的有關問題進行了廣泛、深入的戰略性溝通和交流。拜登在通話中明確表示，美方從無意改變一個中國政策，兩國沒有理由由於競爭而陷入衝突。在中美兩國領導人對話取得良好成果後不到一天，卻出現了美方允許台「駐美代表處」更名的消息，包承柯認為，其真實性值得懷疑。因為更名一事如果成真，將違背拜登所作出的一中承諾，也是向中方發出的嚴重挑戰。

中方參演「和平使命-2021」運-20闖新境外航線

香港文匯報訊 據中新社報道，參加「和平使命-2021」上海合作組織成員國聯合反恐軍事演習的中方先遣組與導演部搭乘一架運-20運輸機，分兩個批次進行遠程投送，目前已全部抵達俄羅斯奧倫堡演習地域。據悉，執行此次空中運輸任務，運-20運輸機開闢了一條全新的境外航線。

據了解，運-20運輸機是中國自主研製的首款國產大型軍用運輸機，2016年7月正式列裝中國空軍航空兵部隊。5年多來，運-20運輸機先後赴國外運送抗疫物資，赴俄羅斯參與聯合軍演、國際軍事比賽等，已到訪多個國家。

此次參與「和平使命-2021」上合組織成員國聯合反恐軍事演習，是運-20運輸機再次執行跨境空中運輸任務。出境前2小時，機長趙獻軍帶領機組成員進行最後的任務協同。趙獻軍是西部戰區空軍航空兵某師一級飛行員，曾多次執行國內重大軍事演習和境外飛行任務。這次運-20運輸機開闢全新境外航線，該部專門派出境外飛行經驗豐富的趙獻軍帶領機組完成空中運輸。

「飛行中雖然存在複雜氣象和陌生空域管制習慣的影響，還要考慮航時長、航路新、未知氣象、疫情風險等因素，但是我們機組已經多次執行此類任務，應對這些問題都很有經驗。」趙獻軍說。

為保證任務安全順利、人員按時抵達，在任務準備階段，機組人員充分研究陌生空域氣象條件，並結合前期出境飛行任務進行經驗總結、梳理風險點，進行新航路規劃、備降機場選取和備降航線制定。

降落陌生機場面臨新的空域管制方法和起降模式，需按照俄方要求執行進、離場程序。為此，34歲的副駕駛范曙光對目標機場進行了充分研究。雖然加入運-20團隊時間不長，但刻苦訓練和任務歷練讓他快速成長。

飛行員劉濤擔任此次空中運輸任務的聯絡員，這是他第十五次赴俄羅斯執行跨境飛行任務。此前他先後到過8個俄羅斯機場，並曾參與運-20運輸機開闢俄羅斯方向新航線，對俄方的指揮模式、通聯方式甚至口音諳熟於心，具有豐富的溝通經驗。此次空中投送為單架次、長航時、在境外陌生航線、陌生

地域飛行，機務保障就成了完成飛行任務的關鍵。出發前2小時，天還未亮，空中機械師王寒與任務機務人員打着手電進行飛行前的各項準備工作。出於疫情防控需要，機組在出發前進行了充分準備，口罩、防護服、護目鏡、消毒液一應俱全，最大限度保證人員安全。

續為執行跨境投送任務奠基

抵達奧倫堡2號機場後，運-20機組開始進行返程工作準備，特設師盧奎在跑道邊撿起一枚石頭，放進自己的挎包中。每當執行重大任務、來到一個新機場，機組都要採集一些當地「特產」，用飛機帶回去，把故事也帶回去。這已經成為運-20團隊的一項傳統。

「圓滿完成『和平使命-2021』上合組織成員國聯合反恐軍事演習空運任務，代表我們『鯤龍』團隊又邁出了戰鬥力成長的堅實一步。」任務機組成員表示，完成此次跨境運輸投送再次證明了運-20運輸機的適航性和可靠性，戰略投送能力得到進一步檢驗，也積累了寶貴經驗，為下一步部隊執行跨境遠程投送任務打下堅實基礎。

