

德勤建議：設專責小組完善三地規則銜接 灣區協同制度待提升 關稅法域「軟聯通」



粵港澳大灣區在「十四五」規劃新發展格局下被賦予重要角色，德勤最新研究指出，大灣區未來應堅持「創新、開放、綠色、協調、共享」的新發展理念，圍繞建設國際创新中心、成為全國綠色轉型標杆、探尋供應鏈協調發展的領先模式，以及搭建國家高水平對外開放平台四個方向進行部署。惟該行認為，大灣區的建設仍有不少改善和提升的空間，除硬件聯通外，也需完善各地不同制度、關稅、法域的「軟聯通」，並建議設置共同專責小組進一步完善三地規則銜接，充分發揮自由港制度延伸利好。

●香港文匯報記者 周曉菁



大灣區在「十四五」時期 四大發展方向

- 國際创新中心：**強化國家戰略科技力量的平台
- 綠色轉型標杆：**高質量發展的動力源
- 供應鏈協調聯動：**區域協調發展的重大戰略
- 高水平開放平台：**支持港澳融入國家發展的橋樑

資料來源：德勤研究

●德勤最新研究提出，大灣區的建設目前仍有不少改善和提升的空間，建議設置共同專責小組進一步完善三地規則銜接。該行並認為大灣區可從建設國際创新中心等四個方向進行部署。左圖為深圳歡樂港灣。右圖為香港中環。

資料圖片

德勤昨發表《新發展格局下的大灣區——「十四五」時期粵港澳大灣區發展重點》白皮書。德勤中國華南區主管合夥人歐振興在線上會議指出，經過近四年的發展，粵港澳大灣區建設已取得階段性成果，「一小時生活圈」基本形成，前海、橫琴等重大合作平台成為創新載體，並以金融市場互聯互通和金融服務創新激發灣區市場活力，以數字化轉型賦能「十四五」時期灣區建設。但他同時表示，顯然在諸多方面仍有改善和提升的空間：仍需進一步深化三地制度、關稅和法域的協同；在綠色轉型布局規劃、管理體制改革等方面，需探索協調機制。

生態環境治理「碎片化」

德勤中國華南區政府事務組主管合夥人呂志宏指出，在綠色轉型方面，大灣區尚未形成整體的生態環境治理頂層設計、碳排放控制制度和目標體系及三地協同治理的機制，還存在諸多挑戰。港、澳、廣東三地及以下的市級、區級、鎮級等多個區域的生態環境治理呈現「碎片化」、「屬地化」狀態，未來勢必要求三地在區域及重點市場發展趨勢研究、產業鏈延伸及布局規劃等方面提前進行統籌安排和緊密合作。

供應鏈協調發展亦須突破區域體制管理差異的阻礙。呂志宏舉例指，物品流

通上粵港澳關稅制度和技術標準不同，尤其是關於檢驗檢疫、報關等程序，在過關時存在標準不一造成的貨物滯留，增加了跨境時間成本和繁瑣程度。

物流信息欠缺共享機制

三地物流信息資源共享也尚未形成有效工作機制，不同城市執行力亦存在差異，物流一體化相關政策落實困難。為升級智能供應鏈和物流，他建議區內可加快推進物流樞紐建設的協作機制，協商處理協同發展中的利益衝突。

港科創國際優勢互補未發揮

在科技創新方面，德勤還指出了香港的不足，認為香港科創能力融入仍需時間，尚未形成優勢互補的強大合力加強國際科技合作。

該行表示，香港作為美國、歐盟、日本等國家和地區在亞太政治和經濟利益的重要節點，仍保持着高度開放、聯通國際的自由港獨特優勢，受國際企業和科研機構的高度重視，是未來中國保持與全球科技發展無縫銜接的重要平台。未來如能實現香港的科創能力全面融入，大灣區整體的國際競爭力、影響力將進一步增強。

三地建常態化協同工作機制

報告又建議有關方面設置專責小組進



●德勤昨發表有關大灣區發展白皮書。左起：徐英偉、呂志宏。

一步完善三地規則的銜接，發揮自由港制度延伸利好。報告指，資源要素跨境便捷流動是粵港澳合作發展平台建設的重要基礎和前提，粵港澳三地存在不同的社會制度和法律稅收制度，對資源要素的跨境暢通形成挑戰。未來可在粵港澳大灣區建設領導小組下設置聯合專責小組，就三地發展規劃、法律服務、資格互認等各種要素流動中新出現的問題，及時協商解決方案。

德勤指，通過常態化的協同工作機制，進一步推進粵港澳三地間的規則制度協調對接，促進人員、資金、設備、信息等實現暢通的跨境流動，為合作平台建設提供更優化的營商環境。

粵港澳跨城市專利合作滯後

香港文匯報訊（記者 周曉菁）「十四五」規劃綱要明確提出，支持粵港澳大灣區形成國際科技創新中心。德勤認為，大灣區擁有開放創新、產業創新等優勢，區內不乏高科技企業和人才，具備豐富的科技創新發展土壤，不過，區內高端產業領先的科技企業數量仍不多，創新源頭活力仍待提升。該行建議企業仍需追趕世界領先水平，未來亦能吸收國際資源，開展跨境合作，提升企業的國際影響力。

德勤數據顯示，大灣區內部跨城市專利合作比率僅為0.95%，遠低於世界其他三大灣區。在世界新競爭格局下，中美科技競爭趨勢顯著加強，只能倒逼大灣區形成自主創新的內生動力，而跨境合作也顯得越發重要。

港深創新合作潛力巨大

德勤舉例指，在疫情下，國際社會對生物醫藥倍加關注。以生物科技產業為例，香港擁有科研基礎、完善的

知識產權保護制度和國際級的金融服務等優勢，深圳則在生物製藥、醫療器械、生物技術服務以及人工智能等產業具有優勢。港深在基礎研究合作領域潛力巨大，如融合人工智能的納米機器人可以實現傳導體內數據、疏通血管、攻擊病變細胞等多種功能，商業化應用可引發醫療系統的大變革。港深合作的類似場景，最終就有可能實現大灣區科技創新的新突破。

可力拓數字化減碳

此外，該行建議，大灣區內企業可結合港深技術優勢和內地應用場景潛力開展跨境合作，開發數字化零碳轉型方案和市場使用案例。灣區已經具備較完善的數字產業鏈，眾多數字化服務提供商將支持客戶零碳轉型作為業務增長點，如華為已發布的「數字能源零碳網絡解決方案」，商湯發布的SenseAuto絕影智能駕駛解決方案、助力交通行業綠色發展等。

中銀已遞申請 逾百款產品迎南向通

理財通新動態

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）跨境理財通上週五公布試點實施細則，料最快下月將有產品應市，各大銀行早已摩拳擦掌，中銀香港（2388）昨披露已向監管機構遞交了開展跨境理財通業務的申請，並有逾100隻產品予內地投資者選擇。中銀香港個人金融及財富管理部總經理陳文昨形容，該行已「萬事俱備、如箭在弦」，相關的準備工作已進入最後階段，有信心可以成為首批獲得監管機構同意提供理財通服務的銀行。

爭取做見證北向通開戶試點

陳文指，該行早前已進行大量前期準備工作，因此在跨境理財通試點實施細則公布後，已第一時間向監管機構遞交開展跨境理財通業務的申請，他又透露該行已與合資格的內地銀行簽署了跨境理財通業務合作協議，包括母行中國銀行（3988）廣東省分行及深圳分行。

至於最受市場關注的北向通開戶安排，試點實施細則列明，內地銀行可以按現行制

度規定為港澳投資者新開立個人人民幣賬戶，或使用其指定的已有個人人民幣銀行賬戶，作為北向通投資專戶。陳文認為按字面上解讀，客戶如之前自己在內地銀行開立了人民幣賬戶，無論是I類或II類賬戶，均無需再親身前往內地辦理任何手續，只需要將有關I類或II類賬戶指定為投資專戶。

不過如果客戶未有持有內地有效人民幣賬戶，是否可以通過見證開戶流程在港申請開立投資專戶，陳文認為有待監管當局進一步確定，而該行將積極爭取成為首批試點行提供見證開戶服務，而一旦監管機構公布有關戶口細則等，該行將嚴格按照要求進行相關操作。

據中銀指出，截至2021年6月末，該行客戶在香港以見證開戶方式開立的大灣區「開戶易」賬戶，累計開戶逾14萬戶。至於「開戶易」賬戶是否可作為理財通投資戶口，則有待監管當局進一步確定。中銀香港會爭取成為首批試點行可以通過見證開戶用於理財通投資戶口的銀行之一。中銀香港個人數字金融產品部副總經理周國昌表示，目前料有逾100萬港澳居民

在大灣區內銀行已有人民幣賬戶，他又透露截至今年7月，該行人民幣基金銷售量按年升七成，同期人民幣兌換外幣按年升三成，他認為數字反映香港客戶對人民幣跨境理財產品有一定需求，看好北向通反應正面。

內地理財產品回報率4%至5%

而在產品選擇上，南向通方面，該行將挑選最少100隻產品予內地投資者選擇，包括基金、零售債券、存款及外匯產品等，料南下客戶對ESG（環境、社會和企業管治）、綠色金融較感興趣。北向通方面，周國昌指內地「R1」至「R3」風險產品中，有不少回報率達4%至5%的產品，例如公募基金，相信對香港投資者有一定吸引力。



●左起：陳文、周國昌。

財庫局：有序推進北向通見證開戶

香港文匯報訊（記者 馬翠媚、周曉菁）跨境理財通最快下月「通車」，中銀香港及滙豐昨先後透露已遞交開展業務申請。財庫局局長許正宇表示，港銀對於跨境理財通態度積極，相信是次理財通雙邊各1,500億元人民幣市場額度，正配合內地大批中產龐大理財需求，及在買樓和存款以外的其他資產配置需要，至於理財通日後會否進一步擴容則要視乎情況而定。

許正宇昨出席一個電台節目時表示，香港投資者若果要使用理財通北向通需要開設兩個戶口，包括結匯和投資戶口，當中結匯戶口可在香港銀行開戶，但投資戶口一般要親自前往內地銀行開戶。

不過許正宇強調，基於部分內地銀行有見證開戶服務，下一步要視乎如何在現有基礎上，將見證開戶服務循序漸進地推進。至於傳將於短期內開通的債券通南向通，他指目前仍在努力當中，有消息就會公布。

德勤倡引更多高端產品

德勤中國金融服務行業市場

發展主管合夥人徐英偉透露，理財通開通的消息傳出後，客戶、銀行和基金管理經理等都十分感興趣，他相信這對香港的金融生態圈有很大的促進作用，尤其大灣區內高淨值財富家庭較多且每年增幅快，理財通相關的產品將有巨大潛力，他十分期待理財通運作穩定後，能引進更高端更多種類的產品。

徐英偉估算，以理財通南、北向通初始額度各1,500億元人民幣、基金產品普遍收取約1%費用來計算，理財通每年可為業界帶來約40億元的收益規模，與市場預測大致相若。該行還透露，澳門有10間銀行將銷售「理財通」產品。

3發鈔行紛積極申請

至於銀行籌備方面，三間發鈔行料已準備就緒，中銀香港昨率先披露已遞交申請，早前預告將於本月初遞交申請的滙豐，該行發言人指滙豐昨在香港已遞交申請，而渣打今日（14日）將舉行有關理財通記者會，料將進一步公布有關消息。