

「奧運會上最讓我牽掛的比賽項目肯定是山地自行車越野賽。」回憶起上月閉幕的東京奧運會，深圳市喜德盛自行車股份有限公司董事長譚偉龍頗感自豪。他說，一方面為中國代表團取得的優異成績感到自豪，另一方面是因為山地自行車越野賽使用了該公司自主研發生產的奧運戰車。「中國選手張鵬、姚變娃使用了我們公司自主研發生產的『奧運戰車』。這是中國製造的自行車首次亮相奧運會舞台。」

●香港文匯報記者 石華 深圳報道



●喜德盛創始人、董事長譚偉龍(左)與喜德盛副董事長李楚喬。
受訪者提供

記者近日走進深圳市光明區自行車文化產業園，探訪這家整車年生產能力超過500萬輛的自行車龍頭企業。1995年創立的喜德盛，如今已有1萬多員工，在全球設了五個生產基地，其中包括中國最大的鋁合金新材料自行車研發生產基地和全球規模最大的碳纖維自行車研製製造基地。

選用航空級T1000碳纖維材料

走進喜德盛數百平米的產品展廳，各式各樣的自行車、電動車琳琅滿目，一輛印有國旗的山地自行車在入口處格外顯眼。喜德盛公司品牌主管易召告訴記者，「這就是登上奧運賽場的戰車，整車僅重9.6kg，相當於兩個西瓜的重量，在全球同級產品中做到了最輕。」

握住車樑，單手輕輕一提，整輛車可以輕鬆抬起。輕，這是奧運戰車給記者的第一觸覺。易召表示，這款車根據賽事需求特別選用了航空級的T1000碳纖維材料，作為整車核心的車架，重量僅有1,150克，打破了國外此前的「冠軍車架」的紀錄，「碳纖維山地自行車的重量每輕一克，成本要增加5%。」

諮商國家隊教練半年研技術

在陳列燈下，塗裝以五星紅旗的紅黃兩色為主基調的奧運戰車，以一條中國龍貫穿車身，中國元素奪目。據易召介紹，在研發之初，喜德盛團隊便與中國國家隊的教練和運動員進行了長達6個月的設計溝通，從原版的工程樣車

開始，奧運戰車通過了1,000公里以上的實地測試和國家級賽事歷練，經歷了近百次的改進改良。

「這款山地車價值12.8萬元(人民幣，下同)，因造價昂貴，目前只有幾輛。除了奧運賽場上的，就剩下展廳的這輛。」喜德盛公司董事會秘書李向榮說，奧運戰車的設計內涵和製造工藝，決定了它不僅是一輛競賽器材，更是代表中國逐夢奧運的中國自行車製造的至高水平。

奧運賽場上，大雨讓原本高低差就高達150米的賽道更加泥濘、濕滑，十分考驗選手的能力以及山地車的品質，但讓人欣慰的是，這款「戰車」的性能穩定，幫助選手有效應對了賽道的各種挑戰。

疫情令自行車全球大賣

在疫情影響下，自行車因具備運動與開放式代步的功能在世界範圍內受到熱捧。而中國目前是自行車製造、出口大國，每年生產的自行車有約70%用於出口。記者從深圳海關了解到，喜德盛公司今年以來出口金額約6.62億元，同比增長79%，營業收入與去年同比增長35%。

據李向榮判斷，自行車行業之所以能夠逆勢向上，一個重要的原因是疫情對分散出行的要求，帶來了大量自行車代步需求。隨著內地疫情緩解，生鮮和外卖配送、共享出行等商業模式快速發展，也為自行車行業發展提供了新機遇。

國首座國際自行車大型訓練基地，佔地面積12萬平方米，融綜合性土坡多功能賽道、山地越野賽道及速降賽道等多種級別的賽道於一體，極具挑戰性。

需加強訓練營造氛圍

「近年中國山地自行車車手技術提高了很多，但與國外車手相比仍有差距，主要的原因就在於訓練和比賽氛圍不足。」譚偉龍表示，「喜德盛的產品延伸到滑步車等，覆蓋少年兒童群體，不僅是開拓市場的需要，而且有利於從小培養孩子們的『自行車情懷』，促進他們養成騎行的習慣，將來成為騎行文化的主力軍。」8月2日，中國自行車運動協會給喜德盛發來感謝信，表彰其對自行車項目長期以來的大力支持和幫助。

中國製山地車成奧運戰車

全球最輕 身價12萬



●登上東京奧運會的山地賽車。 記者石華 攝



▲疫情下喜德盛訂單上漲。
受訪者提供



►喜德盛生產車間。受訪者提供

攻克核心技術 競爭中易佔優

1995年，譚偉龍在深圳市光明區創辦了喜德盛公司，開拓運動自行車領域。身為機械製造工藝與設備專業的畢業大學生，他早早明白，只有擁有核心技術才能在競爭中取得優勢。

營業額6%用作研發

作為高新技術企業，喜德盛每年研發費用投入約佔營業額的6%。展廳內的一輛電動智能助力車則彰顯了科技的含量，據介紹，這款車可輕鬆「征服」41度極限陡坡，成功刷新了又一項行業紀錄。攻克了核心技術，喜德盛實現突圍，這款助力車價格僅為歐洲市場同類型產品的六成左

右。輕量化鎂合金是未來戰略新興材料。喜德盛在業內率先引入了鎂合金的概念。今年4月，為了在新材料領域有所突破，喜德盛與中國工程院潘復生院士團隊簽約，共同建設中鎂鎂合金新材料研究院。

作為國家鎂合金材料工程技術研究中心主任的潘復生表示，鎂合金作為目前最輕的金屬結構材料，在航空航天、軍工、自行車、汽車、生物材料等領域具有非常大的應用空間。與喜德盛的簽約，是鎂合金材料科學理論研究與實際應用的完美結合，將推動自行車製造業乃至信息產業實現突破性發展。

中國產業鏈完善 技術待提升

受疫情影響，全球產業鏈本土化、區域化、碎片化趨勢愈加明顯。去年年初，廣東自行車企業普遍出現產能不足、供應鏈吃緊的問題。核心零部件一度極為緊缺，自行車變速器交貨期甚至排到1年以後。

高技術變速器利潤大

變速器是自行車傳動系統最核心的部分，自行車各部件中變速器的技術含量最高，它是精密複雜的機械系統，製造精度達到微米級別。小小的變速器在各種溫度條件下，在長期使用磨損中，都要保持穩定，這需要相當高的技術含量。

變速器也是自行車產業鏈利潤最大的環節。目前，市場80%自行車變速器都是日本和美國的產品。內地市場1,000元以上的自行車變速器，一年需求約800萬套，95%市場份額被日本禧瑪諾和美國速聯佔據。

深圳市喜德盛相關負責人表示，疫情以

來，變速器供應交貨期受到了影響，公司希望與更多的內地變速器企業合作，盡快提升產量。當前，國產生產的變速器品質較優良，但相比國外產品，在用戶體驗等方面還有進一步上升空間。「中國自行車產業有非常完善的供應鏈體系，車架、零配件、烤漆、橡膠輪胎，不是每個國家都有全產業鏈。」

國產品牌能替代外國

自行車沒有變速器，就像手機沒有芯片。今年禧瑪諾供不上貨，內地自行車企業也做了一些替代，目前可以對國外品牌的某些系列實現國產替代了。珠海藍圖控制器科技有限公司總經理劉春生表示，「變速器95%的產品性能指標，我們都能做到禧瑪諾的水平，某些細小指標上，甚至可以超越它。但我們還需時間沉澱，相信再過三五年，某些領域有望實現彎道超車，比如電子變速器領域。」

澳門政府唔博企商討修訂博彩法

香港文匯報訊（記者 殷考玲）據澳門傳媒報道，澳門政府官員昨日與博彩業界會面，就修訂《博彩法》向營運商徵詢意見。澳門政府官員在會上表示，對於賭牌的發牌條款及本地持股方面的意見持開放態度，政府並未對上述問題有預設立場。

澳門賭牌將於明年6月26日到期，上周澳門政府就修改《博彩法》進行45日的公開諮詢，而今次會議是政府與營運商唯一一次討論機會。

據悉，業界代表希望政府就擬修訂博彩法提供詳細資料，以便能夠更好地評估對業務影響。除與賭企會面外，澳門政府昨日亦舉行博彩中介人業界專場，多名博彩中介人代表關注新法擬加強對中介人業務活動規管，認為需清晰「非法接受現金或

其他款項的存放罪」具體定義。

舉行4次會議徵公眾意見

澳門政府在諮詢業界後會舉行4次會議徵求公眾意見，再會起草最終方案提交予立法機關審批。

澳門經濟財政司司長辦公室主任辜美玲昨日指，目前博彩法律制度已生效20

年，認為有必要與時俱進，進行優化及補充現行法律不足的地方。至於資格審查、加強監管等方面，辜美玲認為諮詢文本亦有說明現況，指當局並無設定立場，將開放聽取業界意見。昨日濠股表現各異，澳博(0880)和銀娛(0027)分別升1.5%和0.5%，永利澳門(1128)及美高梅(2282)跌逾3%。

國泰客量回升 仍比疫情前跌95%

香港文匯報訊 國泰航空(293)公布8月份營運數據。當月客運錄得13.5萬人次，較上年同期增加278.4%，但比疫情前2019年8月的水平下跌95.3%。今年首八個月，載客人次同比減少92.2%，運力下跌76.2%，收入乘客千米數則下跌89.7%。

貨運方面，8月份運載12.4萬公噸貨物

及郵件，同比增加21.7%，但較2019年8月減少23%。傳統上8月份為貨運淡季，惟今年情況有所不同，來自香港及環球網絡的貨運需求殷切，因此運力按月增加約9%，達2019年8月疫情前約66%的水平。2021年首八個月，載貨量較去年同期下跌8.7%，運力下跌21.8%。

乘客運載率逾46%

集團顧客及商務總裁林紹波表示，8月份客運運力較7月增加了81%，乘客運載率為46.4%，是自2020年3月以來的新高。當月客運表現主要受留學生返校需求推動。

而各地的旅遊限制仍然生效，持續限制了集團增加航班的能力。預期直至今年底，只會維持與2021年8月相若的客運運力水平。但會作好準備，隨時配合任何旅遊限制改變，並會繼續維持審慎的現金管理，於2021年年底前每月現金消耗目標為少於10億港元。

信銀將與母行聯動拓跨境業務

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）債券通南向通將於本周五啟動，信銀國際為南向通首批指定做市商之一，該行執董兼副行政總裁柏立軍表示，作為中信銀行在港的子公司，信銀國際在海外市場重點提供人民幣匯率、利率及中資美元債券的做市服務，並為客戶海外債券發行提供承銷以及託管服務，未來繼續積極發揮與母行緊密聯動的優勢，透過債券通及其他與內地互聯互通的金融產品，為客戶提供更多元化的專業跨境服務。

信銀國際首席經濟師卓亮預期，南向通推出初期的部分限制在未來有機會逐步放寬，料在運作順暢及風險可控的前提下，有機會出現市場參與者範圍擴大、交易額度放寬等調整，投資標的亦可考慮擴展至香港以外的環球債券。