

長沙

實施「三高四新」戰略 打造國家重要先進製造業高地

2020年9月，習近平總書記考察湖南，從戰略和全局高度對湖南作出科學指引，為湖南擘畫了「三高四新」的發展戰略；落實總書記指示，同年12月，湖南省委十一屆十二次全會旗幟鮮明地提出，大力實施「三高四新」戰略，奮力建設現代化新湖南。

湖南省會長沙，發揮省會擔當與責任，爭當「三高四新」領頭雁，在打造國家重要先進製造業高地、實現高質量發展的征途上步步爭先，高歌前行。

文：劉恩琛



●鐵建重工生產的大型盾構機出口海外。

人勤春來早，奮進正當時。

2021年「牛年」新春，長沙召開了春節後的第一個大會——奮力實施「三高四新」戰略全面推進高質量發展大會，吹響了「十四五」規劃開局之年的衝鋒號。

產業興，則實體興，實體興，則國運興。打造先進製造業高地，是長沙實施「三高四新」戰略，建設「現代化新湖南示範區」任務中的重中之重。

對此，湖南省委常委、長沙市委書記吳桂英強調指出：「聚焦提升先進製造業集群競爭力、企業競爭力、數字經濟競爭力、產業生態競爭力，加快推進國家重要先進製造業高地建設。」

GDP突破1.2萬億元，卻是全國房價窪地，長沙不搞「賣地經濟」，靠的便是始終聚焦、發展以先進製造業為代表的實體經濟。

如今，長沙緊緊圍繞「三高四新」戰略，緊扣「高質量發展」和「長株潭一體化」兩個關鍵詞，推進產業基礎高級化、產業鏈現代化，推動產業由鏈式向集群式發展，構建先進製造業集群體系，並在數字經濟新賽道不斷積蓄新優勢、新動能，在打造國家重要先進製造業高地上體現省會擔當、貢獻關鍵力量。



●現代化的長沙街景。

製造發力 崛起工程機械中國「天團」

機械製造往往反映着一個國家的綜合工業實力，也是先進製造業的重要組成部分。美國、日本和德國在機械領域長年處於壟斷地位，把持核心技術，曾經讓國內同行苦不堪言。經過多年發展，如今我國在機械製造各領域披荊斬棘，相繼攻破核心技術，打破國外壟斷，實現了機械領域的眾多專利研發及自主製造。

去年，長沙市產業鏈建設的典型經驗獲國務院通報表揚，為產業鏈建設樹立了「長沙樣板」。今年，在工信部組織開展的先進製造業集群競賽中，長沙工程機械集群成為全國首批「先進製造業集群競賽」決賽優勝者。作為長沙首個千億產業，工程機械產業的發展歷程曲折又澎湃，經過數十年如一日的久久為功，實現了從跟跑、並跑到領跑的跨越，成就了長沙「中國工程機械之都」的美譽，已成為不折不扣的國家製造

業「天團」，也為其他產業發展提供了一條「長沙路徑」。

三一重工、中聯重科、山河智能、鐵建重工等長沙工程機械「四大天王」最新公布的半年報顯示，長沙工程機械主導產品維持持續發力態勢。三一重工挖掘機銷售收入260.07億元，同比增長39.46%，銷量居全球第一。中聯重科建築起重機械銷售再提速，發貨總額在6月末突破百億元，銷售規模穩居全球第一。鐵建重工隧道掘進機產品，山河智能靜力壓裝機、挖掘機產品均有良好業績表現。

受疫情影響，2020年世界經濟出現深度衰退。但是，得益於宏觀政策環境和自身強大的內生動力，長沙工程機械產業逆勢上揚，集群規模突破2500億元，規模連續10年居全國第一。長沙已成為僅次於美國伊利諾伊州、日本東京的世界第三



●三一重工生產的工程機械產品。

大工程機械產業集聚地，工程機械總產值約佔中國的27%、全球的7.2%，產品覆蓋180個國家和地區。

大體量、大增速，產業規模持續全國第一。值得一提的是，集群中，六大核心主機企業淨利潤同比增長超過50%，集群全年新增投資億元以上項目35個，計劃總投資790億元。多品類、寬領域，保證市場佔有率。目前，長沙工程機械集群共擁有12大類、100多個小類、近500個型號規格的主機產品，涵蓋全國工程機械品種的70%。其中，三一集團混凝土機械、中聯重科起重機械、鐵建重工大直徑全斷面硬質掘進機、山河智能靜力壓樁機市場佔有率世界第一；集群混凝土泵車、挖掘機產銷全國第一。



●湘江鯤鵬服務器生產線。



●比亞迪望城工廠的華為手機組裝生產線。

快人一步 從「長沙製造」到「長沙智造」

2015年，長沙率先全國吹響智能化改造號角，推動傳統製造業轉型升級。這一策略，為長沙製造業實現高質量發展贏得了先機。

長沙市先後出台「智能製造三年行動計劃」「製造業高質量發展20條」，提出要改造提升傳統產業，大力實施智能製造工程，推廣智能製造模式，大力發展數字化車間、智能工廠，推動製造業向數字化、網絡化、智能化轉型，為快速推進長沙智能製造做出頂層設計。

長沙工程機械巨頭們都深知，把握數字化、網絡化、智能化發展機遇，構建智能製造體系，推動關鍵核心技術攻關，補齊產業短板，才能推動工程機械產業轉型升級，形成新的競爭優勢。

工程機械行業是週期性強的行業，為跳出行業「周期規律」，長沙工程機械「四大天王」正在智能製造、數字化轉型和多元化發展上奮力突圍。中聯重科還發力農業機械，小麥機、烘乾機、旋耕機、打捆機、拋秧機在國內市場份額保持「數一數二」，初步形成了工程機械、農業機械+智慧農業、建築新材三大板塊的業務布局。山河智能以「一點三線」戰略布局，進入特種裝備和航空裝備領域並初現成效。

今年上半年，三一7家燈塔工廠建成達產，產能提升70%、製造週期縮短50%、自動化率提升36%，累計已經實現11家燈塔工廠建成達產，數字化、智能化轉型大大壓減了車間一線裝配工人數量。

中聯重科塔機智能工廠同樣也是科技感十足。在中聯重科開關的標準廠房內，有四條智能化焊接生產線，百餘台機器人揮動着「手臂」，有序地開展作業。工廠擁有30餘套AGV、RGV無人化搬運小車，10餘套鑽鏜一體化高精機加工中心，實現柔性化、智能化生產。「在人員減少73%、場地減少56%的情況下，車間每5分鐘可產出1節標準節。」中聯重科副總裁、建築起重機械公司總經理唐少芳介紹。

其它行業也不甘落後，在智能製造的浪潮中各領風騷。

加加食品股份集團有限公司發酵食品（醬油）數字化工廠項目實現了從原料入庫到成品包裝，醬油製造十多道工序，全部依靠機械作業，實現綜合運營成本降低21.4%，產品研發週期縮短33.3%，能源利用率提高10.1%，企業成本明顯降低。

瀏陽金生花炮有限公司採用球形禮花彈智能製

造機器人，實現了完全人機隔離、智能控制、潔淨生產、防靜電防塵，生產效率提高了70%。

這些只是長沙傳統製造業轉型升級的一個縮影。

今年上半年，長沙新增213家市級智能製造試點企業，提前完成智能製造試點企業累計達到1200家的年度目標；另一方面，長沙又新認定60家具備較強軟件或軟硬件智能化綜合改造實力的智能製造系統解決方案服務商公司，總數達到197家，並指導和推薦56家服務商申報省級智能製造系統解決方案供應商。

長沙的「三智一芯」產業布局基本形成，智能製造裝備產業集群獲批國家首批戰略性新興產業集群，全市國家級智能製造試點企業和專項項目達27個，位列全國省會城市第一。

從「長沙製造」到「長沙智造」，長沙先進製造業不斷跑出高質量發展的「加速度」。



●長沙發力「自動駕駛第一城」。

振翼齊飛 先進製造業成「鏈」成「群」

一花獨放不是春，百花齊放春滿園。

今年初，《長沙市打造國家重要先進製造業高地三年行動計劃（2021—2023年）》出台，對於未來產業的發展方向，長沙十分明晰：重點打造「1+2+N」產業集群體系。

「1」是把工程機械產業集群培育成世界級的先進製造業集群；「2」是把先進儲能材料和安全可靠計算機及創新應用產業集群培育成國家級先進製造業集群；「N」是創建智能網聯汽車、生物醫藥、新一代半導體產業集群等一批省級先進製造業集群。

毫無疑問，作為長沙首個千億產業集群，工程機械產業集群產業規模連續10年居全國第一，並在擁有龐大基數的前提下穩步增長，向世界級先進製造業集群發起衝擊。

長沙先進儲能材料產業集群企業達113家，規上企業達68家，產業規模和市場佔有率位居全國前列。今年1至6月實現規模工業總產值253.7億元，同比增長69%。

長沙先進計算產業高速發展，初步構建了「基礎軟硬件、系統集成及應用服務」的先進計算產業生態，具備良好的發展基礎和產業環境。算力基礎設施領域，長沙有「天河」「銀河」系列超級計算機，有國家超級計算（長沙）中心、證通大數據產業園、中國聯通大數據中心等產業基地；計算機整機及關鍵元器件領域，長沙有湘江鯤鵬、國科微、景嘉微、三安光電、比亞迪半導體等一大批優勢企業與重大項目；此外還有眾多頂尖高校為產業發展輸送源源不斷的智力資源……

萬物互聯時代的到來，更是讓數字經濟在長沙風生水起。

「移動互聯網第五城」、「自動駕駛第一城」……長沙，正在搶佔數字經濟的強風口。

以智能網聯汽車領域為例，起步不算早的長沙，如今卻能站在風口之上迎風領跑，華為、百度、舍弗勒等20多家智能網聯汽車行業巨頭、340餘家配套企業落戶，全方位構建起智能網聯汽車產業生態集群。

2021年2月4日及5月18日，《智能網聯與智慧工程機械融合創新應用平台項目合作協議》、《智能網聯與工程機械智能駕駛融合技術研發創新合作框架協議》分別在長沙簽訂；6月初，長沙產業集群再次傳來好消息：長沙安全可靠計算機及創新應用產業集群、長沙先進儲能材料產業集群在湖南省2021年現金製造業集群決賽中勝出，並將代表湖南衝擊國家級先進製造業集群。

念念不忘，必有迴響。多年來的持續發力，讓長沙製造業春色滿園，碩果搖枝。

2020年，長沙製造業增加值佔GDP比重為27.2%，製造業佔比在中部省會城市排名第二。一個「1+2+N」（工程機械+先進儲能和安全可靠計算機及創新應用）的長沙製造業集群日漸壯大。

以工程機械產業為首，生機勃勃的長沙製造業雁陣，正在向著打造過重要先進製造業高地的目標振翼齊飛。



●智能化改造後的自動生產線。