

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）海航集團24日晚間發布公告稱，接到海南公安機關通知，海航集團有限公司董事長陳峰、首席執行官譚向東因涉嫌違法犯罪，被依法採取強制措施。海航集團及其成員企業運轉穩定有序，破產重整工作依法順利推進，生產經營不受任何影響。

海航 董事長陳峰 CEO譚向東 涉犯罪



▲海航集團破產重整工作依法順利推進。圖為海南航空航班。資料圖片

被採取強制措施 集團：企業運轉穩定有序 生產經營不受影響

據海航集團官網介紹，陳峰是海航集團的創始人，為海航集團有限公司董事長，1993年與創始團隊創建海航集團。譚向東自2001年起歷任海航集團董事會董事、副董事長、總裁等職務，2020年起擔任海航集團董事會董事兼首席執行官。

資不抵債近4000億元

早前海航通過槓桿收購，在境內外大肆併購擴張，資產規模一度膨脹超過1萬億元（人民幣，下同），但到2017年突遇流動性危機，2018年前董事長王健在法國遭遇意外身亡，而後在陳峰的主持下，海航集團歷經兩年半自救失敗，2020年2月海南省派出聯合工作組入駐海航集團，摸底海航集團實際已資不抵債。

2021年1月底，海航集團發布消息稱，收到海南省高級法院發出的通知「相關債權人因我集團不能清償到期債務，申請法

院對我集團破產重整」，而後海航集團及旗下多家公司進入破產重整程序，海航集團正式開啟風險處置。3月13日，海南省高院裁定對海航集團等321家公司進行實質合併重整，債權登記後暴露出資不抵債近4,000億元。

重整後原股東全出局

在陳峰、譚向東被執行強制措施消息傳來的同時，9月24日傍晚，海南省海航集團聯合工作組組長、海航集團黨委書記顧剛主持召開海航集團黨員幹部大會，通報海航集團陳峰等人因涉嫌違法被採取強制措施的情況，並表示當前海航集團風險處置工作進入衝刺時期，各單位要深入反思海航28年發展中的慘痛教訓。

近期海航重整動作頻頻，對原來結構複雜、業務混亂、資產不清的公司結構進行整體梳理瘦身，各業務板塊資源重整，海

航集團未來發展藍圖大致成型。

此前的9月18日顧剛主持召開海航集團2021年度第39周安全生產經營例會時透露，如順利完成破產重整，海航將重整拆分為四個完全獨立運營的板塊——航空板塊、機場板塊、金融板塊、商業及其他板塊，重整後老股東團隊及慈航基金會在海航集團及成員企業權益將全部清零，不再擁有相關股權。這意味著海航集團將剝離地產等非主業，同時海航原股東全部出局，陳峰為實控人的海航舊時代徹底終結。

「老股東團隊股權將依法依規清零，這既是法治化、市場化破產重整的法律要求，是股東必須承擔的基本責任，也是民營企業野蠻生長帶來的必然後果。」顧剛說，「海航上下要深刻反思海航民營企業28年的發展，不斷汲取過去盲目擴張、沒有敬畏的教訓。」

內地私募大佬被捕 涉合謀操縱股價

香港文匯報訊 綜合中新網及中央政法委微信公號「長安劍」報道，證監會24日消息，相關人員涉嫌操縱「南嶺民爆」、「今創集團」、「吳志機電」股票價格案取得重大進展。經查，2020年8月至2020年12月，劉某燁團夥以股票配資、委託理財等方式控制數十個證券賬戶，涉嫌通過集中資金優勢、持股優勢連續買賣等手段操縱「南嶺民爆」股票，非法獲利數千萬；葉某在明知劉某燁等人操縱「南嶺民爆」股票價格的情況下，積極提供相關幫助及建議，為操縱市場創造有利條件，並謀取非法利益。

證監會聯手公安 查獲3宗大案

另，2019年以來，劉某龍團夥、顏某團夥涉嫌通過連續交易、對倒等方式，分別操縱「今創集團」、「吳志機電」股票價格，涉案金額巨大。調查還發現，個別機構從業人員存在利用職務便利與操縱團夥進行利益輸送的嫌疑。

鑒於上述人員的違法行為達到刑事立案追訴標準，證監會依法將相關案件線索移送公安機關。近日，證監會配合公安機關開展聯合行動，一舉將3宗操縱市場案件的主要涉嫌犯罪人員抓捕歸案。

涉「黑吃黑」引發金融圈「地震」

結合此前相關事件和媒體最新報道，上述提及的「葉某」正是前期爆料相關公司涉嫌股票操縱的內地知名私募基金人士葉飛。據券商中國等媒體報道，葉飛日前已被公安機關抓捕歸案。5月份，葉飛曾點名多家上市公司、券商參與所謂「市值管理」，實施「坐莊」，甚至有基金被「黑吃黑」成「接盤俠」，引發金融圈「地震」。

葉飛在網上的爆料，迅速引起監管部門的注意，並啟動核查程序。7月23日，證監會通報稱，2020年9月至2021年5月，史某等操縱團夥控制數十個證券賬戶，通過連續交易、對倒等違法方式拉抬股票價格，交易金額達30餘億元。經調查還發現，相關金融機構個別人員涉嫌非國家工作人員受賄犯罪。

外交部：中國持續為外企提供更好保障

香港文匯報訊 中國外交部發言人趙立堅24日回應媒體提問時強調，中國打造高水平對外開放的步伐只會越來越大。中國將一如既往，同各方一道堅持開放合作、互利共贏，共享發展機遇，並持續致力於為外國投資者來華投資興業提供更好保障。

當天有媒體提問指出，近來有報道顯示，一些在華外國企業對中國的營商環境表示擔憂，擔心他們的盈利能力受到挑戰。外交部對此有何評論？

中美脫鉤只會走入死胡同

趙立堅說，「我沒有看到你所說的報道。但我注意到，昨天上海美國商會發布了2021年度《中國商業環境調查》報告。報告顯示，77.1%受訪企業在2020年實現盈利，表現超出市場預期，82.8%的受訪企業預計在2021年實現營收增長。多數在華美企對中國市場充滿信心，77.9%的受訪企業對未來五年在華業務前景表示樂觀，59.5%的企業表示將提高在華投資規模，63.7%的企業計劃擴大在華員工規模，大批企業將中國視為全球投資首要目的地。」

趙立堅強調，事實勝於雄辯。這份報告在一定程度上反映出在華外國企業，特別是美國企業對中國營商環境的積極看法。一些報道片面分析中國營商環境也好，刻意唱衰中國經濟也罷，在華外國企業用行動作出了自己的選擇。「我還想說，美方一些人以『美國企業在華經營奪走美國就業』為借口鼓吹中美『脫鉤』，這完全是搞政治操弄。

這份報告顯示，近80家受訪企業表示，在華經營活動增加了『本企業在美業務及工作機會』。這再次證明，『脫鉤』不得人心，只會走入死胡同。美方個別人士應該多傾聽美國企業發出的理性務實聲音，作出正確選擇。」

「經濟脅迫」發源地就在華盛頓

有記者提問，日本首相菅義偉和印度總理莫迪會晤時，談及東海、南海問題和「經濟脅迫」，有媒體稱這是暗指中



● 報告指多數在華美企對中國市場充滿信心。圖為9月初舉行的服貿會上，觀眾在特斯拉展台體驗。資料圖片

國。中方對此有何評論？

趙立堅表示，「謊言外交」「抹黑外交」絲毫不具建設性，還是省省吧。中方維護國家領土主權和海洋權益的決心堅定不移，同時願繼續通過協商談判同有關當事國妥善處理分歧。

趙立堅說，所謂「經濟脅迫」，發源地和指揮部就在華盛頓。中國一不動輒霸凌制裁，二不搞長臂管轄，三不無理打壓各國企業，「經濟脅迫」這頂帽子無論如何也扣不到中國頭上。

香港文匯報訊 第13屆

中國航展將於9月28日至10月3日在珠海舉辦。據中新社報道，中國空軍24日公布參加航展陣容：殲-20、運-20齊聚珠海，空警-500、轟-6K靜態展示，殲-16D、無偵-7將首次展示，「八一」和「紅鷹」兩支飛行表演隊共舞藍天。

殲20運20齊聚珠海

殲-20是國產新一代隱身戰鬥機。此屆航展上，殲-20、運-20將齊聚珠海。近年來，殲-20從研發、試訓到列裝作戰部隊形成戰鬥力，再到實戰實訓、展翅海空，見證了中國航空工業和空軍戰鬥力的飛速發展。今年七一慶祝建黨百年的飛行慶祝表演中，15架殲-20編隊飛越天安門廣場的壯觀場面令人記憶猶新。

無偵-7、殲-16D將首次展示。無偵-7無人機是中國自行研製生產的高空無人偵察機，主要執行邊境偵察、領海巡邏等任務。殲-16D是以殲-16為平台自主研製的新型電子戰飛機，具備「偵、攻、防」於一體的綜合作戰能力。中國空軍新聞發言人申進科大校介紹，殲-16D飛機投入實戰化訓練進一步提高空軍電子進攻能力，支撐空軍作戰範圍拓展和空軍戰略轉型建設。

在此屆航展上，教-10飛機將進行飛行展示。教-10是中國自主研製的新一代高級教練機，2019年在國慶閱兵中首次亮相。它對於提升飛行員技戰能力、縮小航校與部隊的代差、提高飛行戰鬥人才培養的質量和效益都有重大的意義。

申進科表示，此屆航展將集中展現空軍推進戰略轉型、邁向世界一流的新成就，展現大國空軍的價值追求、建設理念和歷史傳承。讓人民群眾對人民空軍有信心，讓空軍官兵對自己有信心。

● 殲-16D飛抵珠海。網上圖片



殲16D將首次亮相中國航展

遭無理拘押逾千日 孟晚舟最快今獲釋

香港文匯報訊 據多間外媒報道，華為副董事長孟晚舟當地時間24日將以視像方式，出席美國紐約聯邦法院的聆訊，料將獲延期起訴協議。加拿大廣播公司（CBC）報道稱，若紐約法院同意結束引渡，孟晚舟將最快可以在9月24日結束軟禁生活。

加媒之前已傳出美方與孟晚舟再磋商「延期起訴協議」（DPA）的消息，加拿大廣播公司24日引述消息人士報道，孟晚舟將以視訊方式出席在美國紐約聯邦法院的聆訊，並預料她會「認罪」。該消息人士又指，作為協議的一部分，孟晚舟將繳付罰款。

報道稱，若然紐約法院接受這個協

議，加拿大皇家檢察官24日晚些時候將在溫哥華法院出庭，以暫停對孟晚舟的引渡程序，成事的話，孟晚舟最快可以在9月24日告別軟禁生活。

《華爾街日報》同日也引述知情人士稱，美國司法部已與華為為孟晚舟方面達成協議，將容許孟晚舟返回中國。

孟晚舟自2018年12月1日在加拿大溫哥華轉機時被捕後，處於軟禁的保釋狀態，只能在溫哥華的指定區域內活動，現已被無理拘押超過千日。



● 孟晚舟 資料圖片