

創新領軍人物獎2021接受提名

2019年得主孫緯武黃宏達冀港青助港融國家發展

為推動創新氛圍，團結香港基金曾舉辦兩屆「香港創新領軍人物大獎」，嘉許在科技創新、商業模式、社會創新、文化及創意等領域敢於突破傳統思維框架，將創新、優質的產品和服務推廣至內地及海外的本港創新領航人，有關活動現正接受新一屆提名申請。聯科集團創辦人兼首席執行官孫緯武、電影特效導演及跨媒體創作人黃宏達同為2019年的得獎者，他們均認為香港是一個開放的地方，故香港年輕人要敢於創新，把握好香港長處，發揮國際視野、創新能力，積極幫助香港融入國家發展大局。

●香港文匯報記者 郭虹宇

孫緯武是「香港創新領軍人物大獎2019」的其中一名得主，他現為美國華盛頓大學理論物理學系終身教授及中大物理系榮譽教授。自上世紀九十年代開始，孫緯武領導多個跨國超級計算項目，研究相對論天體物理學黑洞引力波方向，目前致力於數字計算科技。

他帶領聯科集團參與了天宮項目，為中國太空站的科學研究實驗數據提供雲計算處理軟件。他表示，航天員在太空站進行大量太空實驗，而傳輸回地球的數據則會在雲計算平台上計算處理後，與全世界科研人員共享；他亦為內地名校如人大、復旦、浙大等提供雲計算平台。

AI析青年社媒語言防吸毒

香港市場方面，他研發了兩文三語文本語音人工智能分析的相關產品，已達應用階段，可用於從本地青少年社交媒體語言中，探查毒品相關的討論，從而防止青少年吸毒。

孫緯武表示，獲得「香港創新領軍人物大獎」後，有更多人注意到數字計算科學領域的發展，帶來正面影響力。他鼓勵香港年輕人在創新領域努力，好好發揮香港長處，積極融入國家發展大局。

另一名得獎人黃宏達是電影特效導演，曾參與《烈火英雄》、《中國機長》、《中國醫生》等電影的特效製作，利東街前段時間遍布透明蝴蝶的公共藝術，他亦有參與其中。黃宏達表示，本港近期較關注藝術科技領域的發展，要想藝術科技在香港發芽壯大，大眾參與必不可少，日韓的藝術科技一直為世界先進，靠的就是人才及大眾的認同感，故推廣香港的藝術創新十分重要，他希望可以凝聚有志於藝術科技的人才，將藝術科技推廣到全民參與。

提名期下月18日截止

團結香港基金副總裁（外展）兼中華學社總幹事呂淑琼介紹指，「香港創新領軍人物大獎2021」的提名期由



●左起：黃宏達、呂淑琼、孫緯武。

本月6日開始，至下個月18日截止，結果將於明年1月20日頒獎典禮公布。提名者必須是香港永久性居民，在創新、創意、創業方面取得傑出成就，並展現顯著影響力，且於香港有三年或以上在科技創新、商業模式、社會創新、文化及創意等領域業務有成功營運經驗。

她亦指，香港創科制勝的關鍵是創新及融合，香港具有背靠祖國、面向世界的優勢，而大灣區規劃及最新的前海合作區方案等，更帶來前所未有的發展機遇，寄語香港年輕人應把握機會投身創科事業。



●劉麥嘉軒(前排左四)早前到訪香港中華總商會。

香港文匯報訊（記者 費小燁）強積金供款是不少打工仔退休後的重要生活支柱。積金局主席劉麥嘉軒於昨日發表的網誌指出，在該局積極推動下，強積金自願性供款總額由2004年的23億元增至2020年的141億元，增幅達5倍，今年第二季錄得近38億元供款額，是歷季之冠。她重申，積金局一向鼓勵計劃成員在強制性供款以外作自願性供款，以壯大退休儲備，而僱主的支持亦相當重要。

劉麥嘉軒指出，近年不論是作出自願性供款的僱主數目，抑或僱主作出的自願性供款總額都有增加。單計去年，接近兩萬名僱主為逾39萬名僱員作出自願性供款，相比2019年約1.6萬僱主為38萬名僱員作出自願性供款有所增加；而僱主於去年為僱員作出的自願性供款總額超過125億元，亦按年增加11%，反映香港愈來愈多僱主重視僱員的退休福祉，願意投入更多額外的強積金供款，加強僱員退休保障。

她表示，本月曾到訪香港中華總商會和香港中華廠商聯合會，有商會代表提到，新冠疫情對他們的會員公司生意帶來沉重影響，但仍有不少僱主堅持為員工提供有甚至更佳的福利，讓員工能安心專注工作，與公司共度時艱。

她並提到，現時每年強積金交易約3,000萬宗，當中逾65%以紙張進行。在2020/21年度，積金局就逾期供款或欠交供款的個案向僱主發出約30萬份附加費通知書，僱主須支付的附加費總額約7,000萬元，當中逾半是中小微企業僱主。她相信大部分遲交強積金供款的僱主乃無心之失，其中一個原因是由於他們過於依賴紙張及人工工序處理強積金供款。

籲僱主數碼化處理強積金

劉麥嘉軒指出，當現正構建的積金易平台正式投入運作後，僱主便能全面以電子化方式管理僱員的強積金，包括登記強積金計劃、處理供款、提交相關文件及資料等，有助僱主提升運作效率和減省經營成本。她鼓勵僱主以數碼方式處理強積金，及早踏上數碼轉型之路。



●中部水域人工島預計2027年填海，2030年提供首批土地作興建房屋。資料圖片

香港一直存在房屋短缺問題，發展局局長黃偉綸昨日在電台節目上表示，特區政府未來10年目標興建31.6萬個公營房屋單位，希望盡早落成，以解決不適切居所包括劏房問題。他表示，2030年之後的土地供應，主要兩個來源是新界北發展區和中部水域人工島填海，並預計中部水域人工島首批居民有望於2034年入伙。

黃偉綸：10年建公屋31.6萬伙

黃偉綸表示，政府未來10年目標興建31.6萬個公營房屋單位，較同期需求多5%。他指出，市民住劏房有不同原因，除了租金較低，還有縮短上下班交通時間等，長遠須用其他方法解決，例如開創新職位供區內居民就業等。

他說，2030年之後的土地供應，主要兩個來源是新界北發展區和中部水域人工島填海，其中興建中部水域人工島發展「東大嶼都會」的計劃，土地供應專責小組曾收集社會意見，獲得相當支持。他表示，政府未來會以具體計劃服務社會，希望獲得主流意見支持，預計若2027年展開中部水域人工島的填海工程，2030年將有首批土地供應用作興建房屋，第一批居民可望於2034年入伙。

除了繼續興建過渡性房屋及實施劏房租務管制外，他指政府會推進以組裝合成技術興建公屋，加快供應，同時亦會研究收回土地、改善城規條例、土地刊憲法例，以及與運輸、環保部門合作，加快房屋落成；並希望未來能與發展商增加良性互動，減少無謂爭拗，合作解決本港房屋問題。

●香港文匯報記者 文森

重建採規劃主導 解決「不可能任務」

香港文匯報訊（記者 費小燁）市建局日前宣布啟動「兼善里/福華街」及「昌華街/長沙灣道」兩個重建項目，料最快2028年相繼落成。市建局行政總監韋志成於昨日發表的網誌上指出，該兩個項目實踐了市建局以規劃主導的市區更新策略，其中兼善里更屬龐大失修舊樓群，涉業權眾多，若單獨重建涉及高昂收購及發展成本，會引致嚴重虧損。

他表示，市建局今運用地理空間數據分析輔助規劃決策，以「先規劃、後項目」的市區更新模式，促成兼善里樓宇群這原本近乎「不可能的任務」外，更對其毗連範圍作整體更新，發揮土地的發展潛力，盡用資源，以大幅提升該社區內住宅、商業、社區設施以及綠化公共空間的供應，同時提升項目的整體社區裨益。

韋志成指出，兼善里建築群是兩列樓高9層、涉及90個街號的樓宇，樓群現有的住宅密度非常高，已接近現

行規劃和法規所准許的發展密度；若沿用「項目主導」模式，單一考慮重建兼善里的舊樓群，因涉及高昂的收購及發展成本，單是收購及補償支出已接近100億元，重建後的收入亦不足以填補收購權及建造項目的龐大支出，重建誘因十分低。

致力創造宜居深水埗

但他指出，市建局團隊並不因此而卻步，並以「先規劃、後項目」的策略制定合適的市區更新方案，而深水埗區的地區規劃方案亦能達至促成「超高密度」舊樓重建、納入未盡其用的政府土地作重建，以及實現在稠密舊區改善宜居性三大突破，亦為整個地區的市民帶來更大的規劃裨益，創造一個宜居的深水埗。

他表示，在宣布啟動兼善里項目和昌華街計劃的當天，市建局隨即派員到項目範圍逐家逐戶進行凍結人口調查，作為日後釐定住戶的補償金額及安置資格的參考。



●韋志成指出，兼善里建築群已接近現行法規所准許的發展密度，若沿用「項目主導」模式，支出會非常龐大，重建誘因十分低。圖為深水埗「兼善里/福華街」重建項目位置。資料圖片

夥環保署飛服隊 科大海陸空監測空氣

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港科技大學昨日公布跟特區政府合作開展一個為期三年的開創性跨領域研究，大學科研團隊會跟環保署及政府飛行服務隊合作，利用遠洋船隻和直升機作為移動監測平台，搭載空氣傳感系統量度空氣污染物，監測實時濃度水平。團隊亦會採集空氣樣本，從海、陸、空三方面監測空氣質素，為本港以及大灣區臭氧的形成和傳送路徑提供更深入的理解。團隊指，研究有助制訂控制區域臭氧的科學政策，可望改善本地及大灣區環境。

粵港澳政府聯合推出

是次合作為大型科研計劃「大灣區光化學臭氧污染及區域和跨區域傳輸特徵研究」的一部分，該計劃由廣東省政府、香港特區政府和澳門特區政府聯合推出，旨在研究臭氧對整個區域所造成的空氣質素問題。

由科大環境及可持續發展部副教授寧治、助理教授顧達隆與王哲帶領的研究團隊，自8月起和環保署及政府飛行服務隊合作，利用尖端科技設計並應用一套監測及採樣系統，用作測量和捕捉臭氧及其主要前驅污染物的垂直分布與空間傳輸途徑。

科大團隊利用遠洋船隻和直升機作為移動監測平台，搭載先進的空氣傳感系統，在地面與600米高度之間的香港空域及橫跨香港東西的海域，量度氮氧化物、二氧化氮、一氧化氮、臭氧、揮發性有機化合物以及懸浮粒子(PM10、PM2.5)等空氣污染物的實時濃度水平。

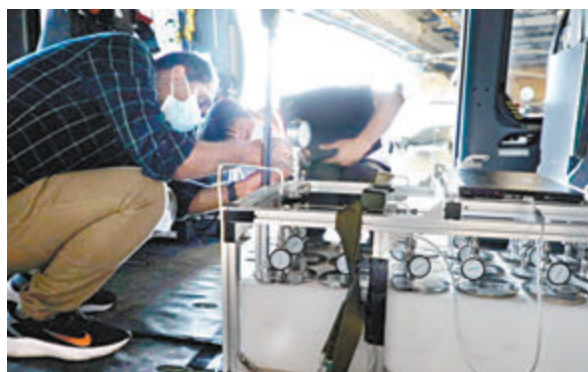
團隊亦會採集空氣樣本，以分析與臭氧形成有關的VOC種類，並與本地和大灣區研究人員共同建立研究計劃，追蹤造成香港臭氧污染的污染源頭及其傳輸路徑。



●環境局局長黃錦星(右六)、科大校長史維(右五)、科大環境及可持續發展部副教授寧治(右四)早前到飛行服務隊了解項目進展。圖為他們與環保署及飛行服務隊等團隊成員合影。科大圖片



●黃錦星(後排右)、史維(後排右)及寧治(前排右)乘搭直升機視察項目。科大圖片



●科大研究人員於已改裝的直升機內部安裝監測儀器。科大圖片