

工作環境待遇遜歐 選民多認同脫歐導致危機

英跪低發簽證拆解司機荒 被批杯水車薪



受新
冠疫情及英
國脫歐影響，英
國貨車司機嚴重短
缺，導致貨運及汽油
供應大受影響，在民怨
積累下，英國政府前日終於一改此前
立場，宣布向5,000名外籍重型貨
車司機，以及5,500名外籍禽業
工人發出臨時簽證，容許他們到
英國工作至聖誕，以紓緩人手不
足的問題。不過貨運業界批評新
措施名額不足，難解燃眉之急，
加上歐洲同樣面臨司機荒，相信
不會有太多歐洲司機願意到工作環
境差得多的英國工作。

救護車需排長時間入油

英國貨運業界估計，當地目前欠缺多達10萬名重型貨車司機，當中以運油車司機最缺，令汽油供應大受影響，英國各地的加油站近日都出現長長車龍，就連救護車也要排很長時間才能入油。英國不少超市都警告貨運受阻將影響聖誕期間供應，並可能引發搶購潮。

民調顯示，大部分英國選民都認為脫歐是導致司機荒及物流危機的原因之一，然而以脫歐派為主的英國現屆政府卻始終拒絕承認存在司機短缺問題，一直拒絕將貨車司機列為短缺工種，因此這次批出簽證的決定被視為英國政府終於轉軌。除了加強引入外籍司機外，當局亦宣布將會投放數百萬英鎊，訓練4,000名重型貨車司機，並將向持有重型貨車車牌但已經轉行或退休的司機發信，呼籲他們回歸。

運輸大臣夏博思表示，當局明白在經歷過去18個月疫情艱辛期後，今年聖誕節對於民眾非常重要，政府會早作準備，解決供應鏈問題。

商會批補救措施難拆彈

不過運輸及零售業界都認為當局新措施不足以解決危機，英國商會主席麥格雷戈—史密斯表示，新發司機簽證數目太少，難以應對目前危機，形容當局的補救措施為杯水車薪。英國零售商協會也指出，單是超市就只需要1.5萬名重型貨車司機，才能夠滿足聖誕假期的貨運需求。

歐洲公路運輸協會秘書長迪焦亞指出，歐洲司機人工一般高過英國司機，加上歐盟為緩解司機荒做了很多工作，包括立法改善工作環境、提升貨車停車位配套等，相反英國完全沒有類似待遇，加上歐洲司機入境英國時，還要面臨脫歐後變得嚴格的邊境檢查，令英國難以吸引歐洲司機。

●綜合報導



●英國燃油短缺，等候入油的車輛在加油站（箭嘴）外大排長龍。 網上圖片

燃油短缺亂局 油站兩對父子互毆

英國汽油供應短缺，各地油站大排長龍，亂局頻生，奇切斯特一個油站前日便有兩對父子疑似為爭先入油大打出手。

事件發生於奇切斯特一個Esso加油站內，片段可見一對父子與另一對父子先是口角繼而動武，雙方各自揮拳毆向對方，其中兩人在地上扭打。雙方打鬥持續近一分鐘，途中聽到圍觀者大叫「柴油賣光了！」

由於供應不足，英國不少油站被迫關閉或者推出限購令，每人限入油30英鎊（約320港元）。有司機除了為車輛入滿油外，亦自帶油桶入油儲備，引起其他司機鼓譟。英國汽車協會主席埃德蒙·金表示，汽油庫存充足，倘若一眾司機按需入油，而非恐慌性搶購，短缺問題有望在數天內解決。

●綜合報導



●油站有民眾因為爭油而拳來腳往。 網上圖片

記者撞名「幫我油缸入油」 BBC 報道玩食字



●麥卡恩

英國廣播公司（BBC）前日派出記者麥卡恩（Phil McCann）報道加油站供應短缺新聞，但有限利的網民發現，其名字與「Fill me can」（幫我油缸入油）發音近似，令不少人忍俊不禁，並在網上廣傳這個「食字」笑話。

傳媒人桑頓在Twitter形容，BBC安排麥卡恩報道汽油短缺問題，即使是卡通《阿森一族》也無法創作出更有趣的橋段，形容BBC「玩得好」。有網民表示，納稅人每年要交159英鎊（約1,694港元）BBC牌照費，但單是看到麥卡恩報道缺油現象，所交費用已物有所值。另有網民認為事件是「姓名決定論」的最佳引證，這項假說指出一些人會選擇投身與其名字相關的行業。麥卡恩的一名BBC同事表示，麥卡恩明顯注定要報道英國缺油新聞。對於自己意外成為網上焦點人物，麥卡恩顯然不介懷，並在Twitter表示，總好過以其他更不堪的原因受到網上關注。BBC報道鬧出「食字」笑話並非首次，例如曾經訪問英文名叫「Rob Banks」（意譯為搶劫銀行）的警員。

●綜合報導

日自民黨後日選黨魁 河野領先料仍需第二輪投票



●河野太郎在基層黨員票暫時領先。路透社

日本執政自民黨黨魁選舉將於本周三舉行，最新黨內民調顯示，現任行政改革擔當大臣河野太郎在基層黨員票暫時領先，前外相岸田文雄則暫時在國會議員票領先，預料4名候選人都不會在首輪投票中取得過半數，肯定需要第二輪投票來決勝負。

國會議員票欠明顯優勢

自民黨黨魁選舉共有764票，當中一半是國會議員票，另一半則是黨員及黨友票。日視新聞網（NNN）進行的黨員黨友民調顯示，4名候選人當中，目前河野以40%支持率居首，其次是岸田的25%，另外兩名女性候選人高市早苗和田村聖子則分別只有19%和6%。共同社的黨員黨友民調結果相近，4人支持率分

別是47%、22%、16%和3%。

若將民調結果根據自民黨總裁選舉的機制換算，黨員及黨友票382票當中，河野可望拿到約170至200票，有機會過半。

不過在派閥影響力較大的國會議員票方面，河野則沒有明顯優勢。NNN估計，獲得多名黨高層力保的岸田，估計與河野一樣可以拿到約120票，其他兩人基本無力競爭。換言之，河野在首輪投票大約可拿到280多票，雖然得票最多，但無法拿到過半數的383票，肯定需要與岸田在第二輪投票中對決。屆時支持高市和田村的票數會轉向哪一方，將是勝負關鍵。

●綜合報導

日教科書改慰安婦表述 民間團體怒批抹走歷史

日本多家教科書出版社早前根據政府「建議」，在教科書中修訂或刪除「隨軍慰安婦」字眼，致力幫助慰安婦的日本廣島團體批評，此舉是「否定及抹除負面歷史的舉動」。

共同社報道，日本內閣會議4月通過一項答辯書，認為不稱「隨軍慰安婦」、只稱「慰安

婦」的表述方式是適當的，到本月8日，當局再批准5間教科書出版社修訂有關字眼。

日本琉球大學名譽教授高嶋伸欣說，由於文部科學大臣萩生田光一5月12日在國會答詢時表示，「已規定教科書只記載政府同意的相關內容」，因此認為文部科學省有向各出版社就修訂表述施壓。

一直從事慰安婦支援工作的「女性的戰爭與和平資料館」館長渡邊美奈說，該館一直使用了明確主語的「日軍慰安婦」及明確實際情況的「日軍性奴隸」等詞語。她呼籲，由於教科書上只留下「慰安婦」一詞，沒有記載受害者實際情況，希望教師和學生自主學習。

●綜合報導

●多卡出軌

●車廂翻側

3死逾50傷

美蒙大拿州列車出軌翻側

美國國家鐵路客運公司（Amtrak）一列長途觀光列車前日駛經蒙大拿州時出軌，造成至少3死和50多人傷，目前未知事故原因，聯邦運輸安全管理局（NTSB）派人到場調查。

出事的是「帝國建設者」號觀光列車，由美國中部的芝加哥駛往西岸的西雅圖，車程長達46小時。肇事列車共有10節車廂和兩組機車，載有141名乘客和16名車務人員，前日下午4時駛經蒙大拿州北部時出軌，當中8節車廂脫離軌。網上片段顯示，部分乘客事後在車軌旁邊等候，行李散落一地，至少一節車廂翻側。一名乘客表示，在事發一刻仍然不敢相信列車已出軌，形容情況儼如搭乘飛機時遇上強烈氣流。

美鐵長期缺乏營運資金，經常發生意外，2015年至2016年間接連發生4宗列車出軌意外，合共造成10人死亡。 ●美聯社路透社