

揭露美國亂港真面目 中央強力挺港護國安



長期以來，以美國為首的西方勢力千方百計插手香港事務，意圖遏制中國發展。外交部公布的事實清單，將美國自2019年修例風波以來一手炮製的種種惡行臚列於公眾面前，充分揭露美國推動港版「顏色革命」的陰謀，讓社會進一步認清美國製造香港亂局的真面目。這是中方對美國瘋狂干涉中國內政、

介入香港事務的堅定反擊。公安部強調要切實履行好公安機關承擔的各項涉港工作職責任務，堅決維護國家安全、主權、發展利益。特區政府須用好中央的支持，以國家的公安執法力量為後盾，做好執法和情報工作機制對接，堅決打擊危害國家安全的反中亂港分子，挫敗美國借搞亂香港遏制中國的圖謀。

姚志勝 港區全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長

事實清單分五大章節，梳理了自2019年修例風波以來美方干預香港事務、插手中國內政的102項事實。國務院港澳辦、香港中聯辦、外交部駐港公署、特區政府和香港社會各界先後表達了支持外交部事實清單的嚴正立場，發出了反對美國霸凌行徑、堅決維護國家主權安全的最強音。

對外部勢力敲響「警世鐘」

事實清單脈絡分明，讓人們清楚看到2019年黑暴動亂的緣由、境外勢力為黑暴撐腰的把戲、意圖打過中國和特區政府的手段、以金錢收買人心推銷分離主義的勾當等，觸目驚心，當中充滿政治謊言和惡毒狡詐，以「民主自由」包藏禍心，讓香港社會進一步認清美國

製造香港亂局的真面目。

美國推動港版「顏色革命」，以達到遏制中國發展的目的。香港事務是中國內政，維護國家安全天經地義，絕不容外力干預。外交部事實清單是對企圖干預中國內政、遏制中國發展的外部勢力敲響的「警世鐘」。

多年來，反中亂港分子勾結西方勢力，為港版「顏色革命」做馬前卒，一步步挑戰和衝擊底線，嚴重威脅香港國土安全、政治安全和公共安全。香港經歷過黑暴，全社會遭受浩劫，幸而中央果斷出手，制定和實施香港國安法，香港社會迅速恢復秩序。人心惶惶、人人自危的日子一去不復再，「民陣」、「教協」、「職工盟」、「支聯會」等勾結外力的組織更分崩離析。

事實上，美國對香港事務長期伸出干預之手，在香港扶植大批政治代理人反中亂港，利益和組織關係盤根錯節。在不甘心霸權地位動搖、竭力阻遏中國發展的大背景下，美國不可能就此善罷甘休，打「香港牌」干預香港制華的性質不僅不會改變，更隨時變本加厲，社會各界對此必須有清醒認識，高度警惕。

公安部支持 香港更有底氣

國家安全是安邦定國的重要基石。全國公安機關堅持總體國家安全觀，以人民安全為宗旨，堅決粉碎、嚴厲打擊各種滲透顛覆破壞活動、暴力恐怖活動、民族分裂活動、宗教極端活動，堅決捍衛以政權安全、制度安全為核心

的國家政治安全。公安部強調，要切實履行好公安機關承擔的各項涉港工作職責任務，繼續全力支持香港警隊依法履職和嚴正執法，堅決維護國家安全、主權、發展利益，堅決維護香港社會大局穩定，努力為確保香港長期繁榮穩定和「一國兩制」行穩致遠作出更大貢獻。公安部發出的信息，表達了國家對香港的強力支持，特區政府、香港警隊打擊危害國家主權安全的反中亂港分子和敵對勢力，更加堅定，更有底氣。

特區政府需與內地公安部門加強合作交流，就反恐、打擊敵對勢力等執法和情報工作做好機制對接，依法有效打擊危害國家安全的活動，共同貫徹總體國家安全觀，維護香港長治久安，確保「一國兩制」行穩致遠。

港鐵應回歸鐵路本業

陳克勤 立法會議員

港鐵聯同兩家地產發展商入標競投中環新海濱一幅估值逾600億元的「地王」商業用地，是港鐵自1975年成立以來第一次競投官地，此舉與一般地產發展商無異。

港鐵投地令公眾譁然，原因有二：一是港鐵成立之初的定位是公共運輸服務的提供者。雖然港鐵於2000年上市，但政府仍然是港鐵大股東，政府高官亦是港鐵董事局成員。明顯地，這種安排能確保港鐵服務於政府的政策目標，而不可純粹在商言商。另一個原因是消息指出該幅地皮下面有港鐵的隧道，因此政府只屬意港鐵參建。換言之，所謂公開招標很可能只是一場表演。而且政府是港鐵的大股東，此舉未免令人懷疑政府會不會運用了某些公權力去幫助某些地產商投得地皮。假如最終港鐵真的投得地皮，港鐵和政府都有必要向公眾解釋和交代。

拖延解決車務失誤

公眾對於港鐵近年的服務質素早有怨言。就以東鐵綫安裝月台幕門為例，鑒於不時發生墮

軌事件，造成人命傷亡，十幾年前民建聯已經向港鐵要求全面安裝。港鐵的回覆就是不斷研究、試驗，一時推說月台彎度技術問題，一時推說月台承托力問題，一時又說等到屯馬綫開通後就會安裝。但無論是什麼技術問題，十幾年時間沒有可能解決不了。如今證明這些說法只是拖延和推搪，事情不了了之，根本無意落實。

至於故障和車廂擠迫等問題，筆者就不一一臚列了。總之，港鐵在車務方面未見突出之處，反而更集中精力於車站內開更多商店、加裝更多廣告牌，商業味道變得愈來愈濃。然而這些都是小問題，更嚴重的問題在於港鐵的精力愈來愈傾向發展地產項目，車務本業猶如副業。興建北環綫一拖再拖，推說沒有容量沒有盈利；但對於發展地產項目則不甘後人，推出的新樓盤愈來愈豪華，入標競投中環商業「地王」更是快馬加鞭，難免予人不務正業的觀感。

不應追逐地產利潤

事實上，港鐵一直以發展地產項目作為一種令公司自負盈虧的手段，對於「鐵路加物業」

的模式引以為榮；又跑到香港以外的地區謀發展，香港市民不再是它唯一的服務對象。筆者並不反對港鐵適當地進行商業活動，但必須分清主次。港鐵入標投地，猶如變成一家營運鐵路的地產發展商，而不是一家兼營地產項目的鐵路公司。令人咋舌的，在於港鐵有本事動輒投地值幾百億元的黃金地皮，卻在十元八塊的車費上與小市民斤斤計較。政府作為大股東沒有提醒港鐵要不忘初心，淡投地過程中潛在的利益衝突問題，助長港鐵特權膨脹，最終蛻變成大地產商。

當務之急，是煞停港鐵無止境追逐地產項目帶來的利潤，先做好鐵路營運及鐵路發展。政府也要發揮應有的角色令港鐵的一些行為有所約束。其實，世界各地也有很多以上市公司模式營運的公共事業，這些公司都要於公共服務和商業利益之間取得平衡。誠然，這是不容易的，但是必須做到，否則難以向公眾交代為何某一間公司可以擁有那麼大的特權，大到連隧道上面的地皮都應該由它一併發展。港鐵應該做好鐵路的本業，這樣才是對香港社會最有益的。



鄭國杰 香港執業律師 北京大學憲法學博士

9月19日，香港特區2021年選委會選舉成功舉行，新一屆選舉委員會1,448名委員全部順利產生。選委會選舉是完善香港特區選舉制度下舉行的首場重要選舉，體現了全面貫徹落實「愛國者治港」原則的關鍵一步，更是香港特色民主發展的重要一步。新一屆選委會來自社會各界別各階層，具有廣泛代表性，體現了均衡參與。全體委員都能符合全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍於7月16日發表題為《全面深入實施香港國安法推進「一國兩制」實踐行穩致遠》的講話中，提出「愛國者治港」的「五個善於」標準。這次選舉清楚證明了制度和人選的相輔相成是十分重要。

要在新的征程上啟航，中央和特區政府必須敢於打破舊制度，構建切合時代所需的新制度，這樣才能掌控大局，有利施政，不受以往定下來的規條束縛，以更靈活、更創新形式進行管治。香港國安法和完善香港選舉制度正好說明這個道理。

香港公務員曾是全世界最優秀的公務員隊伍，但回歸以來，既有的公務員制度存在不足，需要進行改革，以保障施政的決策和執行力。筆者相信，制度和人選必須是相輔相成的。特區政府實施公務員宣誓制度，要求公務員效忠特區政府和擁護基本法，冀望中央和特區政府更好地利用現階段的社會氛圍，全面重新整頓好各個制度，例如：公務員制度、立法制度、司法制度、教育制度、土地開發制度、房屋制度、社會福利制度、新聞媒體制度等等，以維護香港長治久安和繁榮發展，以及香港市民的根本福祉。

執政為民，以民為本。特區政府要精準革新，才能在新征程上啟航，避免走回以前的不良制度和處事方法。因此，在構建新制度下，香港的管治者必須勇於擔當、善於作為、堅持原則、敢於鬥爭、嚴守規矩、不逾底線，而且在原則問題上決不能含糊、不能退讓，這樣才可確保「一國兩制」在正確的軌道上行穩致遠。

精準革新管治開啓新征程

改革公務員制度 優化管治效能

黃芷淵 全國港澳研究會會員 港區全國青聯委員

過去十天，香港發生了兩件事值得反思：一、選委會選舉順利舉行，但電子點票程序「甩轆」，幾千張選票，點算過程耗時近14小時。二、當選兩年的區議員被安排分批宣誓，承諾擁護香港基本法及效忠香港特區，有區議員拒絕宣誓須即時離任，有人宣了誓但有效性仍存疑。

這兩件事，反映了治港體制長期以來存在的問題：應急制度僵化、處事文化官僚、部門職權分工欠缺統籌、公務員政治忠誠度及秩序缺規范化和制度化。

公務員給外界的印象一向是「鐵飯碗」，薪高糧準，若墮入過於安穩而沒有危機感的處境，長期必造成懶政怠政，把關不嚴謹，措施錯漏百出，終影響管治效能。

以選委會選舉點票一事為例。當局原本估計，選舉日午夜就可出結果，最後因票箱報表數據有誤、電子點票機出故障、點票人員不熟悉程序等問題而「甩轆」。令人詫異的是，這場各界高度關注、香港完善選舉制度之後首場

的選舉，在應對這些突發狀況時，當局竟沒有後備支援方案。根據筆者在中央點票站現場的觀察，每次電子點票機發生故障時，都改為人手點票，而處理相關程序的只是小部分工作人員，其餘數百名人員幾乎都幫不上忙。預案不足、分工不均、應變緩慢。

破解「鐵飯碗」官僚風

從單一事件來看，當局必須強化應急意識，做好後備預案，優化投票及點票流程，確保類似事件不再重演，使12月的立法會選舉及明年3月的行政長官選舉能順利進行。從整個體制改革而言，香港須強化政府中央統籌能力，「從上而下」促進跨部門合作與協調，破解「鐵飯碗」的官僚文化，提升解決問題的能力及管治效能。

香港公職人員擁護基本法及效忠香港特區，本就是分內之事，但香港回歸已24年，此刻仍有人為公職人員是否該宣誓而爭論不休，實屬諷刺。

事實上，歐美民主國家在十九世紀開始發展

政黨政治，政黨輪替制度令「政治中立」的概念應運而生，並引入香港。香港回歸後，基本法規定了在香港特區政府各部門任職的公務人員「必須盡忠職守，對香港特別行政區政府負責」，但公務員制度幾乎從沒進行過大規模系統的改革，而因種種歷史原因，「政治中立」與「政治忠誠」的概念一直非常模糊，備受爭議。

經歷過去幾年的社會亂象，香港國安法出實施，選舉制度得以完善，在香港由亂轉治、由治及興的階段，當局應重新理順及樹立公職人員對政治忠誠度的政治規範及法律要求，培養真正愛國愛港者治港。

習近平主席去年出席深圳經濟特區建立40周年慶祝大會時曾提到，要「推動形成能者上、優者獎、庸者下、劣者汰的正確導向」。筆者認為，新時代新形势下，香港公職人員「打好這份工」心態已不足矣，公務員制度改革已迫在眉睫，必須打破「鐵飯碗」官僚作風，「能者上、劣者汰」，優化改革公務員系統，真正提高當局的管治能力與效率。



何漢權 教育評議會主席

教育動靜

所謂「一寸光陰一寸金」，孟晚舟女士身為電



訊大企業高層，日理萬機，卻被加拿大政府無理扣留長達三年時間，她個人和公司損失之大，難以計算。

美國以孟晚舟涉嫌違反對伊朗的制裁令為由，要求加拿大引渡她到美國受審。三年來美國使用蠻橫手段，對孟晚舟、華為，以至中國，進行欺凌和侮辱。如果說，美西方標榜的民主、人權、人道的價值觀，是公正、公道的話，那麼美國早已把這光環徹底摧毀，加國則扮演幫兇，助紂為虐。

作為一個中國人，筆者三年來看着案件進展，最留意到的是孟晚舟腳上所穿戴的，是加國警方持「惡法」行兇的電子追蹤腳鍊，這對任何一國的公民，都是無情無理的枷鎖，令人憤慨。

孟晚舟憑着堅忍的意志度過這三年，如今她已抵返祖國，受到老百姓的熱烈歡迎。今天，國家無時無刻關注老百姓生活福祉，敢於捍衛民族尊嚴，敢於對破壞法治、傷害人身、人權的美國及其附庸說「不」。國家鍥而不捨，用智慧據理力爭，發揮強大力量和底氣，使孟晚舟最終重踏國土。

至於號稱民主的美國，竟有議員發表謬論，抱怨美國屈服於中國，這是真相嗎？歷史將清楚說明一切。但至今已足以證明，那些披着民主外衣的議員及國家的言論和作為，正在不斷破壞真正的民主價值，日甚一日，以致於沉淪。

英國誘騙港人移民以補勞力不足

江樂士

英國人口正在萎縮，令英國的勞動力響起警號。英國國家統計局表示，2020年總人口為6,710萬，一年間流失超過100萬人，跌幅達1.5%，是1941年以來最大跌幅。根據牛津大學的統計報告，選擇離開英國的多是二三十歲的青年勞動人口，出走的主要原因是對英國脫歐感到失望。

此外，英國還面臨出生率下降問題。英國國家統計局早前發表報告指出，英國2020年人口出生率為有記錄以來最低，首度低於死亡率。由於上述因素，雖然英國2021年第二季度失業率降至4.7%，但職位空缺卻創歷史新高，尤其欠缺貨車司機運送貨物，導致貨物囤積和供應短缺。

英國過去可以依靠歐盟廉價勞工來彌補本土不

足，但脫歐後此路已不通。英國首相約翰遜為了維持經濟正常運作，只好打其他地方的主意。

2019年香港爆發修例風波後，英國政府立即想到了一石二鳥的主意：若能能把大量港人吸引到英國，既可以解決英國的勞動力問題，又可以打擊北京，所以推出計劃，吸引持BNO護照港人移民當地。據了解，有資格移居英國的港人有300多萬，英國政府估計不超過32萬會移居英國，可為英國經濟帶來29億英鎊進賬。英方在2021年1月至6月期間收到64,000份申請書，其中只有47,300名申請人在6月前獲得簽證。初期的移民高峰過去後，其後的申請數量預計會下降。

英國脫歐後面臨種種問題，包括醫療體制失

及學校過度擠擁的狀況，基層市民極度仇視新移民。除非他們有專業技能，否則新移民會發現自己在陌生的環境下不得不從事一些厭惡性的工作。

即使真有30萬人移居英國，對香港影響也不大。經濟學教授雷鼎鳴指出，這個移民數量會對留下來的港人有利，為他們造就更美好的前景。他解釋，離開的人士之職位空缺會由內地人才和海外的創科人員填補，從而促進香港的發展。留下來的港人將會更團結，可以專心一致發展經濟，協助國家充分發揮自身潛力。

(作者為前刑事檢控專員，本文的英文原文發表在《中國日報香港版》評論版面，有刪節。)