

# 中央始終關心港人 把握民情為民謀福

## ——中聯辦落區探訪活動系列社評之一

中聯辦主任駱惠寧日前落區探訪，開啓中聯辦「落區聆聽 同心同行」系列活動。在與基層市民交流互動時，駱主任表示：「香港同胞的煩心事，始終牽動着中央的心。」中央始終把香港市民的福祉放在心上，是香港繁榮穩定、港人安居樂業的最堅強後盾。中聯辦的相關活動更將制度化、常態化，踐行中國共產黨「以人民為中心」的理念和情懷，生動闡釋全心全意為人民謀幸福才能贏得人民擁護愛戴的真理，與特區政府及本港社會各界更積極主動體查民情、為民解困，對改善經濟民生更有觸動，服務市民的工作重點更清晰、效率更高，讓良政善治的施政新氣象持久提升。

港人的關切、福祉，始終牽動着中央的心。2017年國家主席習近平來港視察，甫抵港，習主席在機場就充滿深情地表示：「香港發展一直牽動着我的心。」習主席的真情厚意至今仍溫暖港人、令人銘記於心。從新中國建立至今，中央數十年如一日，風雨不改挺港惠民，為港人雪中送炭、遮風擋雨。「十四五」規劃更從多領域支持香港鞏固提升競爭優勢，推進粵港澳大灣區建設、前海方案，則給香港提供廣闊的發展空間。中央近期針對不同行業推出了21項惠民政策、8項惠港青措施，根本目的也都是為了讓香港發展得更好，讓普通市民過好日子。

中央關心支持香港，中聯辦作為中央政府派駐香港的機構，聯繫香港社會各界是中聯辦的重要職能之一。近年來，中聯辦更加大力度，按照中央賦予的職責開展工作，持續深入香港基層，加強和香港社會的互動。駱主任上任一

年多，多次深入社區，了解基層百姓生活，看過廚房、到過屋邨、去過小企業小商舖。如今由駱主任帶頭，中聯辦大部分幹部分頭落區下基層，按照分管、聯繫的工作範疇，與社會各界、基層市民保持常態化聯繫。這種安排，有利政府和全社會樹立、強化市民至上的服務意識和工作作風，想市民之所想、急市民之所急、解市民之所困，更廣泛聽取民意、更準確把握民情，幫助市民解決實際問題。

中聯辦落區聆聽、與民同心同行，得到了特區政府和社會各界的熱烈響應。連日來，特區政府多位司局長、建設力量政黨和社會各界人士主動探訪基層蔚然成風。駱主任表示：「我們知道特區政府正在積極謀劃，也希望全社會共同努力」。政府官員和社會各界走入市民中間，親身聆聽市民心聲，了解民間疾苦，感受肯定比坐在空調房看文件、聽匯報更強烈、更能觸動心靈；政府官員體驗基層市民擠住劏房、籠屋之苦，肯定更意識到解決房屋問題迫在眉睫，有利制訂、實施更貼地的施政政策。財政司司長陳茂波探訪劏房戶後發表網誌指出，土地房屋是香港社會發展中最尖銳的矛盾，對市民生活構成最大壓力，必須投入最大的力量去破解和應對。

香港存在土地房屋供應短缺、貧富懸殊、青年向上流動困難等亟待解決的深層次問題，需要社會各界群策群力，找出有效的破解辦法，當中最關鍵的基礎，是真的想市民所想、痛市民所痛，始終貼基層、接地气，激發起敢於迎難而上的責任感和勇氣，以看得見、摸得着、感受得到的施政成績取信於民。

# 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 聚焦發展可喜 付諸行動要快

新一份施政報告後天發表，消息指會提及增建新界北新鐵路等大型基建項目；近日亦有政黨推動政府提出「告別劏房」路線圖，有地產發展商建議釋放部分綠化地帶土地增加公營房屋，各種措施建議紛紛提出。凡此種種，顯示由政府、商界到社會各界在破解土地房屋、發展瓶頸等難題上，開始出現突破思維框框的新氣象，明白「發展是硬道理」的重要性，大膽提出創新突破的方案和構思。希望政商各界加強互相配合，提升發展效率，迅速將良好構思轉化為行動方案，切實解決深層次矛盾，造福市民。

實施香港國安法，完善選舉制度，落實「愛國者治港」，本港發展重回正軌，社會聚精會神搞建設，一心一意謀發展，市民對土地房屋、創科發展、改善民生等也充滿了更大的期待。

土地房屋問題是本港最尖銳的社會問題，有政黨昨日成立「告別劏房行動」組織，提出十大倡議，冀推動特區政府制定「告別劏房」路線圖，把「告別劏房」列入長遠房屋策略中。要改善居住環境必須增加土地供應，有發展商建議釋放出一成的綠化用地，由此可令全港公營房屋供應倍增。作為土地供應重點地區的新界北，消息指政府也計劃提出新建鐵路線，滿足交通基建所需，促進鄰近深圳的口岸經濟帶發展，加快港深一體化發展。早前，亦有不同團體就新界北與深圳協同發展、改善交通鐵路走線等提出建議，還有不同發展商就發展

新界土地提交「土地共享計劃」申請。

過去二十多年，由於攪炒派阻撓施政、撕裂社會，令本港高度政治化，不少有利經濟民生的政策和建設都被阻擊拖垮，政府亦擔心受到攻擊而施政舉棋不定，議而不決、決而不行風氣嚴重，導致香港發展停滯不前。如今香港撥亂反正、由亂及治、聚焦發展，政府更加主動、各界積極建言獻策的氛圍正在形成，呈現香港多年來得難得一見的局面，令市民感到有盼頭。

發展有新思維新創意當然值得肯定，更重要的是，新思維新創意要迅速落實，轉化為具體行動和成果。政府要大刀闊斧調整現時的发展政策，精簡審批規劃程序，拆鬆鬆綁。有消息指，政府打算擴大古洞北發展區的規模，釋放新界北河套區部分濕地，也將降低新界祖堂地的出售門檻，以及研究搬遷貨櫃碼頭騰出土地建屋等等，這些是各方開動腦筋提出的有價值建議，政府從善如流、積極回應，這是良政善治的重要體現；而包括發展商在內各持份者也要積極配合、大力支持，共同落實發展藍圖，例如發展商履行更多社會責任，為市民提供更多可負擔的居所，主動為政府分擔責任、更有效增加供應。

政府、社會各界和所有持份者珍惜、善用目前團結協作、聚焦發展、大膽作為的良好勢頭，務實奮進，群策群力，長期積累各種深層次矛盾相信可以逐步解決。

# 新界北研建新鐵路 紓東鐵負擔

## 擬貫通蓮香口岸至大埔 經坪輦皇后山 走線有得傾

**施政報告前瞻**

行政長官林鄭月娥將於本週三發表現屆政府任內最後一份施政報告，有傳媒引述消息指，特區政府將研究在新界北興建一條新鐵路，貫通蓮塘/香園圍口岸至大埔，途中會經過坪輦和皇后山等新發展區，以配合新界北發展所帶來的額外運輸需求，詳細走線仍要諮詢不同持份者。不少新界北居民昨日在接受香港文匯報時均歡迎有關計劃，期望北區未來可有多一條連接市區的鐵路，以紓緩區內人口增加及東鐵「減卡」所帶來的交通問題。

●香港文匯報記者 文森



●據了解，特區政府研究在新界北興建一條新鐵路，貫通蓮塘/香園圍口岸至大埔，途中會經過坪輦和皇后山等新發展區，以配合新界北發展所帶來的額外運輸需求。圖為香園圍邊境管制站。

**網民點睇**

**Roc Fung:**旺角起條行人天橋都用左(咗)23年，究竟起鐵路要用幾耐？

**Hung Garland:**預計啫，都未必會(實)行。就算(實)行又要規劃、諮詢、評估、開會、撥款、收地，超支再開會撥款。之後又有可能唔知掘到乜乜文物又停工延遲，起好皇后山都拆啦！

**Ca Yu:**收到地先算啦！

**Aaron Yu:**Overload爆9卡東鐵。

**Nitoku Bakuhawa:**乾脆起多一條南北走廊仲好喇(啦)，得一條東鐵線(綫)根本應付唔到未來新界東長遠發展及人口增長，未來東鐵線(綫)仲要減卡進一步降低載容量。

資料來源：互聯網  
整理：香港文匯報記者 文森

高入大灣區規劃是香港未來發展新方向，連接內地的新界北未來或有多項大規模發展計劃，惟連接北區與市區的東鐵線服務量接近飽和，消息指，即將發表的新一份施政報告，將會就配合新界北發展的基建配套有所着墨，包括於新界北興建新鐵路，以「分擔」港東鐵線的負擔。

### 北區居民期待新鐵路

消息透露，新鐵路的終點站初步計劃設於蓮塘/香園圍口岸，之後會經過坪輦和皇后山等新發展區，再前往大埔，其餘走線則仍未有定案，政府仍就計劃向不同持份者「摸底」。

大埔區現時已有大埔墟及太和兩個東鐵線車站，消息指，大埔區內的新車站或會設於距離兩個現有車站距離較遠的位置。

消息所提及的計劃雖未有走線定案，但不少北區居民已十分期待。居於上水的黃先生表示，上水站在疫情下因羅湖及落馬洲兩個過境車站關閉而成為總站，但港鐵今年開始陸續把東鐵綫列車由原來的12卡減至9卡，現時在非繁忙時間於上水車站上車亦未必有位坐，「不只是上下班繁忙時間，下午1時至2時的非繁忙時間，如果遇上9卡車一樣未必有位，難以想像日後兩地恢復通關，和全部列車變成只得9卡後的擠迫情況。」

黃先生認為，東鐵線的載容量並不足以應付新界北未來發展所帶來的額外交通需求，期望政府興建新鐵路線可以方便北區居民更舒服和便捷地往返市區。

### 居民冀沙頭角設站便民

不過，亦有北區居民關注新鐵路的走線。居於沙頭角的楊小姐現時每日需乘小巴或巴士往水上站或粉嶺站轉乘港鐵到港島上班，她質疑消息所提的新鐵路車站位置未能方便居民，「如果要到坪輦上車，同樣需要搭一程小巴或者巴士才可到達，與以往的路程一樣，只是乘坐小巴或者巴士的時間縮短，但相比之下乘搭港鐵的時間會增加，可能跟以往差不多。」

她期望新鐵路的路線可於同樣有較多人居住的沙頭角設站。網上亦有不少人關注在新界北興建新鐵路的消息，有網民期望新路線到達大埔區後可以繼續向南伸延，令新界東北居民可以有兩條鐵路往返市區，以改善東鐵線的擠迫情況。不過，更多人關注的是新界北的交通不足問題迫在眉睫，擔心興建計劃不知要用多少時間才能完成。

# 區員冀速落實：交通已嚴重不足

香港文匯報訊(記者 文森)消息指政府計劃在新界北發展一條新鐵路線，服務地區包括皇后山等新發展區。有立法會議員和地區人士認為政府現時才有此計劃已經太遲，未能配合區內的公營房屋發展，令居民短期內要持續面對嚴峻的交通問題，期望政府有此想法後可以盡快落實計劃。

北區區議會交通及運輸委員會副主席溫達昨日接受香港文匯報訪問時表示，皇后山的公屋最近已經入伙，但區內的交通嚴重不足，居民與沙頭角及打鼓嶺的居民一樣必須經過沙頭角公路經聯和墟前往上水或粉嶺轉車才能往返市區，批評政府發展新發展區時未能做到基建先行。

溫達認為，消息所提及的新鐵路

對新發展區內居民的通勤會有很大幫助，亦能推動香港融合大灣區發展，期望政府可以早日落實計劃。

民建聯立法會議員劉國勳亦向香港文匯報表示，新界北未來會再多20萬人口，即將興建的北環線只是方便市民往返新界東西，新界居民到市區上班仍要依賴東鐵綫或屯馬綫，認為消息所提及的新鐵路計劃對紓緩服務

量已經接近飽和的東鐵綫壓力十分重要。

劉國勳表示，政府已經開始就鼓嶺發展進行規劃，期望政府可以盡快展開消息所提及的發展計劃，目的除了是令新發展區有完善的基建配套外，亦因為新鐵路項目令郊區的交通得以改善後，地積比可以提高，社區可有更大發展空間。

# 倡建無人輕軌 方便轉車過海

提供足夠交通配套是發展新區的重要工作，團結香港基金和「實政圓桌」立法會議員田北辰早前分別建議提出與消息所提及計劃類似的建議，希望政府興建新鐵路連接新界北與市區。

田北辰昨日在接受香港文匯報訪問時表示，東鐵綫過海段通車後將吸引更多市民乘車到港島，估計東鐵綫容

量勢必飽和，建議政府在發展新市鎮時，同步規劃與類似南港島綫的無人駕駛輕軌，令新界北新發展區的居民可以經大埔工業邨前往大圍轉乘東鐵綫過海。

團結香港基金早前就土地及房屋問題發表的報告提出，政府計劃在新界北發展的新市鎮會有超過20萬居民遷入皇后山、恐龍坑、打鼓嶺及坪輦，但有關地區現時均未備有鐵路網絡接駁。

報告並指，東鐵綫和屯馬綫的承載力均已飽和，繼續在現有鐵路興建延綫亦難以滿足與日俱增的需求，因而提出興建第三條新界至市區鐵路線以支援新界地區的大型發展，建議新路線以蓮塘/香園圍為起點，經皇后山、林村、大圍接連美孚。

田北辰早前亦曾在立法會提出類似建議。他昨日表示，東鐵綫過海段通車後將吸引更多市民乘車到港島，加

上列車會由12卡改為9卡，估計東鐵綫容量勢必飽和，建議政府在發展新市鎮時同步規劃類似南港島綫的無人駕駛輕軌，令新界北新發展區的居民可以經大埔工業邨前往大圍轉乘東鐵綫過海，「大圍有較多人落車，新鐵路只是連接粉嶺，造價雖然較便宜，但會令大埔、沙田等沿線居民無法上到車。」

另外，田北辰指沙田往荃灣的道路經常塞車，認為往來兩區的交通需求大，所以他提出的新路線亦建議延至梨木樹及荃灣。

●香港文匯報記者 文森