

20年斥資2400億 達至碳中和

冀2035年前碳排總量減半 力求2050年前實現目標

氣候變化帶來極端天氣危機，全球各地正急謀方法應對。香港特區行政長官林鄭月娥昨日發表新一份施政報告時表示，特區政府在未來15年至20年將投放約2,400億元，推行各項減緩和適應氣候變化措施，並力爭在2035年前將碳排放總量減半，及在2050年前實現碳中和，當中措施包括停用現時佔發電燃料組合約24%的燃煤發電，並以天然氣及可再生能源等取代。有環保組織指出，實現碳中和是全球大勢所趨，使用新能源發電無可避免會為電費帶來加價壓力，但期望隨着新興能源普及，發電成本有望減輕。

● 香港文匯報記者 高俊威

林鄭月娥表示，二氧化碳是氣候變化主兇，全球各地均已承諾減碳時間表和路線圖，她在去年的施政報告中亦宣布香港將力爭在2050年前達至碳中和。特區政府環境局即將公布的《香港氣候行動藍圖2050》，將定下更進取的減碳排放策略和措施，並加強減碳中期目標，以求在2035年前，把香港的碳排放量減至只及2005年一半的水平。為此，環境局將成立新的氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和推動深度減碳，並成立專責諮詢委員會提供意見。

她指出，香港約三分之二的溫室氣體排放源於發電，其次是運輸界別和廢棄物，分別佔18%和7%，故特區政府的減碳工作必須針對此三方面，目標是2050年前達至「淨零發電」、運輸界別零碳排放和廢物處理達至碳中和，首要改變本地電廠的燃料組合，中期目標是2035年或之前停用燃煤發電。

目前香港的發電燃料組合，天然氣佔48%，核能及可再生能源佔28%，煤佔24%，林鄭月娥指出，停用煤發電的目標並非遙不可及。電力公司亦須繼續逐步淘汰燃煤發電機組，並以天然氣及可再生能源等取代。政府會盡力克服香港地理環境限制，大力推動可再生能源發展，提升其在發電燃料中所佔比例。

推綠色建築 減能源需求

另一「淨零發電」策略是減少能源需求，林鄭月娥表示，現時香港九成電力用於建築物，故會推廣綠色建築、提高建築物能源效益和加強實行低碳生活，以降低用電和發電需求，並減低市民因轉用更多清潔能源發電的財政負擔，期望在2050年或之前，商業樓宇用電量較2015年減少30%至40%，住宅樓宇用電量減少20%至30%，並能在2035年或之前達到以上目標的一半。

燃料調整費或上調 去年加三仙

天然氣及可再生能源等更潔淨能源的成本一直較高，中電的公開資料指，為配合政府環保政策，於去年起大幅增加使用價格較高的天然氣，由2019年燃料組合中佔約29%，增加至去年大約50%，故去年電費組成部分的燃料調整費需上調3港仙。不過中電發言人解釋，更改燃料組合佔比對電價的影響視乎很多因素，包括非常浮動的國際燃料價格，其他發電燃料組合的佔比等，難以一概而論。

中電對施政報告為香港在2050年前實現碳中和訂出清晰路線圖表示歡迎，會全力配合政府及與社區緊密合作，逐步淘汰燃煤發電，及透過本地項目及區域合作，開發更多零碳能源以滿足香港電力供應。港燈亦歡迎施政報告提出的「淨零發電」策略和目標，表示會全力配合，港燈目前正逐步把燃煤發電機組退役，並以天然氣發電及非化石能源逐步取代。



● 為爭取實現碳中和，特區政府將改變本地電廠的燃料組合。圖為位於南丫島的發電廠。 資料圖片

環保署管垃圾站 收集回收一條龍

香港文匯報訊（記者 文森）行政長官林鄭月娥昨日發表新一份施政報告表示，特區政府會將由食環署負責的垃圾收集服務轉由環保署接手，以產生更大協同效益，將廢物的收集、回收、運送、處理一條龍結合。消息指，環保署將接管全港逾3,000個垃圾站，將部分改造為「綜合廢物管理設施」，以提供分類回收，並擬增加10個「綠在區區」的回收點。

林鄭月娥表示，今年8月立法會通過的都市固体废物收費條例，是香港減廢工作的重要里程碑，特區政府未來將進一步開展落實垃圾收費的籌備工作，包括加強對社區資源回收的支援，增加社區回收網絡的回收點及提高服務質素，善用智能技術。早前推出的廚餘及廢塑膠的中央回收先導計劃亦初見成效，政府將擴大該兩項先導計劃以覆蓋更多地區及服務對象。

推轉廢為材 不依賴堆填

她表示，為配合上游的回收物收集工作，政府

還將推動建設下游的轉廢為能、轉廢為材設施，逐步擺脫對堆填區的依賴。此外，為產生更大的協同效益，環保署將接手食環署管理的垃圾收集站和家居垃圾收集服務，將廢物的收集、回收、運送、處理一條龍結合。

消息指，環保署會將垃圾站改造為「綜合廢物管理設施」，並在增加社區回收網絡的回收點上，於元朗、西貢、屯門、荃灣、油尖旺、中西、灣仔、北區、南區、大埔區各增設一個「綠在區區」的回收點，目標是每月回收200公噸至400公噸物品。

香港資源再生總會主席陳錫琨昨日接受香港文匯報訪問時表示，垃圾徵費在香港已討論多年，業界普遍歡迎，希望政府能按照計劃時間表，在18個月後逐步實施。

世界綠色組織亦支持該項政策，並指家居垃圾佔整體都市固体废物量約六成，對減廢成果有顯著影響，由環保署接管相關工作，可令垃圾收集系統不單著眼於有效運送，更可從減廢及回收角度考慮，促進本地落實資源循環。

助退役健兒轉型 受惠者5年增一倍

香港文匯報訊（記者 文森）中國香港代表隊在東京奧運會取得佳績，香港特區政府將增撥資源支持本港體育產業長遠發展。行政長官林鄭月娥昨日在新一份施政報告中表示，特區政府將設立文化體育及旅遊局，並會擴展2018年推出的「退役運動員轉型計劃」，預計未來5年的受惠人數將由現時的70人增至140人。另外，政府將增加體育設施建設，預計在明年第一季可批出石澳水上運動中心合約，並將繼續推展由屯門至荃灣的單車徑。

林鄭月娥昨日表示，港隊在東京奧運會取得香港有史以來最好成績，全港市民都引以為傲，惟運動員的成功並非偶然，除依靠自身的努力和各方支持外，政府的政策導向和資源投入亦不可或缺。為支持精英體育發展，政府早前公布會加快

興建體院的新設施大樓，爭取在2024年中完成工程；政府亦會與「香港賽馬會慈善信託基金」共同斥資設立3億元的特別資助計劃，透過運動科學及運動醫學研究提升運動員競爭力。據了解，政府擬將科技擴展至劍擊等運動，形式類似早前單車隊與科大風洞實驗室合作，將由體院提出申請，民政事務局審批。

此外，政府會繼續為包括殘疾運動員在內的退役運動員提供支援。2018年推出的「退役運動員轉型計劃」已有逾70名退役運動員參加，政府將增撥資源擴展計劃，目標於5年內將受惠人數增加一倍，為退役運動員提供更多轉型機會。

消息人士指，特區政府過往每年投入數百萬元於該計劃，料未來將會投放至數千萬元。根據經

驗，參與計劃者約八成會到學校任體育活動推廣主任，餘下兩成則會到體育總會擔任行政工作，月薪約2萬元至2.4萬元。

運動設施方面，政府預計在明年第一季批出石澳水上運動中心的合約，5年內可投入運作，該中心除用於滑浪風帆選手訓練，亦可供公眾使用。

因應單車活動受市民歡迎，政府會繼續推展約20公里的屯門至荃灣單車徑，以貫通新界東西的單車徑網絡。

體育學院主席林大輝昨日表示，新出爐的施政報告重視體育發展，感謝行政長官銳意提升體育運動的地位，但他認為，相比設立文化體育及旅遊局，獨立設立「體育發展局」效果會更佳。他並指，體院會全力支持和配合特區政府籌備在粵港澳舉行的第十五屆全國運動會。



● 特區政府近年積極優化維港兩岸的海濱環境。圖為灣仔北海濱長廊。 資料圖片

優化維港海濱 推展開放管理

香港文匯報訊（記者 美釵）特區政府近年積極優化維港兩岸的海濱環境，由去年至今年年底會開放15處海濱場地，把維港海濱延長至25公里。行政長官林鄭月娥昨日發表新一份施政報告時表示，將會在維港海濱引入無欄杆梯級式沿岸設計，並會繼續推展開放式管理模式至其他海濱用地，同時不反對檢視《保護海港條例》，提升海濱的暢達性及增加公共空間。

林鄭月娥表示，特區政府從去年10月至今年年底，會開放15處海濱場地，進一步延長維港海濱至25公里，並會首次於維港海濱引入完全無欄杆梯級式沿岸設計，讓市民可以臨海而坐，無障礙地欣賞維港景色。她指出，現時試行的「海濱共享空間」的開放式管理模式深受歡迎，承諾會繼續把相關管理模式推展至更多海濱用地。近日有團體倡議修訂已實施逾二十年的《保護

海港條例》，她回應不反對檢視相關條例，但目的為提升海濱的暢達性及增加公共空間，而非填海造地供賣地或房屋發展，發展局稍後亦會就此作出相關討論。

擬定港島南概念總綱計劃

去年施政報告提出的「躍動港島南」計劃已經開始，發展局於今年2月成立躍動港島南辦事處，並擬定了首份概念總綱計劃，包括美化、活化、綠化黃竹坑及香港仔等地區。

林鄭月娥表示，將會在區內推展多個小型工程項目，以改善行人連繫及海濱地帶，明年亦會開展連接港鐵黃竹坑與香港仔郊野公園的「綠色連線」工程。

她指出，海洋公園水上樂園已經開幕，現時政府正積極與海洋公園公司落實未來的發展策略，

物色合作夥伴並展開招標程序，以及就明年的深水灣及大樹灣碼頭項目展開技術性研究，並探討臨時登岸設施的可行性，以善用水體和水上交通連接圍區與其他地方。她又補充，明年將展開擴建香港仔避風塘勘查和設計研究，增加船隻停泊區。

現時黃竹坑運動場已日久失修，場內設施殘舊，僅有六條跑道，並不符合標準運動場規格。林鄭月娥表示，正研究重建並整合黃竹坑現有的體育設施，實行一地多用，善用土地同時，亦為市民提供更優質服務。

此外，政府正公開招標，邀請私營機構修復石澳石礦場，建造並營運一個公眾水上體育中心，包括為香港體育學院提供專屬滑浪風帆精英運動訓練設施，預計明年第一季批出合約，並在5年內全面投入運作。

相關措施

- 《香港氣候行動藍圖2050》制定更進取的減碳排放策略和措施，目標是2035年前將碳排放總量減半，在2050年前實現碳中和
- 未來15年至20年投放約2,400億元推行減緩和適應氣候變化措施
- 環境局成立氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌協調
- 改變本地電廠燃料組合，中期目標是2035年或之前停用煤作日常發電
- 藉政府和私人項目以及通過區域合作，以期在2035年或之前，可再生能源在燃料組合中所佔比率增至7.5%至10%，其後逐步增至15%
- 推廣綠色建築、提高建築物能源效益等，目標在2050年或之前，商業樓宇用電量較2015年減少30%至40%，住宅樓宇用電量減少20%至30%。在2035年或之前達到此目標的一半
- 在2035年或之前停止新登記燃油及混合動力私家車及安裝充電設施
- 推動各種電動及新能源公共交通工具和商用車發展，包括與專營巴士公司合作試驗以氫燃料電池驅動的巴士
- 籌備進行電動的士試驗計劃，資助的士業界測試電動的士的操作及營運模式

資料來源：2021年施政報告

整理：香港文匯報記者 高俊威