

七一遊行煽惑集結案 陳皓桓等7人認罪

香港文匯報訊(記者葛婷)現已解散的「民陣」於去年被警方反對7月1日舉辦遊行,但一眾攪炒政棍在特區終審法院外公然煽動群眾參與未經批准集結的公眾遊行。其中,前「民陣」召集人陳皓桓、民主黨前主席胡志偉及社民連梁國雄等8人分別被控煽惑他人、舉行及參與未經批准集結及明知而參與未經批准集結3罪。除陳榮泰外,其餘7人昨日在區域法院認罪及求情,押後今日判刑。

8名被告依次為陳皓桓(24歲)、前東區區議員曾健成(65歲)及徐子見(54歲)、報稱無業的胡志偉(58歲)、前東區區議員陳榮泰(57歲)、報稱無業的朱凱迪(43歲)、報稱自僱人士的梁國雄(64歲)及社民連成員鄧世禮(58歲)。

首5名被告被控一項「煽惑他人明知而參與未經批准集結」罪,即於2020年6月30日在中環特區終審法院外,非法煽惑其他身份不詳者參與一個屬未經批准集結的公眾遊行。除曾健成和陳榮泰外,其餘6名被告另被控同年7月1日,在灣仔軒尼詩道及杜老誌道一帶舉行或組織未經批准集結罪,以及一項明知而參與未經批准集結罪。

8名被告除陳榮泰外,7人早前已表明擬認罪,昨日在區域法院答辯。昨晨除曾健成和鄧世禮自行到庭外,徐子見和胡志偉因另涉「35+初選」案被控干犯香港國安法一直被還押,梁國雄、陳皓桓及朱凱迪則分別因組織及參與前年8月18日、10月1日、10月20日及去年6月4日的未經批准集結,早前分別被判監22個月、18個月及6個月正在服刑中,5人由懲教署囚車押解到庭。

在庭上讀出各控罪後,陳皓桓、徐子見、胡志偉及曾健成4人承認一項煽惑他人明知而參與未經批准集結罪;陳皓桓、徐子見、胡志偉亦與朱凱迪、梁國雄及鄧世禮6人承認一項「舉行或組織未經批准集結」罪。6人另面對的一項明知而參與未經批准集結罪,除陳皓桓、梁國雄兩人認罪外,其餘4人獲存檔法庭處理。

曾健成鄧世禮准保釋候判

法官游德康在聽畢7名被告的求情後,決定將案押至今日(8日)判刑,其間曾健成和鄧世禮准保釋候判。不認罪的陳榮泰則將於明年6月27日受審,預計審期4天。



●去年7月1日一眾攪炒政棍煽動市民參與該未經批准遊行。前排左起:朱凱迪、陳皓桓、梁國雄、胡志偉。資料圖片

海關搗走私倉檢值2.1億貴價貨

截獲9.7噸魚翅及名錶美容針 若偷運到內地可逃稅兩億



●海關在行動中檢獲9.7噸魚翅,當中包括屬瀕危長尾鯊的魚翅。香港文匯報記者攝



●海關檢獲的瀕危仙人掌類植物和受管制魚翅。香港文匯報記者攝

香港執法部門強力打擊走私活動。今年6月,海關鎖定一個活躍於屯門龍鼓灘的龐大走私集團,揭發私梟在全球採購貴價商品,由海運或空運至本港,再運至隱蔽倉庫暫存,選擇惡劣天氣的黑夜由貨車運至龍鼓灘岸邊快速裝上大飛,約兩分鐘就運至內地水域。海關和警方出動百人,於上月搗破走私貨倉,檢獲12噸貴價食材,包括9.7噸魚翅,11,000件貴價商品,包括每隻售價34萬元的名錶、每劑1,600元的美容針、瀕危珍稀觀賞植物及水果等,總值2.1億元,是海關緝獲各類走私案件中貨值最高的一宗。若該批貨品走私到內地,可逃稅2億元。行動中,海關拘捕一名看守貨倉男子。

●香港文匯報記者 蕭景源

海關經過兩個月的深入調查和周密部署,9月23日晚聯同水警小艇分區動員百名執法人員埋伏監視。當晚天氣惡劣,有狂風暴雨,至24日凌晨,一輛貨車滿載懷疑走私貨物快速駛至龍鼓灘岸邊一處海邊,5名男子迅速將貨物拋上停泊一旁的快艇。執法人員驅車上前圍捕,5男子棄下貨物及跳上快艇高速駛往內地海域,成功逃離。

看守貨倉男子被捕

執法人員扣查棄置在岸邊的走私貨品及貨車,持法庭搜令掩至目標貨倉,封鎖附近所有路口,拘捕一名34歲看守貨倉的男子,於倉庫內檢獲上述大批貴價走私貨物,再扣查3部掛假車牌或無車牌的貨車。

海關有組織罪案調查科高級監督胡偉軍昨日表示,該集團在世界各地搜羅不同貨品,再經空運及海運送抵香港,接着由陸路運到屯門龍鼓灘倉庫,經重新包裝後,再於深夜利用貨車將貨物運到,以快艇高速運往內地。

在檢獲的貨品中,有12噸貴價食材,包括9.7噸魚翅,部

分為受管制物種長尾鯊,海關估算有逾1.5萬條鯊魚被殺害。另有4,800件電子產品、6.8噸水果、736公斤植物(有瀕危物種星葉球、岩牡丹、帝冠),較罕見的則有美容用的肉毒桿菌針劑,市值每支約1,600港元。案件仍在調查中,不排除會有涉案者被捕。

檢獲貨品涉瀕危動植物

胡偉軍表示,內地目前徵收高昂的關稅及增值稅,據海關了解,涉案各類貨品在內地課稅介乎100%至400%之間,以2.1億元貨值計算,如走私集團成功偷運到內地,估計可逃避兩億港元關稅款,故走私集團有巨大金錢誘因犯案,而其中禁止進口的瀕危魚翅、植物等,進入內地市場更加利潤豐厚,而大量貴價食材來源地未明及未經檢疫,若進入內地亦造成食品安全隱患。

漁護署瀕危物種保護主任李灝表示,今次海關檢獲的貨物包括大量禁止進口的瀕危動植物,包括涉瀕危的長尾鯊魚翅,這些鯊魚可生長至6米,尾部佔體長的一半,因為

海關檢獲走私品一覽

種類	數量
高價值商品	11,000件,包括名錶、名牌手袋、時裝及高檔雪茄等
貴價食材	共12噸,包括9.7噸魚翅,花膠、燕窩、花旗參等
電子產品	4,800件,包括IC卡、智能手機及平板電腦等
水果	6.8噸,包括香蕉、柚子等
珍貴植物	736公斤,包括瀕危仙人掌類物種,包括牡丹屬、星葉球及帝冠等
貴價藥物	包括較罕見的肉毒桿菌的針劑,市值每支約1,600港元

整理:香港文匯報記者 蕭景源

長背鯊可製成優質魚翅,因此被大肆捕殺瀕危。檢獲的珍貴仙人掌類植物原產地在墨西哥及美國德州等炎熱乾旱地帶,包括牡丹屬、星葉球及帝冠,因適應乾旱氣候進化出造型奇特的球狀莖部,成為熱門觀賞植物,因而被大肆採摘出售,墨西哥野外只剩幾棵,被《瀕危野生動植物國際貿易公約》分別列入附件I及附件II,禁止進出口貿易。

今年1月至9月,海關已破獲207宗非法進口瀕危物種案件,並檢獲362公噸瀕危動植物產品,包括花旗參、石首魚及紫檀木等,數字較去年同期上升60%。海關會繼續與漁護署加強合作,打擊走私瀕危物種行為。

海關在執法過程中,發現走私分子在貨倉內外及各路口安置閉路電視監控。每次「出貨」前,他們會派人和車到附近山頭「睇水」反監視,又用「死車」堵路,空中放航拍機巡查等,海關為避免打草驚蛇曾兩次放棄行動。

高科技對攻
因應新情況,海關制定了4個新策略,包括高科技對攻,聯合內地執法部門,在走私上、下游一起堵截等。

海關有組織罪案調查科特別調查第一組指揮官呂少輝昨日表示,這次破獲的走私集團採取反監控行動,為執法帶來重重困難。例如走私分子每次行動前,派出大量人、車,分布附近山頭及各路口監視,利用私家車假裝「壞車」堵塞附近路口,用鐵鏈封鎖進入該處海岸的道路等。

對運載私貨的車輛,走私分子採取拆除車牌、套用假車牌,以及磨平底盤號碼等手段,令執法人員難以利用車輛資料追查涉案人。他們還會在貨倉外及沿途安裝閉路電視,及派出航拍機大範圍圍控,執法人員一出動,疑犯便預警逃遁。

由於內地關稅及增值稅高,香港處於走私活動上游,海關為此制定4個新策略,首先是與內地執法部門加強合作及情報共享,迅速鎖定走私集團,在上游貨源及下游分銷點同時打擊。二是以高科技手段,干擾走私集團的遠程監控。三是重點追查走私物品倉庫,截斷走私集團貨源及重挫其財力。四是對走私集團進行財富調查,收繳其所有犯罪得益。 ●香港文匯報記者 蕭景源

天文台今料掛3號波 強風吹翻帆船銀行家喪命

香港文匯報訊(記者 蕭景源)根據香港天文台預測,現時徘徊在南海中部離香港西南偏南超過600公里的熱帶低氣壓逐漸增強,並在今日(8日)開始採取較為偏北的路徑,逐漸移向海南島一帶,較之前預測更接近廣東沿岸。天文台將於今晨考慮發出3號強風信號,取代強烈季候風信號。另外,昨日在強烈季候風信號生效時,平均風速每小時超過40公里,一艘約10呎長帆船在蒲台島近螺洲對開約50米海面遇強風翻沉,兩人墮海,一名法籍銀行高層被困船艙底,送院搶救後不治。

天文台昨日發出強烈季候風信號期間,兩名男子駕駛一艘約10呎長帆船出海,昨午1時許,在蒲台島近螺洲對開約50米海面,疑被強風吹翻,兩人墮海,其中一名法籍男子被困船艙,而57歲姓陸船主浮上水面,救援人員將兩人救起,法國籍男子送院經搶救後不治,陸則並無大礙。據悉,死亡的52歲法國籍男子,在銀行任職高層。

天文台表示,一股強風至烈風程度的東北季候風會在未來兩三日持續影響廣東沿岸,在季候風和低壓系統的共同效應下,本港周五及周末期間風勢頗大,有狂風大雨,海有大浪及湧浪,下週初天氣好轉,天氣乾燥

首8月攀山求助增一成 專家:險境「打卡」易出事



●新冠疫情影响後市民旅遊外出受限,不少市民改為到郊外行山,令攀山意外趨增,今年首8個月攀山事故的求助個案比去年全年增加10%。警務處、消防處、政府飛行服務隊、民安隊及漁護署早前舉行聯合記者會表示,近年部分行山者為求「打卡」博眼球,到山勢險要的環境下留影,使自己深陷險境。拯救專隊往往要通宵救人,甚至有隊員因此受傷。有專隊指出,市民若出發前有足夠的規劃及裝備,以及避免獨自行山,可有效將意外發生率減至最低。

新近北總區快速應變部隊署理總督察吳慶昌指出,若採取行山安全措施,例如避免獨自行山,計劃好路線及準確定位等,都有助將行山意外發生率減至最低,且即使發生,也能協助拯救隊盡快施救。

受傷人數401人 增25%

攀山拯救專隊支援隊高級消防隊長張天瑜日前在接受香港文匯報訪問時表示,今年首8個月,消防處接獲的攀山拯救求助共涉及660宗,較去年全年上升10%,事故受傷人數達401人,增幅25%。

他說,政府飛行服務隊於2016年至2019年平均每年接獲400多宗拯救召喚,但去年也急升逾一倍,達885宗。今年首8個月,他們已接獲631宗求助,更有上升之勢。

攀山拯救專隊支援隊消防隊目胡誌恒指出,行山者應避免挑戰戰險,沒開發及非常規的路線。他舉例說,他們於5月中接獲身處大嶼山鳳凰徑南天門石澗的一男三女求助,其中男求助者因為企圖攀過5米高的直壁「搵路」而失足墮地,導致膝蓋受傷無法行走。拯救專隊出動約40人,需要在現場鋪置5組至6組逾50米長扶手繩。

由於當日天氣惡劣,現場被大霧籠罩,加上極度潮濕及能見度極低,再加上男子深陷在密林中,隊員通宵救援至翌日早上,才鎖定及接觸到該男子,最後拯救專隊還要鋸掉十幾棵樹,才成功把男子救出送往醫院。

胡誌恒呼籲行山者應提前計劃路線,並按照預定路線進行,避免因進行危險點打卡或挑戰戰險、非常規路線而發生意外。因為一旦發生意外,除了令事主深陷險境,拯救專隊也可能需要出動大量人力、機器等施救,「隊員要非常努力、非常辛苦才能成功施救。」

新界北總區快速應變部隊署理總督察吳慶昌指出,若採取行山安全措施,例如避免獨自行山,計劃好路線及準確定位等,都有助將行山意外發生率減至最低,且即使發生,也能協助拯救隊盡快施救。

●香港文匯報記者 文森



●高空拯救專隊人員負責利用繩索系統將傷者運送到安全位置,再交由政府飛行服務隊人員移送傷者離開現場。消防處提供