

文匯報

WEN WEI PO

www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全港各地發行

2021年10月

9

星期六

密雲大雨 狂風雷暴
氣溫24-26℃ 濕度80-95%

港字第26128 今日出版2大8小張 港幣10元

半山塌棚奪命 灣仔街道成河

巴士化身潛艇 非黑點淪重災區

獅子山咆哮

黑雨虐港島

受熱帶風暴「獅子山」及東北季候風夾擊，香港天文台發出黑雨警告，是有記錄以來第二個「十月黑雨」，降雨量更打破歷來10月單日紀錄，全港多處大水浸，港島廣泛地區頓變成澤國，半山巨型棚架倒塌，一名女工命喪棚架下；巴士變潛艇，在路上乘風破浪；柴灣坑渠「井噴式」噴水……市民出入狼狽不堪。今次「災情」最嚴重的半山、灣仔及柴灣等並不在渠務署水浸黑點名單上，多名渠道及工程專家昨日接受香港文匯報訪問時指出，除了降雨量大集中在港島外，渠道設計的盲點，以及垃圾積聚都是水浸三大元兇，建議擴大地底沙井並理順水流，避免大量雨水溢出路面，並加強清理馬路排水道入口。

●香港文匯報記者 高俊威

水浸滙豐

●灣仔滙豐銀行分行水浸。

香港文匯報記者 攝

1.灣仔

●受熱帶風暴「獅子山」及東北季候風夾擊，香港天文台昨日發出黑雨警告，港島多處成水浸「重災區」。●圖為灣仔街道變成河流，水淹商舖，車輛涉水行駛。

香港文匯報記者 攝

逆水行車

●受熱帶風暴「獅子山」及東北季候風夾擊，香港天文台昨日發出黑雨警告，港島多處成水浸「重災區」。●圖為灣仔街道變成河流，水淹商舖，車輛涉水行駛。

香港文匯報記者 攝

灣仔商戶：街成河 水灌舖 險象未見過

「返到嚟，見到成條街被水浸滿大吃一驚！」在灣仔太原街經營模型店的麥先生直言，自己從未見過如此驚險景象，猶幸他早已把貨物收回店內，加上門口有一道梯級，形成防水台，阻截了洪水湧入店內，否則損失勢必慘重。積水消退後，他用塑膠袋造成帳篷蓋在貨品上繼續營業。他接受香港文匯報訪問時推測，灣仔前所未見的水災，或與垃圾堵塞渠道有關，「這條街不時會有一些垃圾塞住坑渠，天文台早已講明會有大雨，但食環署人員唔啱落雨前加緊清理垃圾。」

成箱服裝險報銷

灣仔是昨日水浸重災區之一，而太原街又是低窪地帶，水浸情況更嚴重。昨日雨勢最大時，不少商戶合力打開路邊的坑渠蓋排水，但積水依然遲遲未能排走。商販在慘遭街道變成渾濁的一幕，無不一額汗。

服裝店負責人何小姐表示，暴雨關係交通受阻，她趕返店舖的路上也有延誤，當回到店舖時發現街道的積水已經有接近闊腳

高度，「街道浸滿水，成條河咁！」積水幾乎淹至其衣服存貨，她馬上手忙腳亂地將貨物搬離，「如果遲多5分鐘，我成箱貨都報銷！」

疑垃圾堵塞水渠

她說，得知未來數天都有狂風暴雨，日前已經用紙皮箱疊高存貨，避免造成損失。「以前類似雨勢都未曾試過浸成咁，有時候會看到渠道附近有垃圾堵塞的原因。」

另一名排檔商戶潘先生說，昨日中午12時許雨勢最大，水深有一尺，「我的櫃子也被水浸了，有些檔戶的貨物也濕透了！」他對天文台的天氣預告感大惑不解，「天文台籠統地說這兩日天氣會很壞，但你發出黑雨警告，是否太遲？能否未正式發出（黑雨）前預警市民？慶幸我今天（昨早）見到勢頭不對，馬上把貨物搬走，損失就沒有那麼慘重。」

●香港文匯報記者 美釵

●服裝店負責人何小姐展示水浸高度。

香港文匯報記者 攝

香港風勢於本周三晚開始增強，天文台首先發出強烈季候風信號。其後「獅子山」增強為熱帶氣旋，並於昨日凌晨採取偏北路線移動。因香港持續吹強風，加上「獅子山」較接近廣東沿岸，故天文台在未有發出1號戒備信號下，於昨日凌晨4時40分直接發出3號強風信號，取代強烈季候風信號。

處處水浸 坑渠井噴

受「獅子山」外圍雷雨帶影響，天文台前晚11時20分發出黃色暴雨警告，至昨晨雨勢進一步加強，天文台於上午11時20分發出紅雨警告，但25分鐘後即改發黑雨，維持1小時才轉為紅雨，其間市區多處地點發生嚴重水浸，大多集中在港島區。其中，柴灣道慈幼學校對出的坑渠不勝水壓噴出大量雨水，猶如噴泉；大坑道中石油油站外水浸至半個車輪高；莊士敦道近太古行人路成澤國，也有港鐵車廂漏水猶如「水舞間」。

全港目前只有四區被渠務署列為水浸黑點，包括元朗新田石湖圍、大埔林村谷盆地、油尖旺漆咸道南（加連威老道和柯士甸路之間）及港島南區薄扶林村，但昨日這些地區也不是最重災，渠務署是否「走漏眼」？

下周氣旋再襲水浸重演

同時，另一熱帶氣旋「圓規」（Kompasu）將穿過台灣與菲律賓呂宋島以北之間的呂宋海峽，進入南中國海北部，並由熱帶風暴增強至強烈熱帶風暴，於下周二（12日）至三（13日）在本港以內400公里內掠過，天文台估計香港屆時將吹7級東至東北風。當另一風暴再來，又會否再引發一次大水浸？

渠務署署長彭雅妮昨日在施政報告措施記者會上被問到水浸原因時，重申該署人員除定期檢查及清潔渠務設施，在雨季前會加強檢查和清洗雨水渠道，確保排水系統運作正常。但在雨量高峰時段，可能局部地區的降雨量超出排水系統的承擔能力，加上沙泥、樹葉及垃圾隨大雨沖到路旁集水溝及排水道，造成淤塞，以致出現局部水浸，已即時派遣應變小隊清理，水位短時間內降低。

肇因垃圾堵塞 渠道盲點

但社區、建造及工程專業發展中心主任、國際管線專業學會執行會長黃敬昨日接受香港文匯報訪問時表示，留意到出現水浸的地點多在斜坡腳。他解釋，集水區的雨水會經渠管排出海，渠管連到斜坡腳時，因坡道變平出現轉折位，俗稱「曲」，加上昨日水量大、速度快，「個曲適應唔到，啲水就爆出來，就好似將水射落牆壁，水會反彈一樣。」這種情況使積水溢出，削弱渠管排水的效能，他建議擴大地底沙井，雨水經斜坡腳溢出水可儲在沙井，以免溢出路面。

士力工程處前處長陳健傾向香港文匯報表示，昨日降雨範圍非常廣泛，雨量又高，排水系統可能一時未能應付，加上不時見到馬路邊的排水道入口被樹葉、廢棄膠袋等雜物及垃圾堵塞，令雨水不能流入下水道積在路面，故必須加強日常清理。

他提到，因香港降雨量高，故政府一直進行各項渠務工程，包括在半山興建大型排洪隧道，讓雨水不用經過已發展市區直接排出海，以及在多區設地下蓄洪池，將雨水暫時儲存，均有助防洪，如有需要可繼續增設。

根據渠務署公開資料顯示，現時香港有4條雨水排放隧道，分別在啟德、港島西、荔枝角及荃灣，合共長逾20公里，最長的港島西雨水排放隧道長達10公里，各隧道直徑由4.4米至7.25米不等。地下蓄洪池有4個，分別位於大坑東、上環、跑馬地和觀塘安秀道，容量合共接近19萬立方米，渠務署已計劃興建更多地下蓄洪池。

該署回覆香港文匯報查詢時表示，已陸續為各區的雨水排放整體計劃展開檢討研究，以檢視現有及新建成的雨水排放系統的效能，但局部地區的排洪能力不足，以及進水口和路邊集水溝的淤塞會導致水浸情況的發生。

全港昨日雨量分布及雷達數據圖

●受熱帶風暴「獅子山」及東北季候風夾擊，香港天文台昨日發出黑雨警告，港島多處成水浸「重災區」。●圖為灣仔街道變成河流，水淹商舖，車輛涉水行駛。

香港文匯報記者 攝

3.柴灣

●柴灣環翠邨車庫變「水庫」。

水庫泊車

●柴灣環翠邨車庫變「水庫」。

4.歌連臣角

●歌連臣角巴士站被水浸。

乘車破浪

●歌連臣角巴士站被水浸。

暴雨期間，香港路面處處出現驚險畫面。網上昨流傳短片顯示，一輛新巴9號線巴士，昨晨在暴雨期間駛至歌連臣角時，路面積水逾2呎深，巴士如水上行舟，黃泥水湧入車廂內，有乘客驚慌地向司機說：「千祈唔好停，一停就大釀！」也有乘客為司機加油：「慢嚟去，唔好急。」不少乘客表示，最擔心巴士「死火」被困水中。

新巴表示，石澳道一帶路面昨日因天雨出現嚴重水浸，影響巴士行駛。為安全起見，當天文台於昨早11時45分左右發出黑色暴雨警告信號後，9號線已停駛。

暴雨期間，香港路面處處出現驚險畫面。網上昨流傳短片顯示，一輛新巴9號線巴士，昨晨在暴雨期間駛至歌連臣角時，路面積水逾2呎深，巴士如水上行舟，黃泥水湧入車廂內，有乘客驚慌地向司機說：「千祈唔好停，一停就大釀！」也有乘客為司機加油：「慢嚟去，唔好急。」不少乘客表示，最擔心巴士「死火」被困水中。

新巴表示，石澳道一帶路面昨日因天雨出現嚴重水浸，影響巴士行駛。為安全起見，當天文台於昨早11時45分左右發出黑色暴雨警告信號後，9號線已停駛。

學童冒雨家長憂 促教局靈活停課

香港文匯報訊（記者 盧博）在現行機制下，中小學生在三號強風及黃色暴雨警告信號生效時仍須上學。有不少家長反映，昨日上午高峰時段天氣惡劣，隨時釀成意外，但教育局無動於衷，做法令人失望。有家長認為，教育局不能墨守成規，應該探討更靈活的停課機制。

孩子全身濕透 家長狼狽接送

不少學生昨晨冒着狂風暴雨上學，回校時已經全身濕透，十分狼狽。接近中午時分，天文台在半小時內接連發出紅雨及黑雨警告，局方始宣布停課，惹來大批家長及學生不滿。

家長何太太接受香港文匯報訪問時表示，孩子回到學校已經全身濕透，自然很希望盡快放學回家，但教育局在11時許才宣布停課，而其女兒就讀的學校雖然很近鐵路站，但校方堅持要家長接學生放學，孩子才可不離校。何太太認為學校安排不合理，「不是每個家長都可以隨時接送孩子放學。」

她認為，教育局及天文台應該保持緊密聯繫，以減少惡劣天氣下的混亂情況，「只要預測將會出現暴雨，教育局就應該宣布停課。」

香港東區家長教師會聯會副主席趙明昨日接受香港文匯報訪問時表示，很多家長反映昨早雨勢很大，連出門都有困難，加上各區水浸、交通受阻，導致不少學生遲到。

望改善停課機制勿墨守成規

趙明認為，教育局應該視乎實際情況作出停課通知，不能墨守成規只依循現行停課機制作決定，並建議教育局可以探討惡劣天氣下的上課安排，包括允許學校決定即日起上課，提前於紅雨信號生效前宣告停課，「昨日沒有學生涉及最嚴重意外實屬幸運，但教育局不應抱着僥倖心理，必須檢視現行安排。」

教育局發言人表示，就惡劣天氣，包括三號或以上熱帶氣旋警告信號或紅色、黑色暴雨警告信號，以及其他異常天氣情況，教育局已與天文台建立通報機制，並已發出通告，通知學校遇有熱帶氣旋及持續大雨等惡劣天氣時應採取的相關安排。當惡劣天氣可能影響學生的安全，有需要時教育局會盡快向學校宣布應變措施。

教育局重申，當紅色或黑色暴雨警告信號已經發出，正在上課的學校應繼續上課，直至正常放學時間為止。學校須在安全情況下，方可讓學生回家，家長毋須急於到校接子女回家。

發言人又表示，局部地區的情況或與全港整體情況不同，甚至出現突發事件，須按當時情況靈活處理，局方的通告說明，家長可因應天氣情況自行決定應否讓子女上學，而受惡劣天氣或水浸影響而遲到或由家長決定於當日缺課的學生，學校會酌情處理，學生不會因而受到處分。

此外，教育局已於4月發信提醒全港學校，應預先制訂應急計劃並不時檢視，以應付在惡劣天氣下學校可能面對的各種情況。學校同時應確保所有教職員、家長、學生、校車營辦商及其他有關人士，清楚明白相關安排及應急計劃詳情，未來教育局將透過適當渠道，包括家長智NET網頁，加強向學校和家長宣傳有關信息。

2.銅鑼灣 (中央圖書館)

●在銅鑼灣中央圖書館附近，家長抱起兒女走過積水路段。

香港文匯報記者 攝

抱女趟水

●在銅鑼灣中央圖書館附近，家長抱起兒女走過積水路段。

香港文匯報記者 攝

天文台：據雨量發警告以免「虛報」

香港文匯報訊（記者 高俊威）天文台昨日發出紅雨警告後25分鐘即轉為黑雨，不少打工仔和家長批評天文台後知後覺。天文台解釋，當時的雨量都未達到發出黑雨的標準，強調該台是根據實際和預測的降雨量作評估，才發出相關暴雨警告，如準率發出黑雨警告，會出現虛報情況。民建聯立法會議員葛珮帆批評，天文台過於僵化，建議使用氣象衛星圖像結合地理資訊系統及人工智能等技術，準確地預測局部地區的雨量，以及預警市民，以應對愈來愈頻密的極端天氣。

打破歷來10月份雨量紀錄

天文台指出，熱帶風暴「獅子山」將在今日日間最接近香港，在香港西南約500公里掠過，今早將維持3號強風信號。但一風未停一風又起，天文台預測另一新生的熱帶氣旋「圓規」，未來數日逐步移向呂宋海峽一帶，下周中有機會吹襲香港。

同時，昨日是香港有記錄以來第二次在10月份發出黑雨警告，上次是在2016年10月19日，當時東北季候風與熱帶氣旋「莎莉嘉」外圍偏南氣流在珠江口附近匯聚，引致持續大雨及雷暴，當日全日錄得223.4毫米降雨量。但昨日由午夜至下午5時，天文台已錄得逾300毫米降雨量，比上次更高，更打破歷來10月份單日降雨量紀錄。

對有市民質疑天文台發出暴雨警告的時間，天文台解釋，昨晚11時前香港雖不時受較強雨區影響，但因這些雨區較零散，移動速度較快，故每小時雨量並未達到發出較高暴雨警告的標準。直至約11時，香港東南開始有強雷雨區發展，並有匯聚合併趨勢，預料會移向香港並影響廣泛地區。臨近預報工具亦顯示，普遍降雨率會在未來一小時上升，且雨勢可能持續，故天文台於昨日11時20分及11時45分先後發出紅色及黑色暴雨警告，又強調該台根據實際和預測的雨量作評估，如準率發出黑雨，虛報率會很高。

葛珮帆批僵化欠預警備案

葛珮帆昨日批評，天文台的預測過於僵化。她表示，暴雨警告發出與否會影響莘莘學子上學安排，也影響戶外工作的工作安排，天文台不應太僵化，而是要預早讓市民有個底，及早準備，從昨日的情況可見，相關預警及備案不足。

「現時氣象衛星圖像結合地理資訊系統及人工智能的技術發展迅速，已經可以準確地預測到局部地區的雨量。」她建議天文台、渠務署、路政署等部門應考慮引入及使用更先進的技術，以應對愈來愈頻密的極端天氣。