

施政報告精準破題展現突破性思維



香港特首林鄭月娥最新發表的施政報告，洋洋三萬四千餘字，然則內容扎實，布局長遠，可說是全方位吸納了政府和民間多年來各種研究成果和灼見真知，清楚地勾勒出香港未來二十年發展的宏偉藍圖，展示了全面融入國家發

展大局、重鑄香港輝煌的堅定意志，得到社會各界的廣泛肯定和讚揚。施政報告最值得肯定的是三個方面：一，解放思想、勇開新局的雄心；二，精準破題，迎難而上的行動；三，改變政風，能者為先的決心和部署。

蔡冠深 博士 全國政協常委 粵港澳大灣區企業家聯盟主席

當然，這樣一份相當於全方位建設新香港的施政報告，放在兩三年前絕無可能出台，這不僅是由於香港多年來的利益結構和產業走向盤根錯節，難以清理，更由於政治上的種種隱患，反華勢力伏線深遠，時時伺機而動，對特首以及整個管治架構施以極大鉗制。

解放思想勇開新局

誠如林鄭月娥特首在施政報告中所言，在中央政府的全力支持下，在香港國安法和「愛國者治港」的保駕護航下，香港特區已經回到「一國兩制」的正軌。時下正是迎難而上、聚焦發展、解決難題的最好時機。綜觀施政報告，處處可以感受到勇於革新和擔當，體會到特首與她的團隊抓住香港由亂及治好時機，放膽為解決政商頑疾闢一條新路的雄心與鬥志。

同時，今年的施政報告展示出特區政府改變施政作風的決心和行動，再非頭痛醫頭、腳

痛醫腳地被問題牽引，而是向內地學習，解放思想，以全局式的通盤謀劃，力圖在整體發展、突破的過程中，尋找、創造解決各種難題的機會。這也正是改革開放以來，內地從一窮二白騰飛至全球第二大經濟體的不二法門。

迎難而上為民解困

施政報告在對全局了然於胸的基礎上，精確地抓住城市規劃、土地配置、房屋供應這一條主線，來對香港社會經濟民生種種困局進行破題。且看內地一些傳媒的大標題：《一夜間香港三分一土地呈現新局！》，《深圳南、香港北將有三百平方公里走向同城！》。這說明特區政府如此手筆，一河之隔的深圳以至京華都能感受到內中噴薄而出的澎湃動力和商機，香港市民又豈會後知後覺？

發展空間不足和土地來源狹窄，向來是香港發展的瓶頸。長期以來，本港發展中心一直集

中於維港兩岸，新界未開發地區則被視為邊陲，閒置荒廢。不但折射出過去港英的拒北心態，造成南北發展不平衡，亦令本港發展空間不足、產業單一的問題日益突出。此次施政報告提出「北部都會區」規劃，無疑是打破框框、着眼長遠、牽動全局的一着好棋。

「北部都會區」「產城融合」、產業先行的規劃布局，克服以往水圍等新市鎮就業及交通配套不足、衍生「悲情城市」等弊端，達到拓展空間、提供就業、優化環境的多重目標。可以預期，香港北這個宜居宜業宜遊的全新都會區，將與香港南側維港兩岸以及「明日大嶼」的金融商貿中心、旅遊休閒區域交相輝映，香港將以世界級大都會的新形象出現在世人眼前。

改變政風能者為先

此外，香港與深圳「雙城三圈」的跨地域式發展規劃，是施政報告的一大亮點，將有利於

港深政府共同促進兩地在經濟、基建、創科、民生和生態環境的緊密合作，回應國家在「十四五」規劃中對香港的支持，以及粵港澳大灣區建設對香港的期盼。兩地政府在「一國兩制」下聯手跨境謀劃，共建深港口岸經濟帶，定將產生一加一大於二的乘數效應，令香港未來的發展如虎添翼。「十四五」規劃明確要求香港打造國際級的創新科技中心，港深協同具有巨大潛能和發展空間，為香港經濟和年輕一代贏得更廣闊的發展空間。

然而，解放思想，精準破題之後，最關鍵的因素，就是要有團隊來堅韌不拔且充滿創意地落實規劃。為此，特區政府必須清除那些為官避事的公務員，清除自設的種種行政障礙和繁文縟節，不再被官僚和程序自綁手脚。從國家經驗來看，每一個五年規劃都是事前有規劃，事後有驗收問責。香港早已蹉跎了好幾年的光陰，只有只爭朝夕，才能不被時代拋棄。

改革法規爭取「北部都會區」十年見雛形

劉國勳 立法會議員

特首林鄭月娥發表新一份施政報告，過去筆者一直倡議「新界北建設香港新中心」，感謝特首聆聽意見，在報告中提出「北部都會區」的嶄新概念，勾畫出香港的未來，提供土地發展房屋，為香港經濟轉型帶出無限機遇。因此，筆者對這份施政報告給足100分！

施政報告雖然提出了「北部都會區」未來藍圖及具體做法，但筆者縱觀之後，仍想提出三點值得關注的問題。

首先，如何執行及落實新界北的都會區建設。特首提出其中一個可能性，是下一屆政府設立副司長職位作統籌，但這僅僅是政策方面的統籌，筆者認為應設立一個專責小組或「新界北辦事處」，由規劃署、土木工程拓展署、運輸署、環境保護署人員組成，負責統籌溝通及高效執行，一條龍式完成規劃、決策、執行，毋須帶回部門討論，如此一來，可大幅減省政府各部門重複協調的時間。

其次，施政報告具體落實的時間表也引

起筆者的關注。「北部都會區」建設完成可能需要耗時20年。為配合國家「十四五規劃」的高速發展及前海的全速前進，筆者建議政府必須加快速度，摒棄過往的傳統規程或重複審批，透過改革法規或壓縮程序，爭取於10年內呈現雛形，15年內得見都會區成熟運作。

另一方面，參考現時香港興建鐵路的时间表，屯馬綫洪水橋站預計2030年竣工；北環綫第一期（古洞站）將於2023年興建、2027年竣工，第二期2025年興建、2034年竣工，足證現時鐵路項目的發展時間漫長。施政報告內有數條鐵路作出初步規劃，北環綫加入向北支綫經河套區接連新皇崗口岸，並向東伸延至文錦渡、皇后山、香園圍一帶，再加上需興建洪水橋至前海鐵路，這些鐵路項目一旦重疊進行，需時多久才能實際落成，情況令人擔憂。

最後一點，面對未來「北部都會區」的龐大新增人口壓力，向南的鐵路走線實在

不宜接入現已飽和的東鐵綫，政府應及早規劃興建一條全新的「南北鐵路」連接市區，令大型運輸基礎的規劃能配合，至少預留容量，以滿足香港整體長遠發展的需要。希望政府從速統籌，並考慮如何與深圳方面作出協商興建鐵路工程，或者跳出舊思維，在港鐵之外引入競爭，同時考慮深圳方面南下興建鐵路的可能性，加速鐵路完成的進度。

在「北部都會區」的建設過程中，筆者建議透過「政府主導、市場運作」的方式，完善產業布局和企業入駐流程，吸引龍頭企業進駐區內。筆者既冀盼「北部都會區」的發展擁有美好藍圖，更期望政府盡快落實具體細節，在執行部門及機制上作出優化，以精簡程序的方式壓縮發展時間，加快完成「北部都會區」的發展。說到底，改善政府效能、增加土地房屋供應，才能為香港融入國家發展大局展開新的里程。



新都會 新規劃 新發展

張學修 港區全國政協委員 香港中華總商會副會長

行政長官林鄭月娥發表施政報告，當中新界北的全新規劃是重頭戲，提出了一個大型的「綜合發展規劃概念」，將盡享港深優勢互補、融合發展的紅利，幫助香港迎接深化港深合作帶來的新機遇，更好地融入國家發展大局。

土地房屋問題一直是香港社會深層次矛盾，此次新界北的新規劃可望成為解決方案。首先，政府將在尊重祖堂傳統和保障祖堂成員合理權益的前提下，釋放新界祖堂地；其次，通過「土地共享先導計劃」，釋放新界私人土地的發展潛力；最後，「北部都會區」可額外開拓約600公頃用地作住宅和產業用途，未來該區總住宅單位數目將達90多萬個。這樣一來，新界北的地積比大大提高，住房和產業發展用地供應量增加，正正是改善香港住宅供應匱乏的好地方，迫在眉睫的房屋問題可得到有效解決。

施政報告中提出多項鐵路項目，配合新界北及前海的發展。今次公布的兩項跨境鐵路項目落實後，預計可減少三分之一車程時間，未來市民可從新界北出發直達深圳，再轉接其他鐵路前往大灣區各地，距離縮短，出入亦更加便捷。同時，前海是未來大灣區發展中的「金融重鎮」，新皇崗口岸被視為區內的交通樞紐，將來跨境鐵路的落實，極大便利通商往來，加強深港聯繫，打通雙方經濟民生的「任督二脈」。

「北部都會區」是香港積極融入國家發展大局、打造國際創科中心的切入點。施政報告中指出，將增加合共約150公頃土地作創科用途，以構建新田科技城。一方面，未來跨境鐵路建成直通前海、居住用地增加，可吸納大灣區創科及金融專才遷入居住，便利科技人才自由流動、增加兩地人才交流。另一方面，國家政策大力支持，「十四五」規劃中明確支持香港建設國際創新科技中心，未來河套區創新及科技園在內的新界北地區將會發展成創新科技走廊，配合「前海方案」，打造「新界北小硅谷」，未來香港「南金融、北創科」的格局將進一步成形。

作為香港的一分子，社會各界要積極配合政府推動各項措施早日落地，同心協力一齊開發建設新界北，迎接香港更美好的明天！



善用國家支持穩固國際金融中心地位

莊健成 太平紳士 選委會委員 新界潮人總會主席

近日發布的最新一期「全球金融中心指數報告」顯示，香港排名較今年3月上升一位至第三。這是香港國安法實施以來，香港連續第三次提升名次，顯示隨着特區社會恢復安定，投資者信心不斷增強，香港國際金融中心地位更加穩固。

香港國際金融中心地位來之不易，是一代又一代港人努力拼搏的結果。同時，內地經濟持續增長，國家深化改革開放，也為香港金融業發展提供了堅強後盾。當前，「十四五」規劃和2035年遠景目標綱要明確了支持香港提升國際金融中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐、國際資產管理中心及風險管理中心功能，深化並擴大內地與港澳金融市場互聯互通等，為香港金融業發展帶

來龐大機遇。

安定的社會環境是鞏固和提升國際金融中心地位的重要基礎，香港各界要共同珍惜和維護。中央果斷出台香港國安法和完善選舉制度，讓香港社會由亂轉治，正步向由治及興的新階段。目前，外界對香港的發展和營商環境仍然存在誤解、偏見，甚至被美國等部分國家散布的錯誤訊息所蒙蔽，例如美國約兩個月前才發表所謂的「香港商業警告」。因此，特區政府要及時以正視聽，以客觀事實反擊錯誤的信息、扭曲的觀點，同時要明確根本，將香港實存的優勢有系統羅列，闡述未來香港的發展機遇，積極推介香港的優勢，讓外國投資者易於理解和掌握。

眾所周知，香港昔日的成功、今日的發

展以至未來的機遇都繫於國家的支持。香港要以自身所長，服務國家之所需。香港的發展一直是在競爭中突圍，香港不怕競爭，會不斷提升自己。香港無懼抹黑和遏制，要主動出擊、講好香港故事。有國家的支持和「一國兩制」的優勢，只要香港人全力打拚，香港未來必定會更加繁榮穩定。

回顧過去，香港一直小心管理在發展過程中潛在的風險，亦積極開拓經濟發展的新動力。在國家的堅實支持下，「一國兩制」的制度優勢正在進一步發揮，香港的固有優勢也一直得到優化，只要香港用好、發揮好這些優勢，香港的經濟前景機遇無限。



吳承海 香港南區工商業聯合總會主席 港區佛山市政協委員

行政長官林鄭月娥發表新一份施政報告，在完善特區司法體系保障國家安全，促進經濟發展，解決社會民生矛盾等方面，提出諸多動人，令人對特區未來發展充滿期待。

國家安全是穩定和發展的保障。對此，港人在過去兩年深有感觸。2019年的修例風波和暴亂嚴重破壞社會、危害國安，令港人不能安居樂業。在中央在港落實香港國安法和完善特區選舉制度之後，香港才逐步撥亂反正、重回正軌。

但特區司法體系內部，仍然存在不少保障國家安全方面的漏洞和不足。因此林鄭月娥提出將積極推廣基本法第23條的本地立法工作，政務司司長會統籌檢視或激活現有法例，相關議題包括打擊假新聞、保障網絡安全等，是十分有必要的，也是特區一直以來的憲制責任。特區政府確有必要完善法制，令執法部門有法可用、執法必嚴、違法必究，加強防範隱性「港獨」對學校、社會團體、媒體、網絡等領域的毒害。教育部門也要繼續加強國安教育和憲法、基本法教育，提高市民特別是年輕人的守法意識和國安意識。

施政報告的一大突破，是提出建設「北部都會區」，形成深港兩地「雙城三圈」的空間格局。本港過往發展一直以港島北和九龍半島南端為重心，相反與深圳接壤的新界北仍有大量待發展土地。隨着深圳發展成為大灣區經濟引擎，發展口岸經濟帶，便利深港兩地聯合發展創科的空間十分廣闊。

施政報告提出將東鐵綫伸延至深圳羅湖，並在深方設立「一地兩檢」口岸，在現有羅湖站及上水站之間增設一個非過境鐵路服務的新鐵路站，以釋放羅湖／文錦渡及上水北一帶的發展潛力。這個發展方向除了可以釋放新界北的土地潛力，更重要的是促進深港兩地的產業要素融合，善用本港的科研實力和深圳的人才優勢，打破兩地的區隔和藩籬，才能發揮強強聯手，產生一加一大於二的效益。



打破港深藩籬強強聯手

南海不是美國核潛艇撒野海域

宋忠平

近日，美國「海狼」級攻擊型核潛艇「康涅狄格」號在南海某國際水域撞了不明物體。美軍的「海狼」級核潛艇在「冷戰」期間是專門用來對付前蘇聯的大潛深核潛艇，而且下潛的深度也是非常大，這艘被撞的核潛艇是「海狼」級的第二艘「康涅狄格」號。目前，「康涅狄格」號核潛艇正在依靠自身動力開往關島，美軍還在分析究竟是撞了什麼東西，到現在還沒給出一個明確的答案。

「康涅狄格」號核潛艇是1997年下水，1998年開始服役，「海狼」級核潛艇一共就只有3艘，之前是希望生產部署20多艘，後因為造價太高，一艘潛艇就高達30多億美元，在上世紀八九十年代的30多億美元，那簡直是天文數字，加之蘇聯解體，最終只生產了3艘「海狼」級核潛

艇，其中第3艘的排水量最大，達到12,000噸，前兩艘的排水量為9,000噸。

該新聞中提到的南海國際水道，一類是馬六甲海峽進入南海，這個水道本身就是國際水道，另外還有一些正常的商業船隻運行的通道，也可以稱之為南海的國際水道，那麼在這個地方的船隻也比較多，包括在水面航行有很多的船隻，如果潛艇在潛伏要上浮的時候，也有可能會碰上船隻，這個也是南海國際水道經常會發生的一些事情。當然也不排除，美軍把不該去的敏感海域當做了國際水道，如果出了問題也就不意外了，但也說明其秘密任務的曝光。美軍為對抗中國，在中國周邊部署了大量先進的核潛艇，「海狼」只是其中一員。

這次「海狼」出事恰恰說明一點，南海

不是美軍核潛艇可以撒野的地方，這裏面充滿了風險。更為重要的是，美軍要明白一點，碰撞事件可以是意外，可以是偶然，也可以不是意外，也可以是必然。所謂的必然就是人為的可以改變水下的地形地貌，那麼也可以製造更多的不明水下移動物體，這個是可以通過人為的方式來改變。既然如此，那麼碰撞事件究竟是意外，還不是意外，就難說了。至少在戰時會有很多不是意外的意外，這就是戰場瞬息萬變的結果，尤其是海戰場環境變化更快。既然如此，如果美軍還要一意孤行把核潛艇部署在亞太地區，部署在南海、東海，那麼這些意外的事情將會是越來越多，所以美軍的核潛艇只有離開南海，才會避免意外事故的頻繁發生，這才是最核心的問題，當然這也是一種警告和警告。