

問問「菜籃子」 聊聊「果盤子」

王松苗與中聯辦員工走街市訪商販了解行情



香港文匯報訊 據香港中聯辦網訊，國慶期間，香港中聯辦秘書長王松苗與行財部陳志斌等12名同事一道，分三組先後到西環副食品批發市場、深水埗北河街街市、跑馬地黃泥涌街市、香港仔鴨洲街市、德輔道、海味街等地落區聆聽。此次走訪是中聯辦「落區聆聽同心同行」系列活動之一。三個落區調研組重點走訪了西環昌盛號、穩記鮮果、聯發土產等10餘個商舖，問問「菜籃子」，聊聊「果盤子」，了解貨品價格、進貨渠道、銷售情況以及疫情影響。特區政府有關部門人員參加了個別走訪。



掃碼睇片

據了解，目前香港市場約85%的活畜、90%的蔬菜和60%的水產品由內地供應，每天有200餘卡車、超過2,000噸果蔬從深圳口岸運抵香港。文錦渡口岸開闢供港食品綠色通道，優先查驗，確保供港果蔬「當日組貨、當日申報、當日出口」，為企業爭取時間，實現新鮮水果蔬菜供港零滯留。

「水果好賣嗎？」

「8個桃600蚊(元)，還是批發，顧客不嫌貴嗎？」

「這是日本桃，好吃，進價就580蚊，一天能賣好幾盒呢。」

4日上午10時許，王松苗一行來到西區副食品批發市場，這是他近期第三次到訪，與一些商戶混成了熟臉。穩記鮮果的陳先生說，自己生活倒不困難，因為早年申請到公屋，但看到很多年輕人居住空間狹小，「上樓」難，感覺非常焦急，別讓這些問題拖成社會隱患。昌盛號水果店的馬先生直言，受疫情影響，生意下降許多，希望日後市場方面可以放鬆人流限制，讓零售客戶進入批發市場。同行調研的特區政府財經事務及庫務



●王松苗與店主、行業代表座談。

局副局長陳浩濂表示，會向有關部門了解情況、及時反饋。

「菜從哪裏來？」

「這些蔬菜都從哪兒進的？」

「90%以上都來自內地。主要是深圳、東莞和惠州。下午三點前下單，當天晚上就到貨了。」

香港蔬菜批發商會理事長樊先生反映，運輸蔬菜的貨車司機往返內地和香港，遇到內地海關抽檢時，有時要在車上等一晚至第二天才放行。樊先生希望海關抽檢能快一些或早些做，避免司機徹夜等候。王松苗表示會盡快找渠道進行反映。

香港食品委員會主席吳先生介紹，近幾年內地供貨非常充足，疫情爆發初期，香港一度陷入搶購潮，但蔬菜供應從未出現短缺。盼望內地口岸能進一步提高通關效率，讓蔬菜運輸的「最後一公里」更加通暢，同時能早日實現和內地通關。「通關問題是大家的共同關切。不論近期進展如何，都要對接防疫標準，嚴格防疫措施，提升疫苗接種率，而這離不開方方面面的努力。」王松苗表示。

「肉價降了嗎？」

「聽說最近豬肉價格下降了？」

「內地肉價確實降了，但香港仍然很高，有時候連進不到貨。」

錦成肉食公司的蔣太太告訴陳志斌，目前鮮肉銷量比以往平均下降了30%至50%，之前每天銷售3至4頭豬，目前只能銷售2頭，賺錢比較困難。廣南行的周經理說，目前進港生豬實行「日日清」，當日進港當日屠宰，缺乏可以調劑市場供應的「蓄水池」，商家不敢多進，本港肉價因而居高不下。加之香港與內地檢疫標準不一，一旦被退回，也直接影響香港當日生豬供應數量，造成市場量少價升。

「老店傳給誰？」

「您這家店看起來可有年頭了，以後有什麼打算？」

「孩子們不願意接手，今後只能『關門大吉』了。」

位於德輔道西的聯發土產食品公司店主林女士告訴落區調研組，這間店是從父親手中接過的，自己已過花甲之年，而下一代寧願在外打工也不願接手家裏的生意。和興海味的張先生也談到這一問題，他的店同樣是從父母那裏繼承的，自己從18歲開始一直在店裏工作，至今已42年。他說，年輕人熱衷於「白領」工作，對體力勞動普遍不感興趣，長此以往，可能會出現一些行業無人從事的情況。

8日上午，調研組與走訪過的幾位店主、批發行業代表和特區政府有關部門代表召開座談會，進一步聽取困難訴求和意見建議。會上，大家暢所欲言，圍繞施政報告、改善住房、兩地通關、跨境運輸、食品檢疫、行業升級、政府紓困等問題各抒己見、表達心聲。香港食品委員會主席吳先生舉例說，「內地的大闸蟹不能直接進香港，坐飛機到韓國轉一圈後再進香港就可以，因為內地和香港在食品衛生標準方面尚未實現統一和互認，這直接推高了香港大闸蟹的進口價格。」同時，也有幾位商戶表示，兩地市場如高度融合，香港商戶要與內地同行競爭，壓力也不小。

「通過走訪調研，我們與走訪的各位商戶從『路人』變成『熟人』，更有商戶發來微信說，彷彿見到了『家人』，這讓我們深受教育。」聽了調研組的感受，特區政府財經事務及庫務局副局長陳浩濂和漁農自然護理署高級農業主任陳偉華、農業主任馮浩霖均表示，感謝這次得與商戶面對面交流的機會，下一步要落實好政府有關紓困措施，幫助商戶渡過難關，繼續共同服務好香港市民的「菜籃子」。



●王松苗與果品商戶交流。



●王松苗向商戶了解蔬菜行情。



●調研組詢問價格變化。

中聯辦特區官員訪工會 工友盼有工開樂業安居

香港文匯報訊 10月4日，工會聯合會舉行了「穩經濟 促就業」工會代表座談會，香港中聯辦副主任何靖，特區政府勞工及福利局副局長何啟明及勞工處處長孫玉菡到場聽取了工會代表和工友反映各行各業的困境和心聲訴求。會長吳秋北要求特區政府全面檢討不合時宜的勞工政策，扭轉「重資本，輕勞工」；理事長黃國要求特區政府重視勞動付出和尊嚴，以工代賑，樂業、安居都急需應對。座談會上，黃國表示，工友們目前最迫切的訴求是盡快控制疫情、及早恢復正常通關。事實上，工友並不希望靠政府救濟，而是希望有份工，政府應加大力度創造職位，期望特區政府能夠以人民為中心，創建人人有機會的社會，讓勞工基層都能靠雙手換取樂業安居。

工友表達各行業苦況訴求

20名工會和工友代表輪流發表意見，表達多個行業勞工苦況和心聲訴求。工會副會長、職業訓練及就業促進委員會主任陳鄧源建議特區政府重組架構，應對和統籌人力資源和職業教育，做好「職學雙軌」；提供誘因吸引人才加入安老行業；提高再培訓津貼至9,000元並放寬學歷限制至大學生等等。

很多年輕人雖然知道大灣區有發展機遇，但不知如何入手。工會副理事長曾志文建議在本港高中、大學初班加入大灣區課程、講座，提供就業發展前景資訊；加快推進大灣區職業培訓、認證；

建議內地考慮以購買服務形式，容許香港合法團體為內地港人、特定社群提供生活支援、職業培訓等服務。

工會副理事長、權益委員會主任丘耀誠促請政府推出緊急失業/停工現金津貼，支援打工仔女；而破欠基金補償上限26年不變，要求提高上限和加快審批效率；敦促政府盡快落實撤銷強積金對沖，絕不能「走數」。

政府人員協會主席馬志成提出要完善公務員諮詢架構，以體現「愛國者治港」原則。特區政府中央評議會應加入愛國工會，並設立一套愛國者考核機制及培訓教育。他又建議長俸制公務員的子女，升學津貼應涵蓋內地大學。

汽車交通運輸業總工會主席陳兆華要求特區政府正視及解決商用車輛泊位不足的問題，減輕司機運作成本和減少違泊情況，並嚴厲打擊網約白牌車，保障的士司機營運收入。

汽車總工會巴士分會代表黎兆聰要求特區政府在批出專營巴士的專營權合約時，加入保障勞工條款，並關注企業或財團藉收購方式變相合併專營權，形成壟斷，加劇對員工的剝削。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強表示，港鐵的站務及維修部門凍結人手超過兩年，人手短缺嚴重，卻以保就業為藉口連續兩年凍薪，令人才持續流失。他促請港鐵在薪酬機制中加入年資因素吸引人才，及改變企業作風，又提到電車作為重要的公共交通，政府應思考扶

植電車現代化。

香港海員工會代表梁耀全說，港澳線客輪停航多時，員工大量被裁，在職船員人數由1,200人減300人，持續放取無薪假，卻一直得不到任何支援，希望特區政府以援助旅遊業的做法，向每名港澳線客輪從業員提供約2.25萬元的援助金。

多個行業代表盼正常通關

香港有超過2,000名跨境貨車司機早已在內地置家，香港並無居所，但因防疫要求，「有家歸不得」已持續逾年。海運運輸業總工會代表曾憲杰期望香港中聯辦和特區政府有關部門與廣東省商討，在末實施整體通關前「先行先試」，讓這批跨境貨運司機能定期或不定期回家。

香港航空業總工會副主席黎彩萍講述大批機場工友被迫長放無薪假，收入減少30%至40%，特區政府沒有支援，而同時巨額注資國泰公司，機管局減免商戶租金。機場三跑快將落成，國家「十四五」規劃亦要求提升香港的國際航空樞紐地位，面對機場從業員的嚴重流失、老化，政府必須有所作為。

香港機電業工程專業人員協會代表黃達善指出，公共事業外判工人常有「同工不同酬」情況，有部分更是以日薪計，歸屬感低，對社會易生不滿，而且業內凍薪普遍，嚴重打擊士氣。他促請政府對業界投入更多關心。

香港文職及專業人員總會副會長陳勇華要求政府重視工作零散化和網絡化問題，適當修改僱傭條例，又提到保險證券行業在疫情期間受到很大衝擊，久未通關「開唔到單」，期望政府做好防疫，爭取盡快恢復通關，便利本港前線金融從業員。

服務業總工會代表陳旭華要求最低工資改為「一年一檢」，繼續向業界提供辛勞津貼，減少外判，並由政府帶頭完善標準合約條文。

髮型化妝體形象設計師總會代表譚慧華反映了自由工作者行業建議，包括制定一個最低強積金供款額，並要求僱主簽署工作完結證明；效法歐美要求僱傭雙方簽訂合約，僱主在合約完結30天內付清薪金；任何僱用方如因自由工作者行使權利而作懲罰、威脅、列入黑名單或作出任何類型歧視，即屬違法。

香港百貨商業僱員總會會務總幹事林志忠期望內地與香港能夠盡快恢復正常通關，否則商店難捱隨時再有結業潮，又提到破欠基金補償上限過時，而申請時間太長，「差不多九個月才拿回錢」，甚至要控告公司破產才可呈請，促請法援配合。

吳秋北籲掌握打工仔情況

飲食業職工總會代表招冠聰指出，雖然獲得政府「保就業」計劃資助，很多僱主依然減人手，要員工放無薪假或「預支假期」，極不合理，因而令人手

減少，工友的工作量大增，勞損問題更嚴重，又提到中廚仍未如西廚「專業化」，期望特區政府多辦大灣區比賽，加快推動資歷互認，提升中廚地位。

香港房務從業員協會代表麥淑潔表示，酒店入住率有所提升，但由於很多酒店都「縮館數」，執房員「辛苦咗，但人工冇加返」，很多員工覺得太辛苦辭職，人手愈減又愈辛苦，是惡性循環。她期望早日恢復正常通關，帶動酒店從業員待遇提升。

香港旅遊業僱員總會代表唐寧希望特區政府創造多些臨時職位，特別跟旅遊相關的，例如綠色旅遊大使，保留旅遊業人手，為將來復甦做準備。

製衣服飾從業員協會代表張家滿建議特區政府推動「擔檔經濟」、「市集經濟」，提供租金優惠，帶動升級轉型，並協助業界拓展內地14億人市場。

香港建造業總工會權益主任吳偉傑說，建造業從業員老化問題嚴重，政府有必要加強培訓，吸引年輕人入行，又期望特區政府短期內推出一些翻新工程，例如為獨居長者維修、換U型喉等，紓緩現時失業問題。

吳秋北總結發言時指出，全社會都需要面對疫情常态化，可惜勞工政策未有跟上，「勞工不安，社會不寧」，特區政府有必要更全面地了解打工仔情況，扭轉「重資本，輕勞工」的態度，全面檢討勞工政策，推動特區用好中央惠港政策，更好地與內地發展接軌。