

# 高校畢業生秋招 深首設港澳專區

## 專人現場解答人才政策 港生：求職更有信心

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）10月10日，第25屆全國高校畢業生秋季就業雙選會（簡稱「雙選會」）在深開幕，逾650家深圳本土用人單位現場攬才，共提供5千多個職位，超3萬個就業崗位。為吸引更多港澳人才落戶，大會首次增設港澳人才專區，多家企業推出涉外崗位，精準引才。同時，針對今年新出的人才相關政策安排專人現場答疑，便利港澳青年進一步了解深圳人才就業保障體系和政策支持。不少現場應聘的港生表示，隨著各類扶持政策的落地，內地就業的吸引力在提升，就業的選擇也更多元，更難得的是有機會能全面地了解相關利好措施，求職更有信心。

香港文匯報記者在現場看到，根據深圳產業發展趨勢和粵港澳大灣區人才需求特點，劃分了現代物流、金融、文化創意、生物醫藥、新一代信息技術和高端裝備製造等產業專區。參會企業中，包括正威、平安、華潤等16家世界500強企業，深圳機場、燃氣集團、水務集團等70餘家優質國企，方大集團、順豐速運等近60家上市公司。

### 國企專區最受青睞

據統計，現場參會1.6萬人次，用人單位合計收到簡歷總數約1.8萬餘份，現場達成初步就業意向率近28%。有65%求職者來自廣東高校，整體素質較高，超82.95%的求職者學歷在本科以上，其中碩博佔比42%。從各區域的熱度來看，國有企業專區依舊最具吸引力，受到眾多高校畢業生的追捧。

### HR：港人國際視野英語能力具優勢

在港澳人才專區的招聘單位中不乏醫藥、金融、IT、智能製造等多個領域的知名企業單位，不少港生駐足仔細了解招聘單位提供的崗位信息。沃特沃股份有限公司人力資源經理朱林表示，此次招聘的崗位主要是工程師、銷售運營等，上午的求職者中，七成是香港籍畢業生，分別來自美國等海外高校和內地高校。從簡歷上看，香港求職者的實習經歷更有優勢，多數人參與的國際化實習項目較多；面試時明顯會在英語的表達上展現出較強的能力。

朱林表示，香港應聘者會優先考慮海外銷售、助理和研發類崗位，重點關注應聘者的專業知識面儲備是否扎實等方面，提供多元化的崗位發展，晉升渠道會比較大。樂土集團人力資源總監姜輝軍亦表示，香港人才雖然招聘成本較高，但專業水平、溝通能力以及語言優勢明顯，更能勝任級別較高的崗位。

畢業於美國南卡羅萊納州立大學的港青林子琦表示，自己更傾向於在廣州或深圳就業，「智能製造行業是現在比較火熱的行業，自動穿戴、機械人等領域都是很好的發展方向，而深圳在這個領域可以選擇的企業很多，有很大空間。」

他認為，考慮匯率、生活成本等因素，內地和香港的薪酬待遇差距已經不大。畢業於南昌大學的港青蘇佩佩則希望應聘人事和銷售類的崗位，在後端跟項目為主，也能用到自己的專業優勢。

### 港中大(深圳)全球招聘

今年雙選會現場，香港中文大學(深圳)推出了幾十個面向全球招聘的行政崗位、學術崗位和科研崗位，吸引了大批求職者排隊等待面試。該校人力資源處處長梁振鳴接受香港文匯報記者採訪時表示，學校新開了音樂學院、醫學院，有較多的教職和學術等崗位需求，希望通過活動能讓更多人積極應聘，已收到的簡歷中研究生以上學歷佔比較高。他直言，除了國際視野和英語能力，香港年輕人的優勢還在於勤奮和認真，凡事都要做到完美，這是刻在心底裏的，不論到哪裡都要發揮好。

梁振鳴是香港人，在深圳已工作7年，他認為深圳的高速發展為香港青年帶來了很多新的機會，為了吸引人才，政府也陸續出台了一些人才政策、獎金補助，包括香港人就業已無須申請工作證等便利的配套政策。在新形勢下，香港青年到內地發展最重要是給自己多嘗試的機會，前提是做好兩地生態環境不同、法制不同、工作上安排不同等心理準備。

### 港澳青享同等就業待遇

除招聘專區外，雙選會為求職者特別開闢了人才服務街，圍繞畢業生面臨的就業困惑和求職疑難提供多元化服務，主要分為就業指導、政策諮詢、職場充電和高校服務四大區域。在政策諮詢區，針對今年新出的人才相關政策進行宣傳並安排專人答疑，便利港澳青年進一步了解深圳人才就業保障體系和政策支持。

據深圳市公共就業服務中心主任張鴻介紹，港澳青年在就業政策方面與深圳市高校畢業生享有同等待遇，符合要求的香港畢業生可申請領取創業補貼、職業技能培訓補貼、靈活就業社保補貼、基層就業補貼和大灣區青年就業計劃生活補貼，同時，香港畢業生就職單位亦可根據要求申請領取小微企業社保補貼、就業實習補貼或港澳青年實習補助。



第25屆全國高校畢業生秋季就業雙選會在深開幕，吸引大批求職者。

香港文匯報記者郭若溪攝

### 港澳畢業生在深就業政策補貼

個人申領	
求職創業補貼	一次性求職創業補貼3,000元(人民幣,下同)。
職業技能培訓補貼	一次性職業技能培訓補貼。
靈活就業社保補貼	畢業2年內高校畢業生,可申領最長不超過3年,每月按深圳市社會保險費最低繳納標準的三分之二給予補貼。
基層就業補貼	高校畢業生到中小微企業、個體工商戶、社會組織等就業,或到街道、社區社會管理和公共服務崗位就業,一次性基層就業補貼3,000元。
大灣區青年就業計劃生活補貼	符合條件的人員可申領每人每月1,000元,最長不超過18個月。
單位申領	
小微企業社保補貼	用人單位屬於小微企業、社會組織,招用畢業2年內高校畢業生,符合條件的用人單位可申請每人最長不超過2年的社保補貼。
就業實習補貼	用人單位組織畢業2年內高校畢業生、16歲至24歲本市戶籍登記失業青年和港澳青年參加就業實習,符合條件的用人單位按2,500元/人/月標準對見習人員支付就業實習補貼,補貼期限最長12個月。
港澳台青年實習補助	參與深圳市政府部門組織的各類港澳台青年實習計劃並接收港澳台青年實習的用人單位,符合條件的可申領每人每月1,000元,最長不超過6個月。
職業技能鑒定(評價)補貼	可申請按每人200元標準給予補貼。

整理：香港文匯報記者 郭若溪



港中大創業團隊項目獲一等獎，獲獎代表上台領獎。

香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）10月10日，2021深圳「逐夢杯」大學生創新創業大賽舉行頒獎典禮，28個優秀項目獲獎，分享360萬元獎金，其中，畢業生組一等獎由香港中文大學創業團隊「朗思—激光精確感知氣體世界」項目獲得，最高獎50萬元。深圳市公共就業服務中心主任張鴻表示，畢業生組獲獎的14名人員中，國內和國外畢業生均為7名，3個港澳院校項目有2個獲得獎項，大賽本身和深圳整體的創業環境對境外畢業生的吸引力在逐漸增強。

獲得畢業生組一等獎的「朗思—激光精確感知氣體世界」項目，是利用原創激光光譜技術，結合人工智能算法，打造激光光譜傳感器，可以同時採集多種目標氣體的類型、濃度等實時信息，為工業級客戶提供超靈敏度及系統。其實就是用在世界上最先進的激光技術，來檢測各種非常微小的氣體物質，可以做到對國家需要的精準碳數據的測量，以及對一些安防氣體污染進行測量。」項目負責人朗思科技 CEO 許可為香港中文大學博士，其團隊的2名核心人員均為海外留學歸國碩士研究生，目前團隊已入駐前海深港青年夢工場。

### 港中大團隊獲深「逐夢杯」雙創一等獎

## 廣深港市區料2024年1小時高鐵互通

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）廣深港三地的中心城區有望實現1小時高鐵互通。香港文匯報記者10日從廣州市交通運輸局印發的《廣州市交通運輸「十四五」規劃》（下稱《規劃》）獲悉，廣州至廣州南聯絡線擬今年內動工，2024年建成，這意味廣深港高鐵路線2024年可直通廣州站。同時，《規劃》明確謀劃「廣深高鐵路線」，列入《規劃》項目計劃表；線路規劃從廣州東站至深圳機場，再通過南延線與廣深港高鐵路線在福田站、福田站交匯，從而連通香港。此兩項工程將促使廣深港三地的中心城區1小時快速通達，亦打通三地科創走廊脈絡。

廣深港高鐵路線目前的終點站設在番禺的廣州南站，距離廣州市區相對偏遠。今次出爐的《規劃》，明確升級廣州站、廣州東站，提升中心區鐵路樞紐整體服務能力。

廣州市交通運輸局有關負責人表示，廣深港高鐵路線將通過「廣州至廣州南聯絡線」進入廣州中心城區，此工程的規劃建設將強化廣州與港澳地區快速聯繫，實現廣州與香港的中心城區1小時快速通達。港青郭天山稱，未來廣深港高鐵路線1小時直通廣州市區，將促進兩地的商務合作，也增強港青北上創就業的吸引力。

「隨著粵港澳大灣區加快建設，強化廣深港

三城聯動亦成為當今重點。今次《規劃》推動廣州「南向融合」，明確謀劃「廣深高鐵路線」。」廣州市交通運輸局有關負責人指出，「廣深高鐵路線」列入《規劃》項目計劃表，強調「提升廣深發展軸」，規劃總里程75公里，其中廣州市內里程29公里。

### 利打通廣深港科創走廊脈絡

據最新規劃，「廣深高鐵路線」起於廣州東站，經廣州魚珠站南下，途經東莞虎門，抵達深圳機場；而設計時速可望超越現有的廣深港高鐵路線。香港文匯報記者從廣東省發改委相關部門獲悉，從深圳機場還將規劃延長線至深圳北站，而穗莞深城際南延線也將從深圳機場延至福田站；如此，「廣深高鐵路線」將可在深圳北站、福田站與廣深港高鐵路線交匯，從而連通香港。還值得關注的是，該新通道還規劃經廣州魚珠站向北延伸，連通廣州白雲機場。

廣東省發改委相關部門負責人表示，「廣深高鐵路線」不僅可滿足廣深港三地的中心城區之間日益增長的高速直達鐵路出行需求，而

且可打通廣深港科創走廊脈絡。該新通道通過連接白雲機場與深圳機場，將廣州中新知識城、廣州開發區、東莞中心區、深圳南山前海地區等科創走廊的核心節點串聯起來，除了規劃與廣深港高鐵路線外，還有望南延聯繫香港東大嶼新中心。

### 廣深港高鐵路線互通規劃示意圖



## 白雲機場引5高鐵路線 珠江口「獅子洋通道」年底開建

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）相比香港機場正在建設第3條跑道，廣州白雲機場目前已運營3條跑道，到2025年將建成5條跑道。據新發布的《廣州市交通運輸「十四五」規劃》（下稱《規劃》），白雲機場目前正投入540億元人民幣加快三期擴建工程，包括新設「白雲機場高鐵路線」，規劃引入廣州至珠海（澳門）高鐵路線等至少5條高鐵路線，將實現1小時通達灣區城市。同時，大灣區將新增跨珠江口通道「獅子洋通道」，擬今年底開工，將建設世界最大雙層懸索橋。

### 白雲機場2025年建成5跑道

《規劃》提出，至2025年，白雲機場將建成具備5條跑道、3個航站樓一流門戶樞紐機場，實現白雲機場旅客吞吐能力突破1億人次，引領粵港澳大灣區世界級機場群發展。

為建設與機場體量相匹配的疏運體系，白雲機場還規劃設高鐵路站，引入廣州至珠海（澳門）高鐵路線和廣河高鐵路，以及穗深城際（新塘經白雲機場至廣州北站段）、廣佛環線（廣州南站至白雲機場）、芳村至白雲機場城際等。《規劃》明確，未來白雲機場將實現30分鐘直達中心城區、1小時通達珠三角城市、3小時聯通泛珠三角城市。

同時，《獅子洋通道工程環境影響報告書（徵求意見稿）》公示發布。其中，該項目的重大工程節點「獅子洋大橋」，將採用2,180米「單跨吊雙層桁架樑懸索橋」跨越獅子洋，建成後將成為世界最大雙層懸索橋，屬於世界級技術難度。據最新工期，該項目計劃今年底開工，將攜手港珠澳大橋、南沙大橋、虎門大橋等跨珠江口通道，形成粵港澳大灣區跨海跨江通道群，進一步促進粵港澳大灣區互聯互通。