

大灣區航空獲營運許可 正申牌照

大灣區航空距離正式「起飛」又踏前一大步，公司宣布已成功獲取香港民航處頒發航空營運人許可證。大灣區航空行政總裁丘應樺表示，雖然在疫情期間建立一家新的航空公司是極具挑戰性，但在這個時候獲取航空營運人許可證反映了公司對香港航空發展的承諾和對行政長官2021年施政報告的支持，也反映了公司已經做好了啟動營運的承諾和準備。他指，將與空運牌照局(ATLA)在牌照審批方面緊密合作，在獲取牌照後便會計劃首航的日期。

●香港文匯報記者 莊程敏



●丘應樺(中)指，將繼續與空運牌照局在牌照審批方面緊密合作，在獲取牌照後便會計劃首航日期。



●大灣區航空上週五獲民航處頒發航空營運人許可證。



●消息指人行要求持牌徵信機構須向金融機構提供信用信息服务，化信息壟斷為信息共享。資料圖片

據了解，大灣區航空上週五獲取航空營運人許可證，相關許可證顯示大灣區航空擁有的專業能力，嚴格遵守飛行營運所需的安全法規，符合香港民航處(HKCAD)一切嚴格檢測，成為香港第八家航空公司。許可證是根據《航空運輸(航空服務許可)條例》的規例下作出申請成為提供公共運輸飛行服務的首要步驟，有許可證可以進行包機服務，而獲取牌照之後便能進行定期航班服務。

牌照審批工作正緊密進行
丘應樺指，將繼續與空運牌照局(AT-

LA)在牌照審批方面緊密合作，在獲取牌照後便會計劃首航的日期。公司指出，牌照申請審批正在進行中，在當局的大力支持下正在密切工作。一旦獲取牌照後便能計劃飛行定期航班，因無論是經營包機還是定期航班也需經過監管部門的批准。

申逾百航線 續擴展機隊
大灣區航空一共申請了104條航線，包括內地、北亞和東南亞地區，現正在審批當中。如獲成功批核，會根據市場環境和疫情發展的情況下，希望能逐步飛往已申請的各航點，包括：新加坡、

曼谷和布吉島。大灣區航空計劃持續擴展機隊。大灣區航空除了現時3架波音737-800飛機外，公司預計在2022將增至7架波音737-800飛機，到2026年將有超過30架波音737-800飛機投入服務。
受惠「三跑」 發展前景看好
新冠肺炎疫情對全球航空業造成極大負面影響，對於本港航空公司未來的前景，大灣區航空表示，香港國際機場整個三跑道系統項目預計於2024年竣工，這進一步提升了香港作為國

際航空樞紐的地位及給予航空公司帶來很多機遇。完善的跨境基礎設施，如港珠澳大橋、通往海天碼頭的高速渡輪、香港至深圳和廣州的高鐵、廣泛的高速公路網絡以及更多的邊境口岸，如在2020年啟用的蓮塘口岸；使香港成為各大企業參與大灣區發展和建設的首選，這一切給予大灣區航空極大的發展機會。公司又強調，將透過數碼化為乘客提供自己的選擇和無縫的旅程。而大灣區航空的成立是為了響應國家「十四五」規劃綱要發展粵港澳大灣區的策略，將香港融入國家的整體發展中。

國慶出遊掀熱潮 復星旅文業務勝2019年

香港文匯報訊(記者 莊程敏)國慶期間各地迎來補償式出遊熱潮，復星旅遊文化集團(1992)昨宣布，集團核心業務Club Med中國度假村、三亞亞特蘭蒂斯、托邁酷客生活方式平台等於國慶黃金假期，繼中秋假期之後再創佳績，營業額、接待遊客數、入住率、平均每日床位價格等多項指標的表現同比

2019年均大幅跑贏行業。其中，三亞亞特蘭蒂斯七天平均入住率高達93.9%，超過其2019年國慶平均入住率六個百分點。Club Med中國八家度假村的七天平均入住率高達74%，超過其2019年國慶平均入住率7個百分點。新晉開業的Club Med(地中海俱樂部)麗江度假村於國慶期間開業伊始即

錄得入住率80%。復星旅遊文化指，旗下一站式度假生活服務場景化平台托邁酷客(Thomas Cook)生活方式平台，截至國慶假期末，該應用的累積下載量達約200萬人次。
中海油下市覆議 紐交所維持決定
另外，中國海洋石油(0883)公布，公

司向紐約證交所提出書面要求，要求該委員會覆議該下市之決定。於2021年10月8日，該委員會維持了該決定。美國存託股份持有人可將其美國存託股份交還給摩根大通銀行，以換取公司的普通股。每股美國存託股份註銷後可換取100股公司普通股，後者在香港聯合交易所有限公司上市交易。

投資理財

9月上半月市場持續反映Delta變種病毒疫情趨緩的利好，但美聯儲利率決策會議較預期鷹派，以及美國政治雜音使投資者趨向觀望，美國高收益債走勢前高後低，全月最終大致收在平盤。美國高收益債市9月上漲0.04%，今年截至9月底的累積回報則達4.68%。截至9月底，高收益指數最差殖利率(YTW)為4.1%，期權調整後利差為316個基本點，相較前一個月收斂約6個基本點。

9月上半月市場氣氛頗為正向，美國高收益債指數累積漲幅一度超越0.5%，但因為美聯儲公開市場委員會(FOMC)釋出的訊息較市場預期鷹派，致使殖利率在短短半個月內由1.3%攀升至1.5%附近。殖利率短期的驟升使得市場氣氛轉為觀望，無論是股市或者債市均面臨一定的修正壓力。我們預期美聯儲將在11月開始啟動QE(量化寬鬆)減碼，並在明年中停止新債購買。9月美國公債殖利率攀升拖累高收益債表現，不過本月信用利差仍有所收斂，因此CCC級債券(+0.7%)仍有不錯表現且維持領先位置，B級債券(+0.22%)小幅上漲，BB級債券(-0.18%)則因存續期間較長而小幅下跌。CCC級債券連續第二個月表現領先，顯示市場對高收益債的未來展望並不悲觀。

疫情趨緩 美國高收債後市走勢續看好

經濟重啟帶來投資機會

今年9月市場似乎有過多需要關注的事件，導致疫情暫緩的曙光反而被掩蓋，但我們對今年以及明年高收益債市的展望依然抱持審慎樂觀看法：Delta變種病毒的疫情有較明顯趨緩的跡象，無論是新增染疫人數、住院人數及死亡人數均由高點回落，新感染人數的下降將會提升個人的活動能力、降低對生產力的干擾，並創造與經濟重啟相關的投資機會。

美聯儲料偏鴿 加息憂慮降溫

美聯儲減碼量化寬鬆的不確定性消除後，有利市場方向的確立，我們認為美聯儲接下來的人事變動可能形成一個更鴿派的利率決策會議結構(根據具投票權的委員來看)，加上明年底美國國會將舉行期中選舉，進一步降低美聯儲在2023年之前開始升息的可能性。能源價格因為供應端的限制而大幅走揚(年初至今原油價格上漲超過50%，天然氣價格更上漲超過1倍)，但我們預期價格上揚將會導致產量逐步增加。短期供應鏈瓶頸雖然仍會存在，但在全球的經濟與產能朝疫情前水平回升的環境下，通脹的水平最終應仍會回到正常的狀況。

●野村投信



宋清輝 著名經濟學家

2019年2月18日，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，提出將粵港澳大灣區建設成充滿活力的世界級城市群，國際一流灣區。

金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

金價上週五一度因美國就業數據遠超預期而上漲逾1%，觸高於1,781.20美元，為9月22日以來最高水平；但投資者認為美國聯邦儲備理事會(FED)今年可能仍有足夠的理由讓美國經濟擺脫對刺激措施的依賴，金價回吐漲幅。技術走勢而言，自上周一金價已於1,770水平連番受制，附近則見25天平均線在1,769水平，在上週五非農數據公布後見曾一度跌穿，但其後已見金價盡數回吐了數據後的漲幅，返回至1,760水平下方。可留意若本周金價仍可有力重新持於1,770上方，或可望金價再續上揚。預估較大阻力將會看至50天平均線1,780及200天平均線1,799美元，進一步指向1,820水平。不過，技術圖表見RSI及隨機指數已告重新回落，而金價在上週五衝高回挫後，更見金價有再復走低的傾向。下方支持將參考上周的重要

大灣區機遇巨大 高質量發展須整體規劃

從粵港澳大灣區的城市功能定位來看，各城市各司其職。廣州作為廣東省省會，同時發揮重要經濟功能與政治功能，廣州擁有多所「雙一流」、「985」以及「211」高校，為粵港澳大灣區儲備了許多優秀人才；深圳和珠海地處沿海，分別與香港、澳門為鄰居，加上機場、港口、軌道交通較為完善，產業多以知識密集型產業為主，即重點發展高精尖的科技創新產業，這也令兩座城市成為當之無愧的創新之城；東莞、佛山、中山等城市與廣州、深圳形成科技配套，多以技術密集型產業和人口密集型產業為主，圍繞製造、加工等環節發展創新；香港、澳門則是對外開放的重要窗口，新冠疫情爆發前，兩地旅遊業尤其澳門旅遊業是產業吸金重點，每年都能夠吸引大量遊客到訪，旅遊市場氣氛十分濃厚。

各盡所能展「角色」特色
以此來看，各城市在粵港澳大灣區的組成中分工明確，創新、金融、產業、人才、技術、旅遊等多方面構成了一個龐大而又相對完整的生態網絡，使得產業足以在大灣區中實現國內循環。需要着重指出的是，粵港澳大灣區各城市應繼續發展特色，在保證城市正常發展的前提下，鍛造出城市自身的「專業技能」。例如香港和澳門在大灣區的角色扮演中，可以更多地從境外金融、商貿、旅遊等多方面尋找突破口，為大灣區城市的海外貿易提供發展機會。深圳可以進一步深化創新驅動城市升級的探索，輸出優質科技成果，為其他城市的發展提供借鑒經驗；東莞則要

繼續發揮製造業專長，與周邊城市相關配合、互相融合發展，進一步提升製造業和服務業能力；其他城市也應進一步發揮自身特色，在整體規劃的統領下將各自特色融合成更為強大的發展動力。

研融合政策建優質生活圈
未來，隨着交通工具的升級，粵港澳大灣區的人員流動將更加頻繁，跨市通勤的情況將更為普遍，這也意味着灣區在發展過程中，各城市潛移默化間發生融合。融合也是大灣區發展的關鍵，各城市在保證自身發展的情況下，上級政府該如何高屋建瓴出台規劃、政策，各城市之間該如何溝通、討論出合作共建協議，出台的政策和協議又由誰來執行、統籌和監督。總體來看，大灣區中需保

持相同或相近的政策，例如商事環境，同一個人或組織在灣區內不同城市開辦企業，其政策、方式、流程等應一致或趨同，務必要做到讓群眾少跑甚至不用跑；或例如在沒有公共衛生危機或其它應急管控的前提下，人員可以隨意在大灣區內的各城市流動，而不受各地居住證、當地社保醫保等政策各異的約束。

總而言之，將粵港澳大灣區打造成宜居宜業宜遊的優質生活圈，成為高質量發展的典範，不但有利於提升粵港澳大灣區「居民」的歸屬感和榮譽感，而且還有助於將灣區打造成一個融合融通的中國經濟融合體，進而推動大灣區各類產業實現高質量發展。

作者為著名經濟學家宋清輝，著有《床頭經濟學》。本欄逢周一刊出

金價衝高回落 短期走弱風險猶存

底部1,745，其後關鍵則是上月底守住的1,720關口，倘若此區一旦失守，料金價較明顯將再度陷入弱勢，進一步下試料為1,700關口。若以去年3月低位1,451美元至去年8月高位2,072.50美元的累計幅計算，61.8%的回吐分幅將為1,688美元。

銀價阻力料於23美元

倫敦白銀方面，銀價在近日是連續受制於一區的阻力於22.80美元水平附近，雖然上週一度破位，但之後已再回返此區下方；而RSI及隨機指數亦剛自超買區域回落，預料銀價有走弱風險。其後支持預估在22美元；關鍵則料為21.87及21.64美元，此為銀價自去年四月以來至今的大型橫盤區間底部，若之後一出現明確失守，亦即這個盤整局面已被破壞，相應亦將延伸新一輪跌勢。至於向上較大阻力料為25天平均線23美元，關鍵將指繼續留意下降趨向線目前位置23.42美元，後市需回返此指標之上，才有望銀價扭轉自六月以來的跌勢。

本周數據公布時間及預測(10月11-15日)

日期	國家	香港時間	報告	預測	上次
11			無重要數據公布		
12	德國	3:00 PM	9月份批發物價指數#	-	+ 12.3%
	英國	2:00 PM	10月份失業率	-	+ 4.6%
13	日本	7:50 AM	9月份貨幣供應#	-	+ 4.7%
	歐盟	6:00 PM	8月份歐元區工業生產#	-	+ 7.7%
	德國	3:00 PM	9月份消費物價指數#	-	+ 4.1%
	英國	2:00 PM	8月份工業生產#	-	+ 3.8%
		2:00 PM	8月份貨物及勞務貿易赤字(英鎊)	-	31.17 億
	美國	8:30 PM	9月份消費物價指數	+ 0.3%	+ 0.3%
14	澳洲	9:30 AM	9月份失業率	-	+ 4.5%
	美國	8:30 PM	截至前周六的首次申領失業救濟人數	33.2 萬	32.6 萬
		8:30 PM	9月份生產物價指數	+ 0.6%	+ 0.7%
15	歐盟	6:00 PM	8月份歐元區貨物貿易盈餘(歐元)	-	207 億
	美國	8:30 PM	9月份零售額	- 0.3%	+ 0.7%
		8:30 PM	9月份入口物價指數(減除能源)	-	- 0.3%
		10:00 PM	8月份商業存貨	+ 0.7%	+ 0.5%
		10:00 PM	10月份密歇根大學消費情緒指數	73.5	72.8

註：#代表增長年率