

粵港交流情報

擒襲警兩私梟

警方近期反走私行動

警方公布於過去兩周聯合各政府部門進行的「犁庭掃穴」及「揮軍」反走私行動，已拘捕365名疑犯，當中35名男子涉海上走私集團，並感謝內地執法部門拘捕兩名大飛撞翻水警截艇的疑兇。廣東海警局則公布與香港水警聯合的「清灣行動」，共查獲115起走私案，拘捕483人，檢獲大量冷凍食品、私煙及私油等，共值約23億元人民幣。

10月11日

10月7日

10月6日



10月4日

警方聯同政府飛行服務隊，連續兩天在大澳、龍鼓灘、沙洲和後海一帶進行聯合反走私及海上安全執法，於後海紅樹林扣查兩艘疑非法改裝的快艇。同時警方聯同環署採取代號「揮軍」行動，在屯門龍鼓灘上灘一貨櫃場檢獲1,700公噸凍肉及內臟，市值約5億元。

10月3日

警方持續「犁庭掃穴」行動，已巡查海上走私黑點共101次，包括青衣、東涌、屯門、油麻地、長沙灣一帶的碼頭及其他隱蔽處，並查獲47艘船隻，再拘捕2名涉海上走私男子，12名涉黑社會活動相關罪行男女。

9月30日

警務處處長蕭澤頤率領香港警方代表團前往深圳，與廣東省副省長及公安廳廳長王志忠和廣東海警局局長劉紹根率領的代表團，就打擊兩地走私活動進行工作會晤。

9月29日

警方連續數日在不同海域，包括內河碼頭、沙洲、龍鼓洲、機場及其他黑點，進行事項反走私、反偷渡和海上安全行動，查獲多艘船隻。

9月28日

警方由同月25日起一連4日展開「犁庭掃穴」行動，動員共4,408人次嚴打海上走私活動以堵截黑社會收入來源，拘捕85名疑犯。

9月24日至25日

廣東海警局與香港水警協同配合，在珠江口水域集中追緝及打擊海上走私，查扣19艘涉走私快艇提供食宿和加油服務的「酒店船」、5艘大飛及一艘鐵殼船，共拘捕145人。

香港水警高級督察林婉儀上月25日在屯門沙洲一帶海面進行反走私行動時，與同袍乘坐的截擊艇遭走私大飛惡意撞沉，林婉儀不幸殉職。昨日，粵港兩地警方同時公布，「9·25」案件宣告偵破，廣東省公安部門近日拘捕兩名內地男子，涉嫌在當日海上暴力違抗執法，撞翻水警快艇。目前涉案兩人暫未決定會否移交香港警方，兩地執法部門會繼續調查分析，務求鎖定走私團夥每一名成員，不排除更多人被捕。

●香港文匯報記者 敖敏輝、蕭景源

圖為特警通過空中「索降」控制一輛嫌疑船隻。警方供圖

速偵破大飛撞艇致林婉儀殉職案 鎖定涉事團夥



廣東省公安廳副廳長張銳表示，接下來將常態化打擊整治粵港走私犯罪活動。香港文匯報記者敖敏輝攝



圖為其中一名疑犯落網。視頻翻拍



香港警方交代案情並感謝粵方全力協助。香港文匯報記者攝

9月25日，香港水域發生香港水警巡邏艇遭走私船隻撞沉致女警林婉儀殉職、3名水警負傷案件。廣東警方在案件發生後第一時間接到了香港警方的協查通報，廣東省公安廳高度重視、快速響應，粵港兩地警方及時開展專案情報交流。很快，廣東省公安廳與廣東海警局成立「9·25」聯合專案組，並指定廣州市公安局立案偵查。

廣州市公安局副局長楊炳升昨日在發布會上表示，廣州警方迅速抽調精幹力量成立專案組。經過深入調查研判，專案組鎖定了兩名重大涉案嫌疑人及其涉嫌走私的團夥成員。

迅速抓捕 疑犯「着唔切」

記者了解到，專案鎖定的兩名主犯均是廣州人，分別是「九十後」鄧某彪（31歲）、「八五後」鄧某橋（35歲）。10月1日正值國慶假期第一天，廣州警方首先在粵西陽江收網，抓獲鄧某彪；次日，警方又在廣州增城抓獲鄧某橋，相關走私嫌疑人亦落網。至此，香港「9·25」案

件宣告偵破。記者從廣東省公安廳公布的破案視頻看到，警方於深夜開展抓捕行動，當時，嫌疑人正在家中，抓捕人員衝入屋內，將分別在臥室和廚房的嫌疑人控制。雖然警方配備了警用裝備和槍械，但由於行動隱秘、迅速，警方未使用裝備便很快控制嫌疑人，嫌疑人不僅沒有時間反抗，被抓時他們上身甚至沒有來得及穿上衣服。

連日聯合執法 查獲近百船船

案件的告破，離不開粵港兩地緊密協商以及採取高效執法行動。據廣東省公安廳副廳長張銳介紹，包括此次抓捕行動在內，廣東省打私領導小組於10月1日至7日在全省範圍內部署廣東公安、海警聯合交通運輸、市場監管等部門統一開展「清灣行動」，廣東省公安廳廳長王志忠親任總指揮。同時，按照粵港兩地警方高層會晤商定，10月6日，廣東公安、海警會同香港警方，在粵港交界水域組織開展了集中統一執法行動，針對走私凍品集散地、裝卸地、中轉地開展精準高效打擊，從源

頭上打擊跨境走私犯罪並消除疫情輸入隱患。行動期間，粵港兩地共出動船艇77艘、直升機4架、執法人員900多名。其中，廣東多部門組成六個編隊，與香港警方執法船艇形成夾擊態勢，查獲「大飛」等非法船舶95艘，為其提供加油、加水、住宿等服務的「酒店船」「加油船」21艘，抓獲涉嫌走私違法犯罪分子183名。廣東省公安廳表示，此次粵港聯合執法行動做到了同水同策、同灣同步，全方位磨合和提升了兩地聯合打擊、防控走私犯罪能力，有力地震懾了粵港水域走私違法犯罪。

有組織罪案及三合會調查科高級警司何振東昨日在記者會上，代表香港警方，深深感謝廣東省公安廳及海警局對案件全力支持及重視，香港警方會聯同內地執法單位繼續調查及分析案件，務求鎖定涉案的整個走私團夥及每一名成員，不排除有更多人被捕。由於兩名疑犯為內地人，香港警方會與保安局及律政司商討，並且根據既定機制及相關法律進行處理。

挨撞翻船水警艇傷痕累累

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港警方昨日亦首次交代女高級督察林婉儀殉職案件詳情，何振東表示上月25日早上約8時25分，水警分乘兩艘水警小艇在香港以西水域進行打擊海上走私及非法入境的任務，其間在香港機場以西與內地水域接壤的海域一帶巡邏，發現一艘裝有6個舷外引擎的改裝快艇正高速向香港水域行駛，當時船速高達40海里至50海里，即達到車輛時速72公里至78公里，船上有兩男

子及一堆貨物。水警相信快艇正進行走私活動，兩艘水警小艇隨即以前一後展開追截行動。

當時前方追截的水警小艇載有4名警員，包括高級督察林婉儀，水警小艇追截期間有亮起藍燈及響起警號要求快艇停下，但快艇無視警告繼續在海上高速危險行駛，其間在逃至內地水域約300米至500米範圍時，快艇突然高速向左90度轉彎蓄意撞向水警小艇，導致水警艇

被撞翻船，船上4名警員全部墮海，「大飛」則趁機繼續向內地方向逃去無蹤。另一艘水警艇從後方趕至展開救援，從海上救起3名同袍，但不見林婉儀蹤影。

警方即時聯同消防處、海軍處及飛行服務隊展開搜救，直至9月27日早上在二澳一帶發現林婉儀遺體；經法醫檢驗屍體後，初步相信林婉儀死因為避讓致死。另政府化驗所經檢查，發現被撞翻的水警小艇有多處嚴重損毀痕跡，包括右後方舷外機位置有一個碰撞造成的大破洞、左後方船身有欄杆損毀，以及左後方船底有大面積碰撞造成損毀。

檢5億走私凍肉 扣53艘犯案快艇

香港文匯報訊（記者 蕭景源）水警女高級督察林婉儀上月25日於沙洲一帶海面打擊走私時，被走私凍肉「大飛」撞翻水警小艇墮海殉職，兩地執法部門隨即全力緝兇及打擊海上走私活動。香港方面，自上月起警方聯同各部門展開一連串「海陸空」巡查及執法行動，全力打擊海上走私活動及相關罪行，共拘捕365人，搗破黑幫「新×安」總值逾5億元的龐大走私凍肉貨櫃場，並於全港不同地點共扣

查53艘大馬力走私快艇，重挫走私黑幫氣燄及收入來源。

據知情人士向香港文匯報透露，現時活躍粵港西部海域的走私活動，幕後由香港三大黑幫新操控，盤踞多個公眾貨物裝卸區及與內地犯罪團夥勾結，每年走私貨值估計達百億元。由於內地對進口

冷凍肉類監控嚴格，又徵收高達貨值近八成關稅，故此走私凍肉利潤甚高，成為走私集團最「賺錢」生意，佔整體走私貨值金額近七成；日前被搗破的逾5億元龐大走私凍肉貨櫃場，便是由黑幫「新×安」操控。

