

英國經濟睇真D系列之

自製困局

勞工短缺供應斷鏈 天然氣價格飆四倍

英物流能源危機揭示脫歐之禍



●英國多地缺少汽油供應，引發民眾恐慌，到加油站外排長龍搶購汽油。資料圖片

●約翰遜將一切歸咎於新冠疫情，拒絕承認英國面臨的是由脫歐引致的危機。資料圖片



●由於運輸人手短缺，英國多間超市未能及時補貨。網上圖片

超市難補貨 1/6成年人缺必需食品

英國供應鏈問題遲遲未能解決，國家統計署(ONS)的調查顯示，在英格蘭、威爾斯和蘇格蘭地區有多達900萬人在上月22日至本月3日的兩週內，因超市缺貨而無法購買必需食品，相當於英國每6名成年人，便有一人受影響。

分必需食品，其中以東北和中部地區的情況最嚴重，約21%成年人未能購買必需食品。非食品類的必需品同樣缺貨，近23%受訪者表示未能購買。

影響，約有23%成年人表示需比平時等候更長時間，才能買到所需藥物。英國還面對油站汽油供應短缺問題，15%受訪者表示在該兩週內無法購買汽油。

脫歐嚇怕外勞 工資低難解「護士荒」

英國「國家醫療服務」(NHS)是全球最大的醫療系統之一，向來吸引來自世界各地的醫護。然而受到英國脫歐及新冠疫情等因素影響，許多外勞不願前往英國工作，令NHS人手捉襟見肘。

業員工列為技術勞工，以致護理員薪酬長期偏低，嚴重影響社區護理服務，過往需依靠歐盟外勞，但脫歐限制歐盟公民自由流動，令業界招聘人手更困難。

2029年將缺10.8萬護士

英國智庫「衛生基金會」早前的調查發現，英國到2029年將出現10.8萬名護士空缺。NHS近期調查亦顯示，目前英格蘭欠缺約3.9萬名註冊護士，倫敦部分醫院病房有1/10護士職位無人填補，東南部地區部分精神健康病房更欠缺1/5護士。

NHS營運經理拉納稱，新冠疫情阻礙國際出行，截至今年3月的一年內，抵達英國的護士人數按年減少3,700人。達揚則表示，英國於2016年舉行脫歐公投後，不少歐盟醫護認為他們不受英國歡迎，加上脫歐公投引發鎊匯下挫，變相令歐盟醫護在英國獲得的薪酬下跌，更打擊他們赴英工作的意慾。



●英國過去40年來均面對醫護人手不足，一直依賴移民。資料圖片

英國於去年1月31日正式脫離歐盟，在一年過渡期結束後，脫歐對英國帶來的衝擊逐漸浮面，英國如同陷入經濟孤立，由於流失大批來自歐盟國家的工人，多個行業出現人手短缺問題，供應鏈因此嚴重受阻。英國政府至今仍將一切歸咎於新冠疫情，但隨着封城措施逐漸解除，經濟活動陸續恢復後，英國政府需面對現實，承認英國面臨的是由脫歐引致的危機。

●香港文匯報記者 林文佑

帶領英國脫歐的首相約翰遜曾表示，脫歐後要建立「全球化英國」，向全面自由貿易的目標邁進，但現時英國迎來的卻是一場「完美通脹風暴」，零售業估計到今年底，食品價格會按年上升5%。經濟分析公司Gavekal Research表示，持續通脹可能導致英國在明年陷入經濟衰退。

缺10萬司機引發民眾「搶油」

從今年1月1日起，歐盟國家勞工若要在英國工作，需申請規則更嚴格的簽證，實際等同向大量來自歐盟的外勞「落閘」。影響所及，英國現時的貨車司機空缺達到10萬人。由於缺乏人手運送貨品和燃油，英國各大超市貨架清空後未能及時補貨，全國多地許多油站沒有汽油供應，引發大批民眾恐慌，到加油站外排長龍搶購汽油。

北愛未受影響證非疫情所致

如果約翰遜的說法屬實，英國在解除新冠防疫措施後，經濟理應邁向正常復甦，但彭博通訊社預

計，英國今年第4季的經濟增長，會從第3季的1.6%放緩至1.3%。政府和脫歐支持者認為英國面臨的問題與脫歐無關，但在脫歐後仍留在歐洲單一市場的北愛爾蘭，現時卻沒有出現搶購潮，也沒有油站缺油及二氧化碳供應短缺情況，正好反映脫歐是英國目前困境的禍首。

脫歐對英國的貿易活動帶來重大衝擊，受新衛生條例限制，英國貝殼類海產供應商無法再出口貨品到歐盟，英國民眾也因高關稅，很難再享受來自意大利的高級咖啡，但這些都是在脫歐前便預想到的，原因是英國經濟非常依賴貿易。世界銀行數據顯示，英國的進出口佔國內生產總值(GDP)比例，雖然從前年的63%跌至去年的55%，但仍遠高於澳洲的46%、日本的35%及美國的24%。此外，自明年1月起，抵達英國邊境的貨車將面臨新的海關審查措施，歐盟食品供應商若將貨品出口至英國，從明年7月起還需處理更複雜的申報手續，預料會進一步打擊英國的貿易活動。

英國脫歐後，在能源供應上更孤立無援，以致引發能源危機。英國自身能源儲備不足，本地天然氣價格今年已急升4倍。意大利能源基建公司Snam SpA行政總裁阿爾維拉表示，英國未有意識到對歐盟能源儲備的依賴，若日後英國需要緊急能源供應時，即使歐盟擁有儲備，也可能因脫歐後的繁複程序，需數周時間才能向英國供氣。

為紓緩人手問題，約翰遜政府同意向5,000名歐盟貨車司機提供為期3個月的短期簽證，保守黨議員霍理林指出，在國家經濟有需要時給予海外勞工簽證，是英國「取回控制權」的做法。但英國零售商協會表示，短期簽證只能滿足超市在聖誕節前所需司機人數的1/3，對解決整體人手短缺只是杯水車薪。

疫情或脫歐影響？

英國首相約翰遜等脫歐派人士將近期的供應鏈危機和物資短缺，歸咎是新冠疫情帶來的衝擊，否認與英國脫歐有關。英國智庫UK in a Changing Europe分析英國目前面對不同範疇的問題，與歐盟作出比較，證明約翰遜混淆視聽。

薪酬差距

英國：英國勞工的平均實際收入過去兩年增長不足4%，相當於每年約2%。過去3個月的物資短缺推升通脹，進一步削弱英國勞工的消費力。

歐盟：過去兩年的每年平均工資增長約2%，購買力增長與英國相若。近月疫情放緩後通脹急升，推低實際工資增長。

分析：約翰遜聲稱「英國工資正上升」的說法沒有數據支持，但英歐民眾消費力接近，意味脫歐並非主要原因。

重型貨車司機不足

英國：英國重型貨車司機人數在疫情前4年內下跌近15%，去年英國重型貨車司機減少2萬人約7%，在英國受僱的歐盟司機更大跌30%。

歐盟：德國和法國在疫情前4年內，重型貨車司機減少不足5%，意大利更增加逾5%，人手不足情況明顯較英國輕微。

分析：英國脫歐後收緊移民政策及實施新的邊境管制措施，削弱歐盟司機在英國工作的意慾。

勞工短缺

英國：目前有破紀錄的逾100萬個職位空缺，在情況最嚴峻的酒店和餐飲業，去年有逾9萬名歐盟勞工離職。

歐盟：多個成員國同樣面對勞工短缺，主要由於疫情妨礙來自東歐和非洲的勞工工作。

分析：多國在疫情紓緩後經濟反彈，引發勞工短缺問題，但大量歐盟勞工因疫情離開英國後不願重返，脫歐是主要因素。

貿易額下降

英國：英國對歐盟的出口金額已回復至疫情前水平，入口則下降10%，英國對歐盟以外地區的出口則下降約10%。

歐盟：歐盟7月份對英國以外地區的出口額按年上升11.4%。

分析：英國脫歐陣營曾稱脫歐有助提振英國對歐盟以外地區的貿易，事實卻並非如此，但暫未清楚脫歐涉及的影響程度。

物價上漲

英國：8月份通脹率升穿3%，錄得2006年以來最大升幅，主因是燃料價格飆升。今年英國燃料價格漲幅高於絕大部分歐盟國家。

歐盟：8月份通脹率同樣升穿3%，過去兩年通脹趨勢與英國相若，但燃料漲幅低於英國。

分析：能源價格上升是全球面對的問題，英國的情況較其他國家嚴重，但不確定脫歐是否原因之一。